



# TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LA COMUNIDAD ANDINA

ENERO - SEPTIEMBRE DE 2015

SG de 711  
05 de febrero de 2016

## TRÁFICO DE CONTENEDORES LLENOS

Durante enero – septiembre de 2015, el tráfico de contenedores llenos para la importación y exportación en la Comunidad Andina fue de 2 469 miles de TEU<sup>1</sup>, inferior en 0,4%, respecto a similar periodo del año anterior que fue de 2 479 miles de TEU. Colombia y Ecuador registraron disminuciones de 1,7% y 1,9%, respectivamente; sin embargo, el Perú presentó un incremento en el tráfico de carga en contenedores de 2,3%. Es de mencionar, que Bolivia no dispone de información sobre contenedores.<sup>2</sup>

### COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO DE CONTENEDORES LLENOS (Miles de TEU)

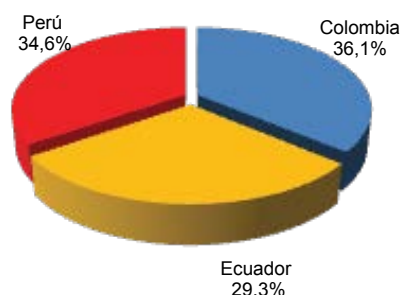
País	Ene - Sep 2014	Particip. %	Ene - Sep 2015 p/	Particip. %	Variación %
<b>Comunidad Andina</b>	<b>2 479</b>	<b>100,0%</b>	<b>2 469</b>	<b>100,0%</b>	<b>-0,4</b>
Colombia	906	36,5%	891	36,1%	-1,7
Ecuador	738	29,8%	724 p/	29,3%	-1,9
Perú	835	33,7%	854	34,6%	2,3

p/ Cifras preliminares

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador, Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

### COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO DE CONTENEDORES LLENOS, ENERO - SEPTIEMBRE 2015 (Estructura porcentual)

Según estructura porcentual entre enero y septiembre de 2015, Colombia movilizó a través de sus puertos el 36,1% del tráfico de contenedores llenos en la Comunidad Andina, le sigue el Perú con el 34,6% y Ecuador con el 29,3%.



1. TEU: Unidad equivalente a un contenedor de 20 pies.

2. En el caso de Bolivia, el tráfico por sus puertos fluviales corresponde principalmente a carga a granel (sólida y líquida) y carga suelta, dicha información se detalla en los informes del tráfico portuario de carga trimestral y anual de la Comunidad Andina

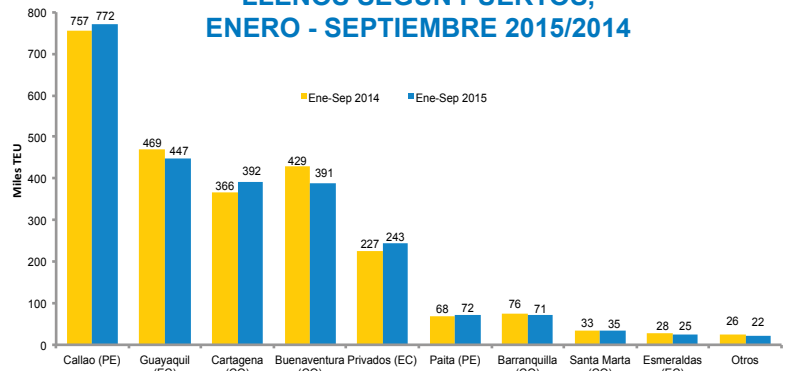


Puerto de Cartagena - Colombia

## TRÁFICO DE CONTENEDORES LLENOS EN LOS PUERTOS DE LA COMUNIDAD ANDINA

En enero - septiembre de 2015, los **contenedores llenos** movilizados por el puerto del Callao (Perú) ascendieron a 772 miles de TEU, representando el 31,3% del total de contenedores llenos manipulados en la Comunidad Andina, le sigue el puerto de Guayaquil (Ecuador) quien registró 447 miles de TEU, significando el 18,1%, el puerto de Cartagena (Colombia) presentó un tráfico de contenedores llenos de 392 miles de TEU y representó el 15,9%, el puerto de Buenaventura (Colombia) manipuló 391 miles de TEU y representó el 15,8% y los puertos privados de Ecuador movilizaron 243 miles de TEU reflejando el 9,8%. Los puertos que registraron menores tráfico de contenedores llenos fueron: Paita (Perú) quien manipuló 72 miles de TEU, Barranquilla (Colombia) 71 miles de TEU, Santa Marta (Colombia) 35 miles de TEU, y el puerto de Esmeraldas (Ecuador) 25 miles de TEU, representando el 2,9%, 2,9%, 1,4%, 1,0% respectivamente, entre los principales.

### COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO DE CONTENEDORES LLENOS SEGÚN PUERTOS, ENERO - SEPTIEMBRE 2015/2014



En comparación con similar periodo del año anterior, los puertos de Guayaquil, Buenaventura, Barranquilla y Esmeraldas, fueron los que presentaron disminuciones en el tráfico de contenedores llenos en 4,7%, 9,1%, 6,6% y 10,7%, respectivamente; mientras que, los puertos Callao, Cartagena, puertos privados de Ecuador, Paita y Santa Marta, crecieron en 2,0%, 6,8%, 7,0%, 5,9% y 6,1%, respectivamente.

## DESEMBARQUE DE CONTENEDORES LLENOS

### COMUNIDAD ANDINA: DESEMBARQUE DE CONTENEDORES LLENOS (Miles de TEU)

País	Ene - Sep 2014	Ene - Sep 2015 p/	Variación %
<b>Comunidad Andina</b>	<b>1 421</b>	<b>1 487</b>	<b>4,6</b>
Colombia	607	556	-8,4
Ecuador	319	405 p/	27,0
Perú	495	526	6,3

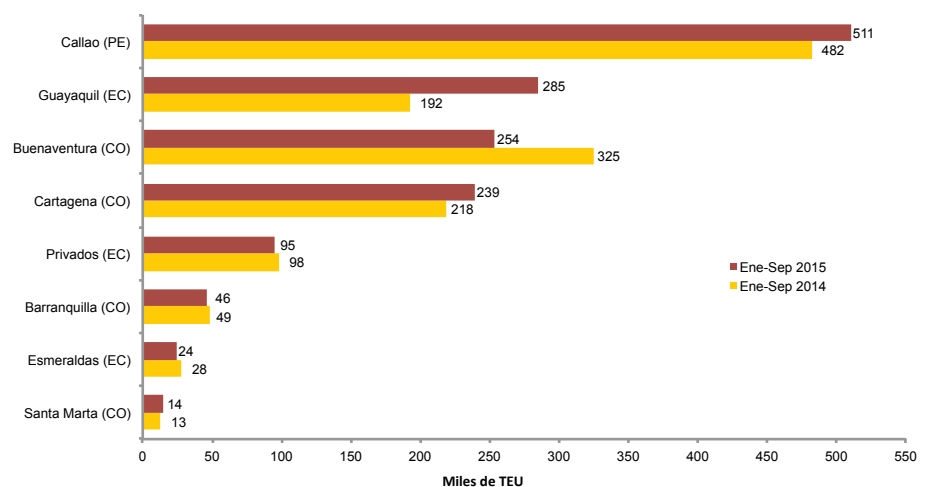
p/ Cifras preliminares

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador, Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

En los nueve primeros meses del 2015, el desembarque o ingreso de carga en contenedores en los puertos de la Comunidad Andina ascendió a 1 487 miles de TEU, cifra que representó un aumento de 4,6% respecto al registro de similar periodo del año anterior. En Ecuador y el Perú se observaron crecimientos en el desembarque de contenedores llenos de 27,0% y 6,3%, respectivamente. Sin embargo, en Colombia se presentó una disminución de 8,4%.

Durante enero – septiembre de 2015, los puertos que presentaron mayor entrada de contenedores llenos fueron: Callao con un registro de 511 miles de TEU, fue el puerto andino con mayor desembarque de contenedores con carga, le siguen Guayaquil con 285 miles de TEU, Buenaventura con un desembarque de 254 miles de TEU, Cartagena registró una entrada de contenedores llenos de 239 miles de TEU, los puertos privados de Ecuador registraron un ingreso de carga contenedorizada de 95 miles de TEU, Barranquilla 46 miles de TEU, Esmeraldas 24 miles TEU y Santa Marta 14 miles de TEU, entre los principales.

### COMUNIDAD ANDINA: DESEMBARQUE DE CONTENEDORES LLENOS SEGÚN PRINCIPALES PUERTOS, ENERO - SEPTIEMBRE 2015/2014



Respecto a similar periodo del pasado año, los puertos del Callao, Guayaquil, Cartagena y Santa Marta fueron los que presentaron incrementos en el desembarque o ingreso de contenedores llenos en 6,0%, 48,4%, 9,6% y 7,7%, respectivamente; mientras que, el desembarque de contenedores llenos en los puertos de Buenaventura, puertos privados de Ecuador, Barranquilla y Esmeraldas disminuyeron en 21,8%, 3,1%, 6,1% y 14,3%, respectivamente.



Puerto del Callao - Perú

## EMBARQUE DE CONTENEDORES LLENOS

### COMUNIDAD ANDINA: EMBARQUE DE CONTENEDORES LLENOS (Miles de TEU)

País	Ene - Sep 2014	Ene - Sep 2015 p/	Variación %
Comunidad Andina	1 058	982	-7,2
Colombia	299	334	11,7
Ecuador	419	319 p/	-23,9
Perú	340	329	-3,2

p/ Cifras preliminares

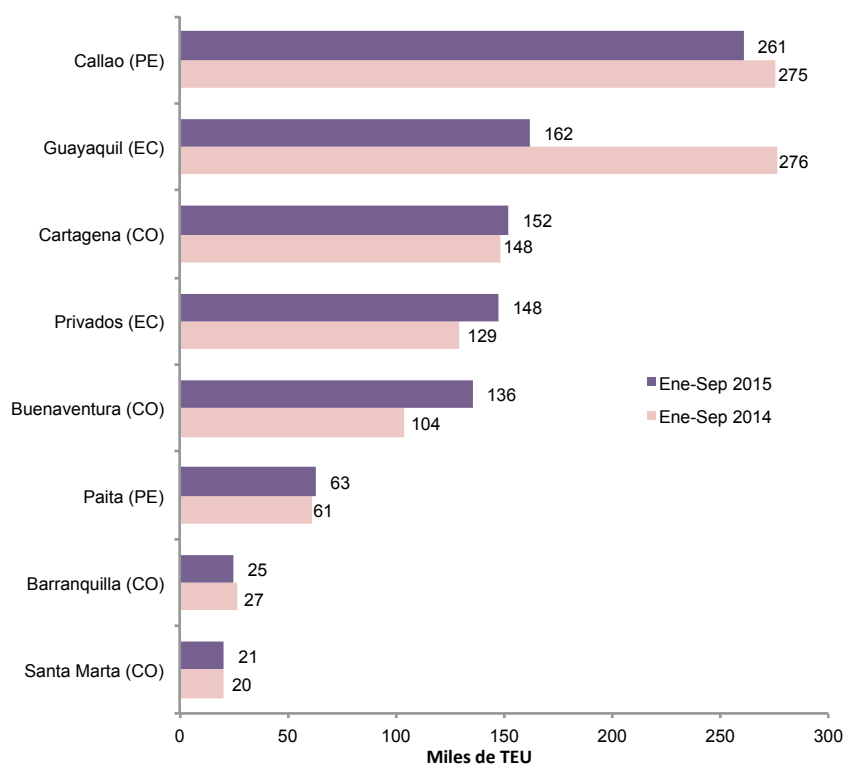
Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador, Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

El embarque o salida de contenedores llenos en la Comunidad Andina entre enero y septiembre de 2015 fue 982 miles de TEU, menor en 7,2%, respecto a similar periodo del año anterior (1 058 miles de TEU). Ecuador y el Perú registraron disminuciones en el embarque de carga en contenedores llenos de 23,9% y 3,2%; mientras que, Colombia presentó un incremento de 11,7%.

El puerto del Callao registró el mayor embarque de contenedores con 261 miles de TEU, le sigue el puerto de Guayaquil con una salida de 162 miles de TEU, el puerto de Cartagena con 152 miles de TEU, los puertos privados de Ecuador con 148 miles de TEU, el puerto de Buenaventura con un embarque de 136 miles de TEU, y el puerto de Paíta con 63 miles de TEU. Los menores embarques de contenedores llenos lo registraron los puertos de Barranquilla con 25 miles de TEU y Santa Marta con un embarque de contenedores llenos de 21 miles de TEU, entre los principales.

En comparación con similar periodo del año anterior, los puertos del Callao, Guayaquil y Barranquilla, fueron los que presentaron disminuciones en el embarque de contenedores llenos en 5,1%, 41,3% y 7,4%, respectivamente; mientras que, los puertos Cartagena, puertos privados de Ecuador, Buenaventura, Paíta y Santa Marta crecieron en 2,7%, 14,7%, 30,8%, 3,3% y 5,0%, respectivamente.

### COMUNIDAD ANDINA: EMBARQUE DE CONTENEDORES LLENOS SEGÚN PRINCIPALES PUERTOS, ENERO - SEPTIEMBRE 2015/2014



## TRÁFICO DE CONTENEDORES LLENOS, VACÍOS, EN TRÁNSITO Y TRANSBORDO

Durante enero - septiembre de 2015, el tráfico de contenedores llenos, vacíos, así como aquellos que circulan en tránsito y transbordo en la Comunidad Andina totalizó 5 625 miles de TEU, cifra que representó un incremento de 6,2% respecto al total movilizado en similar periodo del año anterior (5 297 miles de TEU).

### COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO DE CONTENEDORES LLENOS, VACÍOS, EN TRÁNSITO Y TRANSBORDO ENERO - SEPTIEMBRE 2015 (Miles de TEU)

País	Ene - Sep 2014	Ene - Sep 2015								Variación % Ene - Sep 2015/2014
	TOTAL	DESEMBARQUE		EMBARQUE		TRÁNSITO	TRANS- BORDO	TOTAL p/	Particip. %	
		Llenos	Vacios	Llenos	Vacios					
Comunidad Andina	5 297	1 487	418	982	927	1 452	359	5 625	100,0%	6,2
Colombia	2 479	556	79	334	318	1 452	95	2 834	50,4%	14,3
Ecuador	1 256	405	241	319	314	0	23	1 302 p/	23,1%	3,6
Perú	1 562	526	98	329	295	0	241	1 489	26,5%	-4,7

p/ Cifras preliminares

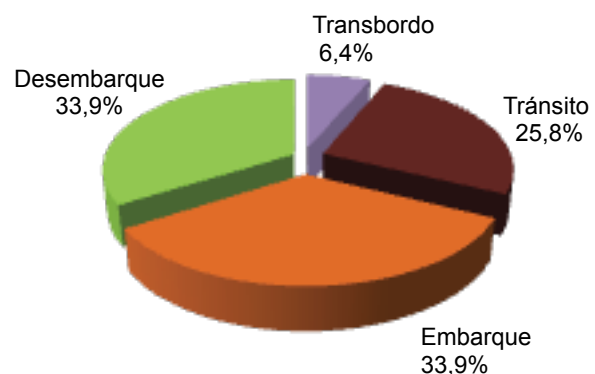
Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador, Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

Asimismo, Colombia y Ecuador registraron crecimientos de 14,3% y 3,6%, respectivamente; sin embargo, el movimiento de contenedores llenos y vacíos, así como aquellos que circulan en tránsito y transbordo en el Perú se redujo en 4,7%.

En Colombia es importante resaltar el movimiento de contenedores en tránsito, el cual representó el 51,2% del tráfico portuario contenedorizado del país. En valores absolutos, Colombia totalizó con 2 834 miles de TEU, y representó el 50,4% del total del tráfico de contenedores en la Comunidad Andina, el Perú movilizó 1 489 miles de TEU con una representación del 26,5% y Ecuador registró un tráfico de contenedores de 1 302 miles de TEU, representando el 23,1% del tráfico total.

### COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO DE CONTENEDORES ENERO - SEPTIEMBRE 2015 (Estructura porcentual)

Según estructura porcentual, entre enero y septiembre de 2015, el **33,9%** del total del tráfico de contenedores en los puertos de la Comunidad Andina correspondieron a operaciones de **desembarque o entrada**, el **33,9%** a **embarque o salida**, el **25,8%** a **tránsito** y el **6,4%** a **operaciones de transbordo**.



Puerto de Guayaquil - Ecuador

## TRÁFICO DE CONTENEDORES LLENOS, VACÍOS, EN TRÁNSITO Y TRANSBORDO SEGÚN PUERTOS

Durante enero - septiembre de 2015, **Colombia** movilizó en sus puertos 2 834 miles de TEU, el mayor registro de carga en contenedores de la región andina, influenciado por el aumento del tráfico de contenedores en los puertos de Cartagena y Santa Marta, en 21,3% y 22,2%, respectivamente. Contrariamente, los puertos de Buenaventura y Barranquilla, presentaron disminuciones en el total de embarque y desembarque de contenedores llenos y vacíos, así como aquellos que circulan en tránsito y transbordo de 1,4% y 2,6% respectivamente. Es de señalar, que los puertos de San Andrés y Guajira movilizaron menores volúmenes de carga.

### COLOMBIA: TRÁFICO DE CONTENEDORES LLENOS, VACÍOS, EN TRÁNSITO Y TRANSBORDO ENERO - SEPTIEMBRE 2015 (Miles de TEU)

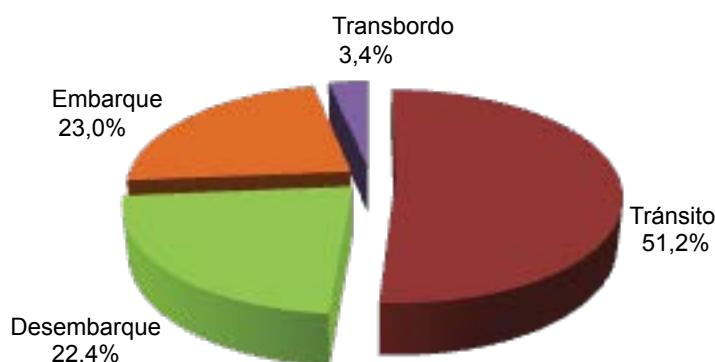
Puerto	Ene - Sep 2014	Ene - Sep 2015								Variación % Ene - Sep 2015/2014
	TOTAL	DESEMBARQUE		EMBARQUE		TRÁNSITO	TRANS- BORDO	TOTAL	Particip. %	
		Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos					
<b>Colombia</b>	<b>2 479</b>	<b>556</b>	<b>79</b>	<b>334</b>	<b>318</b>	<b>1 452</b>	<b>95</b>	<b>2 834</b>	<b>100,0%</b>	<b>14,3</b>
Cartagena	1 630	239	22	152	118	1 447	0	1 978	69,8%	21,3
Buenaventura	660	254	1	136	165	0	95	651	23,0%	-1,4
Barranquilla	114	46	8	25	27	5	0	111	3,9%	-2,6
Santa Marta	72	14	47	21	6	0	0	88	3,1%	22,2
San Andrés	2	2	0	0	2	0	0	4	0,1%	100,0
Guajira	1	1	1	0	0	0	0	2	0,1%	100,0

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte

Según participación porcentual el puerto de Cartagena manipuló el 69,8% del tráfico de contenedores del país, el puerto de Buenaventura el 23,0%, el puerto de Barranquilla el 3,9%, el puerto de Santa Marta el 3,1%, y en menor participación, los puertos de San Andrés y Guajira con el 0,1% cada uno.

En el periodo en estudio, el 51,2% de los contenedores manipulados en Colombia correspondieron a las operaciones de tránsito, el 23,0% a embarque o salida, el 22,4% correspondió a desembarque o entrada, y el 3,4% restante, recayó en el movimiento portuario contenedorizado de transbordo.

### COLOMBIA: TRÁFICO DE CONTENEDORES ENERO - SEPTIEMBRE 2015 (Estructura porcentual)



Por otro lado, entre enero y septiembre de 2015, el movimiento de carga en contenedores en Ecuador fue de 1 302 miles de TEU. Los terminales privados registraron un incremento de 10,4% respecto a similar periodo del año anterior, asimismo el puerto de Guayaquil presentó un crecimiento de 3,2%. En tanto, puerto Bolívar y Esmeraldas, registraron disminuciones de 40,5% y 6,0% respectivamente.

Según participación porcentual el puerto de Guayaquil manipuló el 62,0% del tráfico contenedorizado del país, los puertos privados representaron el 32,7%, el puerto de Esmeraldas representó el 3,6% de los contenedores manipulados y en menor participación el puerto Bolívar con el 1,7%.

### ECUADOR: TRÁFICO DE CONTENEDORES LLENOS, VACÍOS, EN TRÁNSITO Y TRANSBORDO ENERO - SEPTIEMBRE 2015 (Miles de TEU)

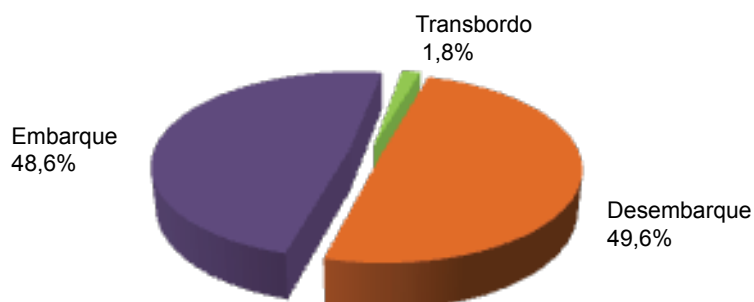
Puerto	Ene - Sep 2014	Ene - Sep 2015								Variación % Ene - Sep 2015/2014
	TOTAL	DESEMBARQUE		EMBARQUE		TRÁNSITO	TRANS- BORDO	TOTAL	Particip. %	
		Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos					
<b>Ecuador</b>	<b>1 255</b>	<b>405</b>	<b>241</b>	<b>319</b>	<b>314</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>1 302</b>	<b>100,0%</b>	<b>3,7</b>
Guayaquil	782	285	113	162	232	0	15	807	62,0%	3,2
Privados	386	96	117	148	57	0	8	426	32,7%	10,4
Esmeraldas	50	24	0	1	22	0	0	47	3,6%	-6,0
Puerto Bolívar	37	0	11	8	3	0	0	22	1,7%	-40,5

p/ Cifras preliminares.

Fuente: Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial.

### ECUADOR: TRÁFICO DE CONTENEDORES ENERO - SEPTIEMBRE 2015 (Estructura porcentual)

En los nueve primeros meses del 2015, el **49,6%** de los contenedores manipulados en Ecuador correspondió a las operaciones de **desembarque**, el **48,6%** correspondió al **embarque o salida de contenedores**, y el **1,8%** restante recayó en el tráfico portuario contenedorizado de **transbordo**.



Durante enero - septiembre de 2015, el **Perú** manipuló 1 489 miles de TEU; los puertos del Callao y Matarani presentaron una reducción 5,4% y 18,8% respectivamente. Sin embargo, el puerto de Paíta registró un aumento en su tráfico total de contenedores de 6,2%.

Según participación porcentual el puerto del Callao manipuló el 90,9% del tráfico contenedorizado del país, el puerto de Paíta movilizó el 8,1%, el puerto de Matarani el 0,9% y otros puertos representaron el 0,1%.

### PERÚ: TRÁFICO DE CONTENEDORES LLENOS, VACÍOS, EN TRÁNSITO Y TRANSBORDO ENERO - SEPTIEMBRE 2015 (Miles de TEU)

Puerto	Ene - Sep 2014		Ene - Sep 2015								Variación % Ene - Sep 2015/2014
	TOTAL		DESEMBARQUE		EMBARQUE		TRÁNSITO	TRANS- BORDO	TOTAL	Particip. %	
			Llenos	Vacios	Llenos	Vacios					
Perú	1 562		526	98	329	295	0	241	1 489	100,0%	-4,7
Callao	1 432		511	52	261	289	0	241	1 354	90,9%	-5,4
Paíta	113		9	44	63	4	0	0	120	8,1%	6,2
Matarani	16		6	1	4	2	0	0	13	0,9%	-18,8
Otros	1		0	1	1	0	0	0	2	0,1%	100,0

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional (APN).

### PERÚ: TRÁFICO DE CONTENEDORES ENERO - SEPTIEMBRE 2015 (Estructura porcentual)

En el periodo en estudio, los contenedores manipulados para operaciones de **embarque** representaron el **41,9%**, asimismo, el **desembarque o ingreso de contenedores** representó en **41,9%** y el tráfico contenedorizado de **transbordo** significó el **16,2%**.

