

**COMUNIDAD
ANDINA**

SECRETARIA GENERAL



DOCUMENTO ESTADISTICO

SG de 707
01 de diciembre de 2015

PARQUE VEHICULAR EN LA COMUNIDAD ANDINA

2005-2014

Bolivia • Colombia • Ecuador • Perú

ÍNDICE

	Pág.
PARQUE VEHICULAR EN LA COMUNIDAD ANDINA, 2005-2014	1
CAPÍTULO 1. STOCK DEL PARQUE VEHICULAR EN LA COMUNIDAD ANDINA.....	1
1.1 COMPORTAMIENTO DEL STOCK DEL PARQUE VEHICULAR EN LA COMUNIDAD ANDINA	1
1.2 Stock del parque vehicular por cada mil habitantes	4
1.3 Stock del parque vehicular por tipo de vehículo	7
CAPÍTULO 2. FLUJO DEL PARQUE VEHICULAR EN LA COMUNIDAD ANDINA.....	9
2.1 COMPORTAMIENTO DEL FLUJO VEHICULAR EN LA COMUNIDAD ANDINA	9
2.2 Flujo del parque vehicular por tipo de vehículo	10

ÍNDICE DE CUADROS

CUADRO 1. COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR, SEGÚN PAÍSES, 2005-2014.....	1
CUADRO 2. COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR POR CADA MIL HABITANTES, 2005-2014.....	4
CUADRO 3. COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPO DE VEHÍCULO, 2014/2013.....	7
CUADRO 4. COMUNIDAD ANDINA: FLUJO DEL PARQUE VEHICULAR, SEGÚN PAÍSES, 2005-2014.....	9
CUADRO 5. COMUNIDAD ANDINA: FLUJO DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPO DE VEHÍCULO, 2014/2013.....	11

ÍNDICE DE GRÁFICOS

GRÁFICO 1. COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR, 2010-2014.....	2
GRÁFICO 2. COMUNIDAD ANDINA: EVOLUCIÓN DEL STOCK DEL PARQUE VEHICULAR.....	3
GRÁFICO 3. COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR SEGÚN PAÍSES.....	3
GRÁFICO 4. COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR POR CADA MIL HABITANTES, 2013-2014	4
GRÁFICO 5. COMUNIDAD ANDINA: EVOLUCIÓN DEL STOCK DEL PARQUE VEHICULAR POR CADA MIL HABITANTES.....	5
GRÁFICO 6. COMUNIDAD ANDINA: EVOLUCIÓN DEL STOCK DEL PARQUE VEHICULAR POR CADA MIL HABITANTES, SEGÚN PAÍSES	6
GRÁFICO 7. COMUNIDAD ANDINA: ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL FLUJO DEL PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2005, 2010 Y 2014.....	8
GRÁFICO 8. COMUNIDAD ANDINA: EVOLUCIÓN DEL FLUJO DEL PARQUE VEHICULAR.....	10
GRÁFICO 9. COMUNIDAD ANDINA: ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL FLUJO DEL PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2014.....	11

PARQUE VEHICULAR EN LA COMUNIDAD ANDINA, 2005-2014

CAPÍTULO 1. STOCK DEL PARQUE VEHICULAR EN LA COMUNIDAD ANDINA

1.1 COMPORTAMIENTO DEL STOCK DEL PARQUE VEHICULAR EN LA COMUNIDAD ANDINA

Los vehículos debidamente registrados en las respectivas instituciones u organismos de la Comunidad Andina durante el año 2014 totalizaron 19 190 miles de vehículos, representando un aumento de 11,1%, respecto al año anterior (17 272 miles de vehículos). Colombia registró un incremento en su parque vehicular de 13,8%, Bolivia de 9,7%, el Perú de 9,3% y Ecuador de 1,7%.

Es de señalar, que para obtener los datos del **stock del parque vehicular**, se tuvo en cuenta el número de vehículos acumulado de años anteriores más aquellas unidades nuevas que se registraron en el año, excluyendo los que se dieron de baja, para así llegar al total de vehículos livianos y pesados que circulan en los países andinos.

CUADRO 1
COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR, SEGÚN PAÍSES, 2005 - 2014
(Miles de vehículos)

País	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Variación % 2014/2013
Comunidad Andina	7 076	7 886	8 676	9 740	10 878	12 323	13 715	15 243	17 272	19 190	11,1
Bolivia	536	602	700	843	906	966	1 087	1 212	1 332	1 461	9,7
Colombia	3 803	4 345	4 922	5 514	6 241	6 910	7 662	8 536	9 796	11 143	13,8
Ecuador	868	962	920	989	904	1 291	1 418	1 509	1 723	1 753	1,7
Perú	1 869	1 977	2 134	2 394	2 827	3 156	3 548	3 986	4 421	4 833	9,3

Nota: Se realizaron ajustes en las cifras del Perú en el periodo 2005 - 2014.

Fuente:

Bolivia: Registro Único de Administración Tributaria (RUAT).

Colombia: Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), Ministerio de Transporte.

Ecuador: Agencia Nacional de Tránsito, Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC)

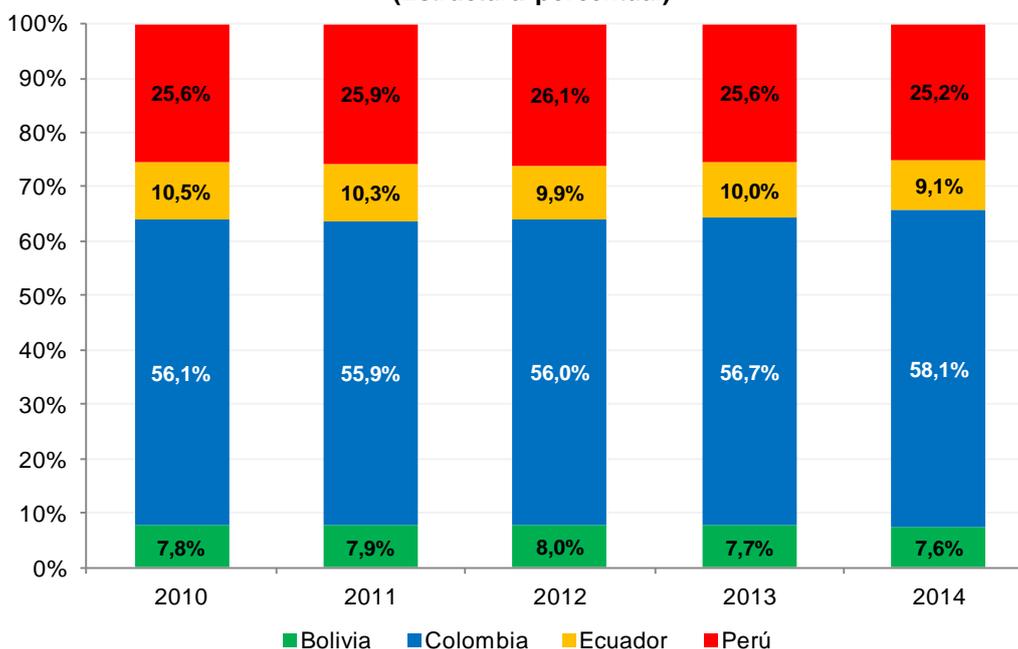
Perú: Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), Superintendencia Nacional de Registros Públicos (SUNARP).

Decisión 751. Resolución 1470

Según estructura porcentual, en el año 2014, Colombia concentró el mayor número de vehículos que circulan en la Comunidad Andina con el 58,1%, le sigue el Perú con el 25,2%, Ecuador con el 9,1% y Bolivia con el 7,6%.

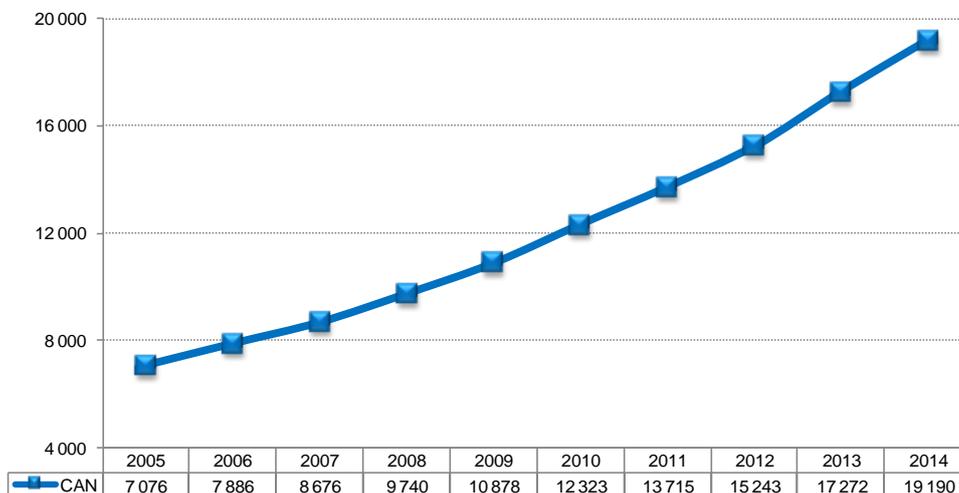
Como se puede observar en el gráfico 1, el parque vehicular de Colombia viene presentando incrementos en su participación porcentual en la Comunidad Andina, es así que en los últimos cinco años, pasó del 56,1% en el año 2010 a 58,1% en el 2014, significando 2,0 puntos porcentuales más. Mientras que, la participación porcentual de Ecuador en el parque vehicular de la CAN en los últimos cinco años se contrajo en 1,4 puntos porcentuales al pasar de 10,5% en el año 2010 a 9,1% en el año 2014; por su parte en Bolivia y el Perú la participación porcentual en los últimos cinco años disminuyó en 0,2 y 0,4 puntos porcentuales, respectivamente.

**GRÁFICO 1
COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR, 2010 - 2014
(Estructura porcentual)**



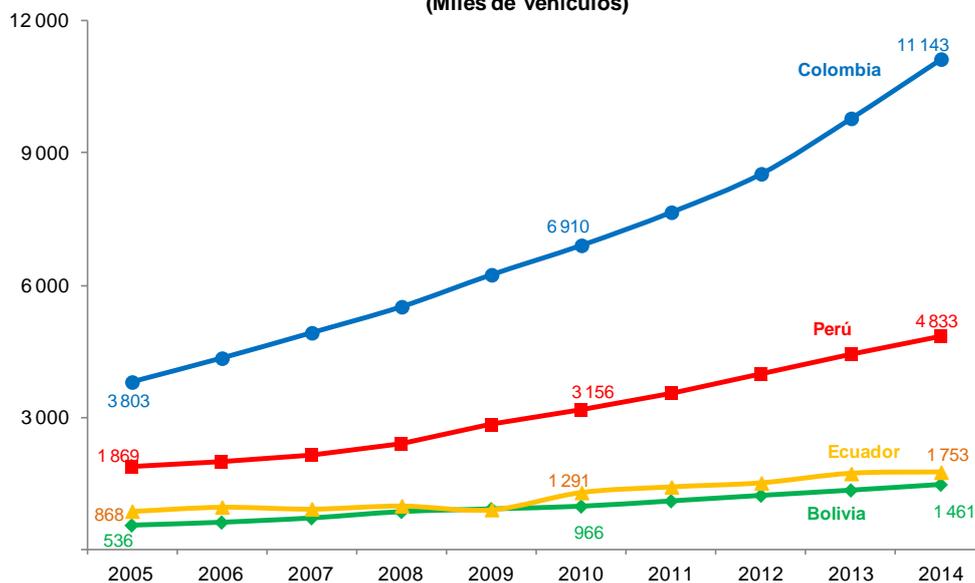
Asimismo, en los últimos diez años, el parque vehicular en la Comunidad Andina ha presentado un comportamiento creciente continuo, registrando un incremento promedio anual de 11,7%, al pasar de 7 076 miles de vehículos en el año 2005 a 19 190 miles de vehículos en el año 2014, equivalente a 2,7 veces el registro de hace diez años.

**GRÁFICO 2
COMUNIDAD ANDINA: EVOLUCIÓN DEL STOCK DEL PARQUE VEHICULAR
(Miles de vehículos)**



En el siguiente gráfico se observa el comportamiento del parque vehicular en los países que integran la Comunidad Andina durante los últimos diez años, resaltando a Colombia con cifras superiores incluso a la sumatoria de los vehículos de Bolivia, Ecuador y el Perú juntos, y con registros equivalentes a 3 veces lo observado en el año 2005. Asimismo, en el periodo en estudio, la tasa de crecimiento promedio anual del parque vehicular de Bolivia fue de 11,8%, en Colombia de 12,7%, en Ecuador de 8,1% y en el Perú el incremento promedio anual fue de 11,1%.

**GRÁFICO 3
COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR SEGÚN PAÍSES
(Miles de vehículos)**



1.2 Stock del parque vehicular por cada mil habitantes

En el año 2014, la Comunidad Andina registró un aumento de 16,0 vehículos por cada mil habitantes, respecto al año anterior, al pasar de 165,5 en el año 2013 a 181,5 en el año 2014, como se puede observar en el cuadro 2.

**CUADRO 2
COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR POR CADA MIL HABITANTES, 2005 - 2014**

País	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Comunidad Andina	75,8	83,4	90,5	100,3	110,6	122,7	134,8	147,9	165,5	181,5
Bolivia	56,9	62,5	71,2	84,1	88,6	92,7	102,3	112,0	120,9	130,3
Colombia	88,7	100,1	112,0	124,0	138,8	151,8	166,4	183,2	207,9	233,8
Ecuador	65,7	71,7	67,6	71,6	64,5	86,0	92,9	97,2	109,2	109,4
Perú	67,2	70,2	74,9	83,1	97,0	107,1	119,1	132,3	145,1	156,8

Nota: Elaborado con las estadísticas del parque vehicular suministrado por la fuente y las proyecciones de población de los institutos nacionales de estadística.

Fuente:

Bolivia: Registro Único de Administración Tributaria (RUAT), Instituto Nacional de Estadística (INE).

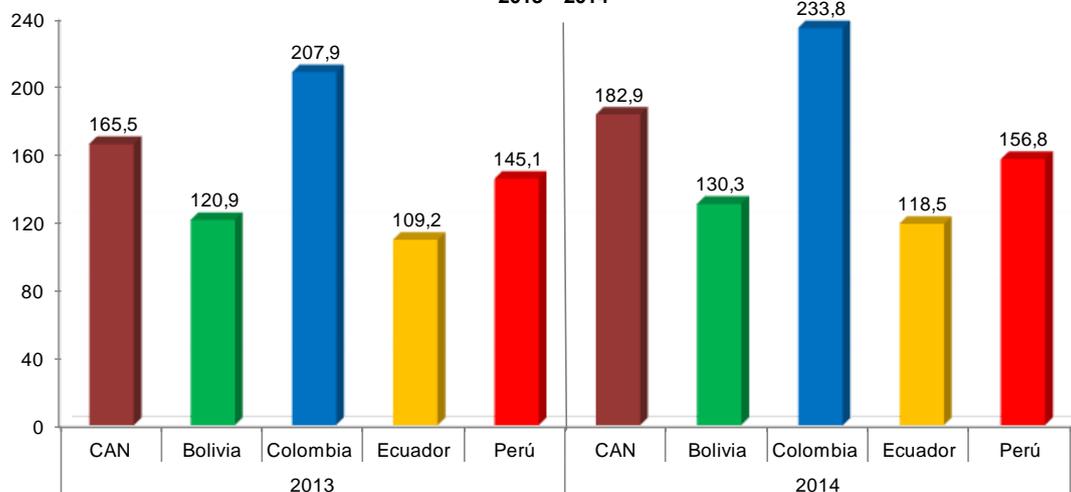
Colombia: Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), Ministerio de Transporte.

Ecuador: Agencia Nacional de Tránsito, Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC).

Perú: Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), Superintendencia Nacional de Registros Públicos (SUNARP).

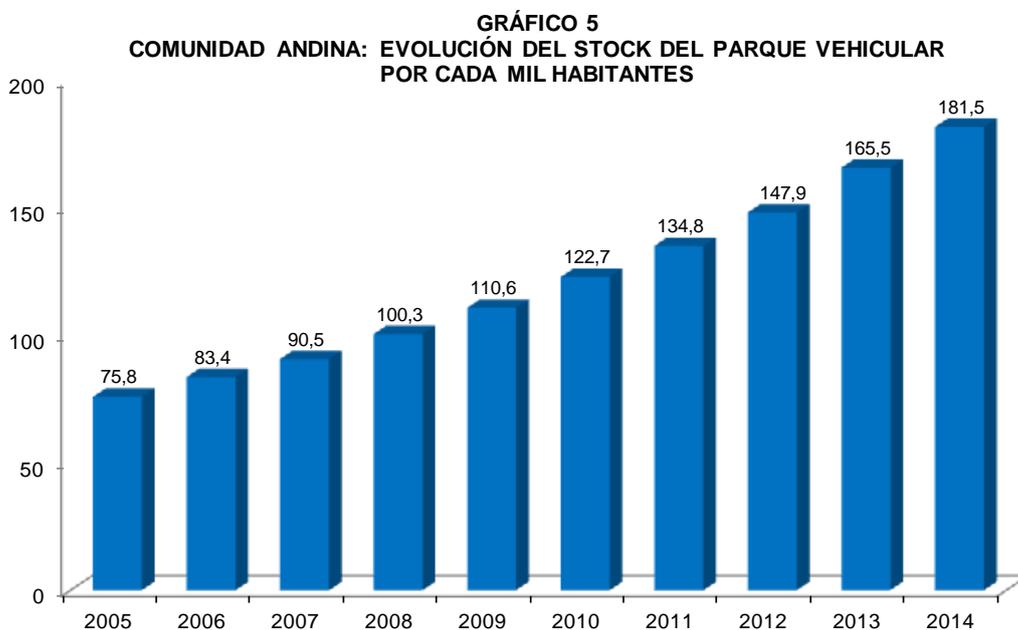
Respecto al año anterior, Colombia y el Perú presentaron los mayores aumentos en vehículos por cada mil habitantes. Colombia pasó de 207,9 en el año 2013 a 233,8 en el año 2014, representando un aumento de 25,9 vehículos por cada mil habitantes. Similar comportamiento presentó el Perú al pasar de 145,1 en el año 2013 a 156,8 en el año 2014, mayor en 11,7 vehículos por cada mil habitantes que el año anterior.

**GRÁFICO 4
COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR POR CADA MIL HABITANTES,
2013 - 2014**



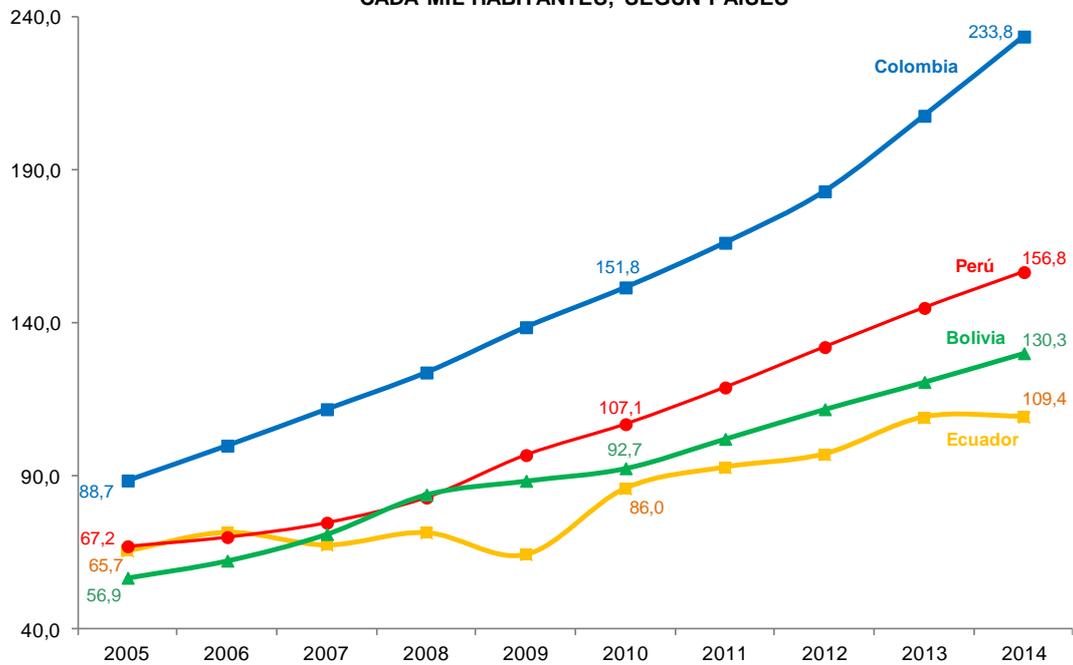
Por otro lado, Bolivia y Ecuador presentaron aumentos en las tasas de vehículos por cada mil habitantes con respecto al año anterior de 9,4 y 9,3 respectivamente

La tasa de vehículos por cada mil habitantes en la Comunidad Andina presentó un comportamiento creciente entre el periodo 2005 - 2014, como se puede observar en el gráfico 5; el incremento fue de 105,7 vehículos por cada mil habitantes en los últimos diez años.



Según países, Colombia fue el país andino que en los últimos diez años ha presentado las mayores tasas de vehículos por cada mil habitantes, en el año 2014 alcanzó una tasa de 233,8 vehículos por cada mil habitantes, lo que representó 145,1 vehículos por cada mil habitantes más que el año 2005. El Perú también presentó tasas altas, en el año 2014 fue de 156,8 vehículos por cada mil habitantes superior en 89,6 vehículos por cada mil habitantes que hace diez años. En Bolivia la tasa que presentó en el año 2014 alcanzó los 130,3 vehículos por cada mil habitantes mayor en 73,4 que el año 2005.

GRÁFICO 6
COMUNIDAD ANDINA: EVOLUCIÓN DEL STOCK DEL PARQUE VEHICULAR POR
CADA MIL HABITANTES, SEGÚN PAÍSES



Por otro lado, en el periodo en estudio, Ecuador registró las menores tasas de vehículos por cada mil habitantes que los demás países que integran la Comunidad Andina, en al año 2014 alcanzó los 109,4 vehículos por cada mil habitantes superior en 43,7 vehículos por cada mil habitantes que hace diez años.

1.3 Stock del parque vehicular por tipo de vehículo

El año 2014, el parque vehicular de la Comunidad Andina estuvo conformado por la siguiente clasificación¹: vehículo automotor menor (motocicleta, mototaxi y similares) con 8 982 miles de unidades, superior en 14,2% respecto al año anterior, le siguen los automóviles o station wagon (vehículos a motor que sirve para el transporte de personas) quienes totalizaron 6 670 miles de vehículos y significó un incremento de 8,3% comparado con el registro del año 2013, le siguen las camionetas, pick up y panel (vehículos de cabina simple o doble caja posterior destinada para el transporte de carga liviana) con 1 684 miles de unidades, superior en 10,3% que el año anterior, el camión registró 732 miles de vehículos, menor en 0,6% que el año anterior y la camioneta rural o microbús o minibús totalizó 654 mil unidades, mayor en 14,5%, entre los principales.

CUADRO 3
COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPO DE VEHÍCULO, 2014/2013
(Miles de vehículos)

Tipo de vehículo	2013					2014					Var. % 2014/2013
	CAN	Bolivia	Colombia	Ecuador	Perú	CAN	Bolivia	Colombia	Ecuador	Perú	
Total	17 272	1 332	9 796	1 723	4 421	19 190	1 461	11 143	1 753	4 833	11,1
Vehículo automotor menor	7 862	224	5 142	363	2 133	8 982	284	5 884	405	2 409	14,2
Automóvil o Station Wagon	6 159	740	3 266	841	1 312	6 670	781	3 700	790	1 398	8,3
Camioneta, pick up y panel	1 526	134	787	306	299	1 684	148	859	369	308	10,3
Camión	737	115	282	152	188	732	121	317	91	203	-0,6
Camioneta rural o microbus o minibús	572	93	115	34	330	654	99	139	74	343	14,5
Omnibus	154	9	66	10	69	190	9	92	11	78	23,7
Unidades de carga no motorizadas	135	0	81	0	54	139	0	85	0	54	2,9
Tracto-camión	123	17	57	13	36	133	20	67	7	39	8,4
Otros	4	0	0	4	0	5	0	0	5	0	21,8

Nota: Se realizaron ajustes en las cifras del Perú.

Fuente:

Bolivia: Registro Único de Administración Tributaria (RUAT).

Colombia: Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), Ministerio de Transporte.

Ecuador: Agencia Nacional de Tránsito, Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC)

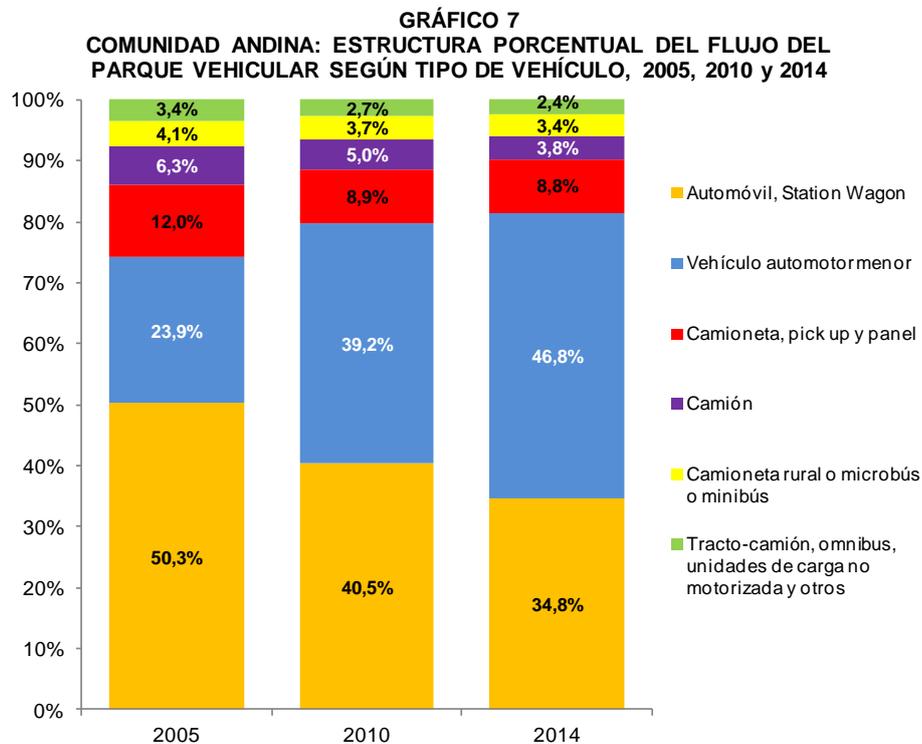
Perú: Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), Superintendencia Nacional de Registros Públicos (SUNARP).

Decisión 751. Resolución 1470

Según estructura porcentual, en el año 2014, el vehículo automotor menor representó el 46,8% del total de tipos de vehículos que circulan en la Comunidad Andina, el automóvil o station wagon significó un 34,8%, y la camioneta, pick up y panel representó el 8,8% del total de vehículos; el camión

¹ Según Tabla 3, "Clasificación vehicular" de la Resolución 1470 referido a la Transmisión de Datos Estadísticos del parque vehicular en la Comunidad Andina

concentró el 3,8%, la camioneta rural o microbús o minibus el 3,4%, y el tracto-camión, ómnibus, las unidades de carga no motorizadas y otros el 2,4%.



El vehículo automotor menor (motocicletas, mototaxi, y similares) viene ganando mayor participación en el parque vehicular de la CAN, como se observa en el gráfico 7, en el año 2005 la participación porcentual del vehículo automotor fue 23,9% cerca de la mitad de la clase automóvil, station wagon del mismo año, luego de diez años (2014) su participación porcentual alcanzó el 46,8%, lo que significó 22,9 puntos porcentuales más.

Por otro lado, la participación porcentual de los automóviles viene en descenso al pasar de 50,3% en el año 2005 a 40,5% en el 2010, hasta llegar al 34,8% en el año 2014, representando 15,5 y 5,7 puntos porcentuales menos que hace 10 y 5 años respectivamente.

En el periodo en estudio, la categoría camioneta, pick up y panel también presentaron disminuciones en su participación porcentual al pasar de 12,0% en el año 2005 a 8,8% en el año 2014, menor en 3,2 puntos porcentuales que hace diez años. Similar comportamiento presentaron el camión, la camioneta rural, tracto-camión, ómnibus, unidades de carga no motorizadas y otros.

CAPÍTULO 2. FLUJO DEL PARQUE VEHICULAR EN LA COMUNIDAD ANDINA

2.1 COMPORTAMIENTO DEL FLUJO VEHICULAR EN LA COMUNIDAD ANDINA

Durante el año 2014, el **flujo vehicular** referido al número de vehículos o placas registradas por los organismos o instituciones de cada País Miembro de la Comunidad Andina ascendió a 1 760 miles de unidades, superior en 2,9%, respecto al año anterior (1 709 miles de unidades). Los vehículos inscritos en los organismos registrales de Bolivia y Colombia durante el año 2014 presentaron incrementos de 7,9% y 7,2%, respectivamente. Contrariamente, en Ecuador y el Perú, los vehículos inscritos descendieron en 0,5% y 4,4%, respectivamente.

CUADRO 4
COMUNIDAD ANDINA: FLUJO DEL PARQUE VEHICULAR, SEGÚN PAÍSES, 2005 - 2014
(Miles de vehículos)

País	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Variación % 2014/2013
Comunidad Andina	653	883	1 011	1 197	1 402	1 267	1 568	1 717	1 709	1 760	2,9
Bolivia	43	65	98	143	63	56	178	124	120	130	7,9
Colombia	320	554	591	603	727	669	744	873	872	935	7,2
Ecuador	101	128	136	158	146	177	215	240	228	227	-0,5
Perú	189	136	187	293	466	365	431	480	489	468	-4,4

Nota: Se realizaron ajustes en las cifras del Perú en el periodo 2005 - 2014.

Fuente:

Bolivia: Registro Único de Administración Tributaria (RUAT).

Colombia: Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), Ministerio de Transporte.

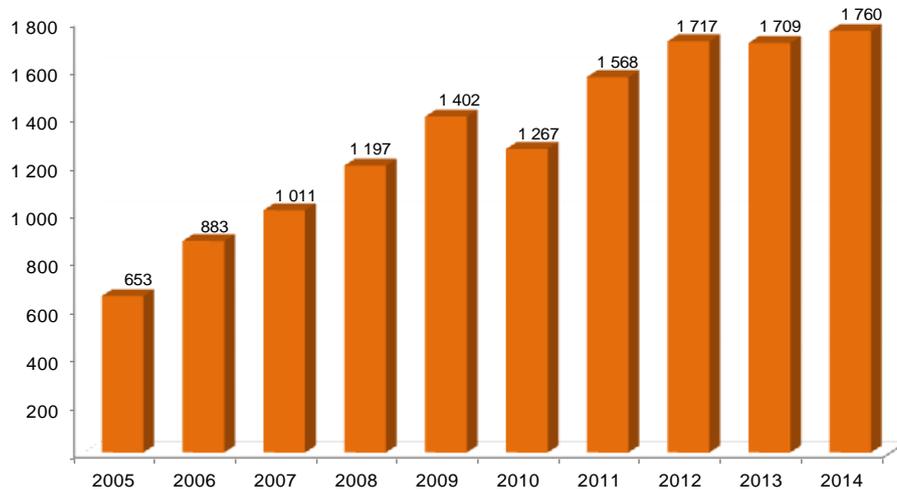
Ecuador: Agencia Nacional de Tránsito, Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC)

Perú: Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), Superintendencia Nacional de Registros Públicos (SUNARP).

Decisión 751. Resolución 1470

En los últimos diez años el flujo vehicular en la Comunidad Andina creció a una tasa promedio anual de 11,7%, al pasar de 653 mil unidades en el año 2005 a 1 760 miles de unidades en el año 2014, equivalente a 2,7 veces el registro de hace diez años. Bolivia, presentó el mayor crecimiento en su flujo vehicular con una tasa promedio anual de 13,1%; le sigue Colombia con un crecimiento promedio anual de 12,7%, el Perú con una tasa promedio anual de 10,6% y Ecuador con un crecimiento promedio anual de 9,4%.

**GRÁFICO 8
COMUNIDAD ANDINA: EVOLUCIÓN DEL FLUJO DEL PARQUE VEHICULAR
(Miles de vehículos)**



2.2 Flujo del parque vehicular por tipo de vehículo

En el año 2014, los tipos de vehículos o placas registradas por los organismos o instituciones de la Comunidad Andina, se agruparon por: vehículo automotor menor con 1 110 miles de unidades, representando un aumento de 14,1% respecto al año anterior, le siguen los automóviles o station wagon quienes totalizaron 400 mil vehículos, inferior en 12,9% comparado con el registro del año 2013, le siguen las camionetas, pick up y panel con 135 mil unidades, inferior en 4,7% que el año anterior, el vehículo tipo camión registró 46 mil unidades, menor en 13,6% que el año anterior y la camioneta rural o microbús o minibús totalizó 36 mil unidades, inferior en 11,3%, entre los principales.

Asimismo, se observa que en los cuatro Países Miembros de la Comunidad Andina, el vehículo automotor menor (motocicleta, mototaxi y similares) concentra las mayores unidades de las categorías presentadas, seguido del automóvil o station wagon.

CUADRO 5
COMUNIDAD ANDINA: FLUJO DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPO DE VEHÍCULO, 2014/2013
(Miles de vehículos)

Tipo de vehículo	2013					2014					Var. % 2014/2013
	CAN	Bolivia	Colombia	Ecuador	Perú	CAN	Bolivia	Colombia	Ecuador	Perú	
Total	1 709	120	872	228	489	1 760	130	935	227	468	2,9
Vehículo automotor menor	973	56	551	81	285	1 110	60	650	124	276	14,1
Automovil o Station Wagon	459	36	204	98	121	400	41	180	61	118	-12,9
Camioneta, pick up y panel	142	12	80	29	21	135	14	82	23	17	-4,7
Camión	53	6	18	8	21	46	7	10	9	20	-13,6
Camioneta rural o microbus o minibus	40	7	5	8	20	36	5	4	6	20	-11,3
Omnibus	15	0	2	1	12	18	1	5	2	11	15,1
Tracto-camión	15	3	6	3	3	9	2	1	1	4	-40,3
Unidades de carga no motorizadas	12	0	6	0	6	6	0	4	0	2	-50,3
Otros	0	-	-	0	-	1	-	-	1	-	-

Nota: Se realizaron ajustes en las cifras del Perú.

Fuente:

Bolivia: Registro Único de Administración Tributaria (RUAT).

Colombia: Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), Ministerio de Transporte.

Ecuador: Agencia Nacional de Tránsito, Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC)

Perú: Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), Superintendencia Nacional de Registros Públicos (SUNARP).

Decisión 751. Resolución 1470

Según estructura porcentual, el vehículo automotor menor representó el 63,1% del flujo del parque vehicular de la Comunidad Andina en el año 2014, seguido del automóvil o station wagon con el 22,7%, la camioneta, pick up y panel con el 7,7%, la categoría camión concentró el 2,6%, la camioneta rural o microbús o minibús el 2,0% y el tracto-camión, ómnibus, unidades de carga no motorizadas y otros el 1,9%.

GRÁFICO 9
COMUNIDAD ANDINA: ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL FLUJO DEL PARQUE VEHICULAR, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2014

