



INFORME ANUAL

Tráfico portuario en la Comunidad Andina, 2017



ÍNDICE

	Pág.
INTRODUCCIÓN	
CAPÍTULO I. TRÁFICO PORTUARIO DE MERCANCÍAS.....	1
CAPÍTULO II. TRÁFICO DE GRANELES LÍQUIDOS.....	7
CAPÍTULO III. TRÁFICO DE GRANELES SÓLIDOS.....	10
CAPÍTULO IV. TRÁFICO DE MERCANCÍA GENERAL.....	13
CAPÍTULO V. TRÁFICO DE CONTENEDORES.....	18
CAPÍTULO VI. ARRIBO DE BUQUES.....	19
ANEXOS.....	22

ÍNDICE DE CUADROS

CUADRO 1. COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO PORTUARIO, SEGÚN PAÍSES.....	1
CUADRO 2. COMUNIDAD ANDINA: ENTRADA Y SALIDA DE CARGA SEGÚN PAÍSES.....	2
CUADRO 3. COMUNIDAD ANDINA: ENTRADA Y SALIDA DE GRANELES LÍQUIDOS SEGÚN PAÍSES.....	7
CUADRO 4. COMUNIDAD ANDINA: ENTRADA Y SALIDA DE GRANELES SÓLIDOS SEGÚN PAÍSES.....	10
CUADRO 5. COMUNIDAD ANDINA: ENTRADA Y SALIDA DE MERCANCÍA GENERAL SEGÚN PAÍSES.....	13
CUADRO 6. COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO DE MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES SEGÚN PAÍSES.....	16
CUADRO 7. COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO DE MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL SEGÚN PAÍSES.....	17
CUADRO 8. COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO DE CONTENEDORES SEGÚN PAÍSES.....	18
CUADRO 9. COMUNIDAD ANDINA: BUQUES ARRIBADOS SEGÚN TIPO DE CARGA.....	19

ÍNDICE DE GRÁFICOS

GRÁFICO 1. COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO PORTUARIO, 2017.....	2
GRÁFICO 2. COMUNIDAD ANDINA: ENTRADA Y SALIDA DE CARGA PORTUARIA SEGÚN PAÍSES, 2017.....	3
GRÁFICO 3. COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO PORTUARIO POR TIPO DE CARGA, 2016-2017.....	5
GRÁFICO 4. COMUNIDAD ANDINA: ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL TRÁFICO PORTUARIO POR TIPO DE CARGA, 2016-2017.....	6
GRÁFICO 5. COMUNIDAD ANDINA: ENTRADA Y SALIDA DE GRANELES LÍQUIDOS, 2016-2017.....	8
GRÁFICO 6. COMUNIDAD ANDINA: ENTRADA Y SALIDA DE GRANELES LÍQUIDOS SEGÚN PAÍSES, 2017.....	9
GRÁFICO 7. COMUNIDAD ANDINA: ENTRADA Y SALIDA DE GRANELES SÓLIDOS, 2016-2017.....	11
GRÁFICO 8. COMUNIDAD ANDINA: ENTRADA Y SALIDA DE GRANELES SÓLIDOS SEGÚN PAÍSES, 2017.....	12
GRÁFICO 9. COMUNIDAD ANDINA: ENTRADA Y SALIDA DE MERCANCÍA GENERAL, 2016-2017.....	14
GRÁFICO 10. COMUNIDAD ANDINA: ENTRADA Y SALIDA DE MERCANCÍA GENERAL SEGÚN PAÍSES, 2017.....	15
GRÁFICO 11. COMUNIDAD ANDINA: ARRIBOS DE BUQUES SEGÚN TIPO DE CARGA, 2017.....	20
GRÁFICO 12. COMUNIDAD ANDINA: ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LOS BUQUES ARRIBADOS SEGÚN PAÍSES, 2016-2017.....	20

INTRODUCCIÓN

El presente documento recopila las estadísticas portuarias de los Países Miembros de la Comunidad Andina, sobre la situación y la evolución del transporte acuático de mercancías y pasajeros como herramienta de apoyo que permita tomar decisiones acordes a la evolución del proceso de integración andino y de los alcances del comercio, para monitorear y evaluar las políticas comunitarias relativas al transporte acuático

El proceso de armonización de ésta información estadística se encuentra dentro del marco de la Decisión 544 “Elaboración de Estadísticas de Transporte Acuático de la Comunidad Andina”, basado en la necesidad de contar con datos estadísticos para el diseño, aplicación, seguimiento y evaluación de políticas. Los órganos e instituciones que conforman el Sistema Andino de Integración, necesitan disponer de estadísticas comparables, fidedignas y regulares sobre la situación y la evolución del transporte acuático de mercancías y de pasajeros. En ese sentido, la Secretaría General de la Comunidad Andina, presenta el documento “Tráfico Portuario en la Comunidad Andina, 2017”, elaborado con el esfuerzo conjunto de los Países Miembros.

Para mejor entendimiento del documento se presentan algunos conceptos importantes:

Contenedor de transporte, elemento de equipo de transporte, concebido para facilitar el transporte de mercancías por uno o varios modos de transporte sucesivos sin interrupciones intermedias, y para facilitar la carga y descarga de mercancías.

Graneles sólidos, conformado por el polvo fino, partículas granulares, sólidos, apelmazados, secos, aptos para el manipuleo continuo, para el transporte por instalaciones fijas (diferentes que las tuberías) o sueltas en una bodega u otro compartimiento integral de un medio de transporte.

Graneles líquidos, conformado por aquellas mercancías líquidas, gases líquidos, productos petrolíferos, aptos para el manipuleo continuo para el transporte por tubería o suelto en una bodega, tanque u otro compartimiento integral de un medio de transporte.

Mercancía general, aquella carga suelta, representada por diversos productos como ropa, papel, artículos de cómputo, electrónico, equipo médico, cemento, instrumentos musicales, electrodomésticos, cristales, loza, lámparas, focos, losetas, maquetas, productos de vidrio, barro, papel mache, ónix, maquinaria, cerámica, acrílico, entre otros.

Mercancía general en contenedor, carga transportada dentro en contenedores.

Puerto, cualquier localidad dotada de facilidades permanentes que permitan a los buques comerciales amarrar y descargar o cargar mercancías, así como desembarcar y embarcar pasajeros movilizados en el tráfico marítimo o por aguas interiores.

TEU, (Twenty-foot Equivalent Unit), unidad equivalente a un contenedor de 20 pies.

Tráfico portuario, comprende a las operaciones de entrada y salida ó todo movimiento de un buque en el mar, incluye el movimiento de barcos de navegación interior.

TRÁFICO PORTUARIO EN LA COMUNIDAD ANDINA, 2017

CAPÍTULO I. TRÁFICO PORTUARIO

Durante el año 2017, el movimiento de carga por los puertos de la Comunidad Andina ascendió a **343 844 miles de toneladas**, cifra que representó un incremento de **3,7%**, respecto al año anterior, influenciado por el mayor movimiento de mercancía general. En el Perú, el tráfico portuario de carga se incrementó en 10,4%, en Colombia el 1,9% y en Ecuador el 0,5%; mientras que, en Bolivia, el tráfico portuario descendió en 32,6%.

CUADRO 1
COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO PORTUARIO, SEGÚN PAÍSES
(Miles de toneladas)

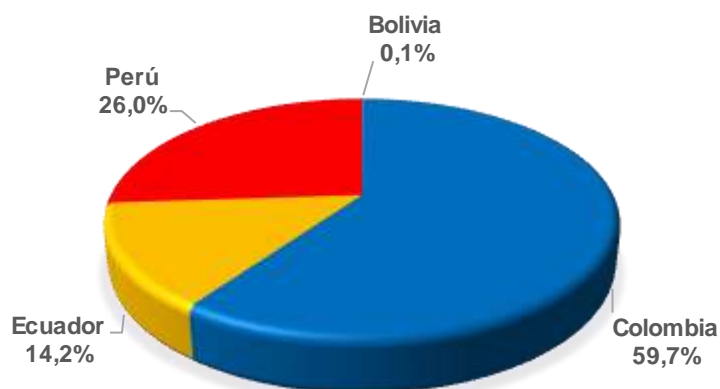
País	2013	2014	2015	2016	2017 p/	Var. % 2017/2016	Particip.% 2017
Comunidad Andina	333 907	325 675	326 235	331 654	343 844	3,7	100,0
Bolivia	740	940	720	720	485	-32,6	0,1
Colombia	183 034	185 547	198 444	201 487	205 223	1,9	59,7
Ecuador	57 106	48 955	48 860	48 424	48 664	0,5	14,2
Perú	93 027	90 233	78 211	81 023	89 472	10,4	26,0

p/ Cifras preliminares

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto de Bolivia, Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y la Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

En el año 2017, Colombia presentó la mayor participación del tráfico portuario en la Comunidad Andina con un registro de 205 223 miles de toneladas (el mayor movimiento de carga a través de sus puertos de los últimos cinco años), representando el 59,7% del total, seguido del Perú con un movimiento de carga de 89 472 miles de toneladas, significando el 26,0% del total, Ecuador con un tráfico de carga en sus puertos de 48 664 miles de toneladas, representando el 14,2% y en menor volumen de carga se encuentra Bolivia un total de 485 mil toneladas, y significó el 0,1% del total de carga portuaria movilizada en los países de la CAN.

GRÁFICO 1
COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO PORTUARIO, 2017
(Estructura porcentual)



Entrada de carga

La carga que **ingresó o desembarcó** en los puertos de los países de la Comunidad Andina en el año 2017 totalizó **108 527 miles de toneladas**, representando un incremento de **3,4%** respecto al año anterior que fue de 104 943 miles de toneladas. El Perú, registró un ingreso de carga por sus puertos de 39 776 miles de toneladas, mayor en 13,7% que el año 2016; asimismo, Ecuador registró un desembarque de carga en sus puertos de 15 813 miles de toneladas, superior en 8,2% que el año anterior; mientras que, en Bolivia y Colombia, la entrada de carga se redujo en 33,8% y 4,2%, respectivamente.

CUADRO 2
COMUNIDAD ANDINA: ENTRADA Y SALIDA DE CARGA SEGÚN PAÍSES
(Miles de toneladas)

País	2016		2017 p/		Var. % 2017/2016	
	Entrada	Salida	Entrada	Salida	Entrada	Salida
Comunidad Andina	104 943	226 711	108 527	235 317	3,4	3,8
Bolivia	216	504	143	342	-33,8	-32,1
Colombia	55 138	146 349	52 795	152 428	-4,2	4,2
Ecuador	14 616	33 808	15 813	32 851	8,2	-2,8
Perú	34 973	46 050	39 776	49 696	13,7	7,9

p/ Cifras preliminares

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto de Bolivia, Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

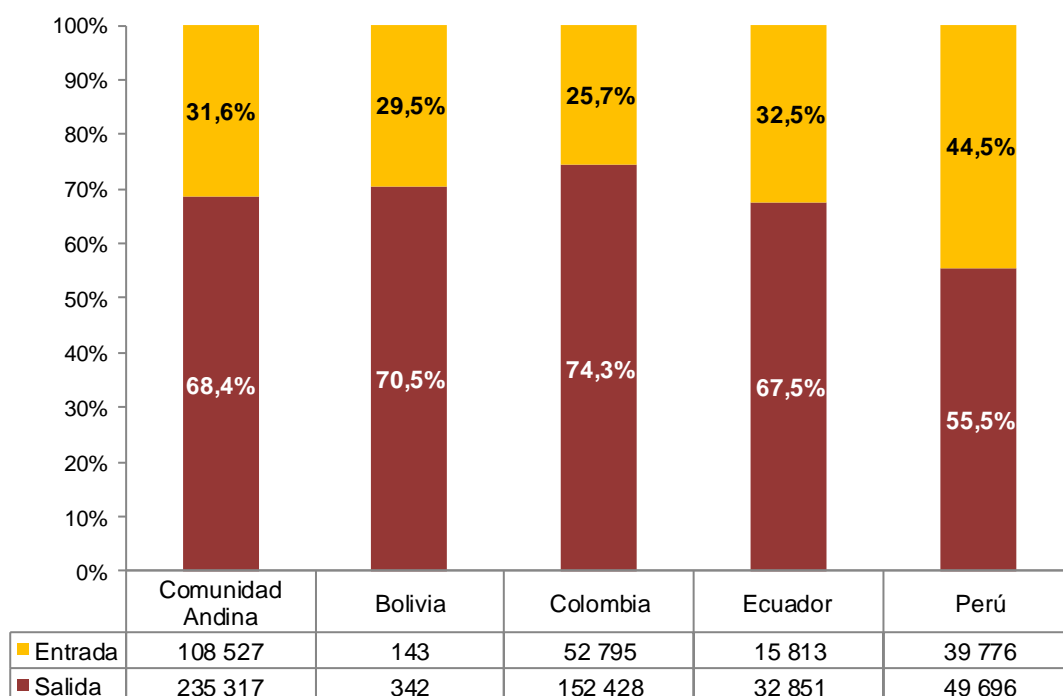
Salida de carga

La **salida** de carga por los puertos de la Comunidad Andina en el año 2017, se incrementó en **3,8%**, al pasar de 226 711 miles de toneladas en el 2016 a **235 317** miles de toneladas en el 2017. Los países que presentaron crecimientos en el volumen de carga embarcada fueron: Colombia en 4,2% y el Perú en 7,9%; no obstante, el embarque de carga por los puertos de Bolivia y Ecuador disminuyeron en 32,1% y 2,8%, respectivamente.

Según se observa en el cuadro 2, el volumen de carga que **salió** de la Comunidad Andina en el 2017 fue equivalente a **2,2** veces el volumen que carga que **ingresó** por los puertos de la Comunidad Andina.

En el año 2017, según el **movimiento portuario por país**, 342 mil toneladas salieron de Bolivia representando el 70,5% de su tráfico portuario, el 29,5% restante fue la carga que ingresó al país altiplánico.

GRÁFICO 2
COMUNIDAD ANDINA: ENTRADA Y SALIDA DE CARGA PORTUARIA SEGÚN PAÍSES, 2017
(Miles de toneladas y %)



En Colombia, la salida de carga ascendió a 152 428 miles de toneladas cerca de 3 veces el ingreso, y representó el 74,3% del movimiento de carga en sus puertos, mientras que el 25,7% correspondió al desembarque de mercancía (52 795 miles de toneladas). Es de señalar que la carga que salió de Colombia representó el 64,8% del total de carga de la Comunidad Andina.

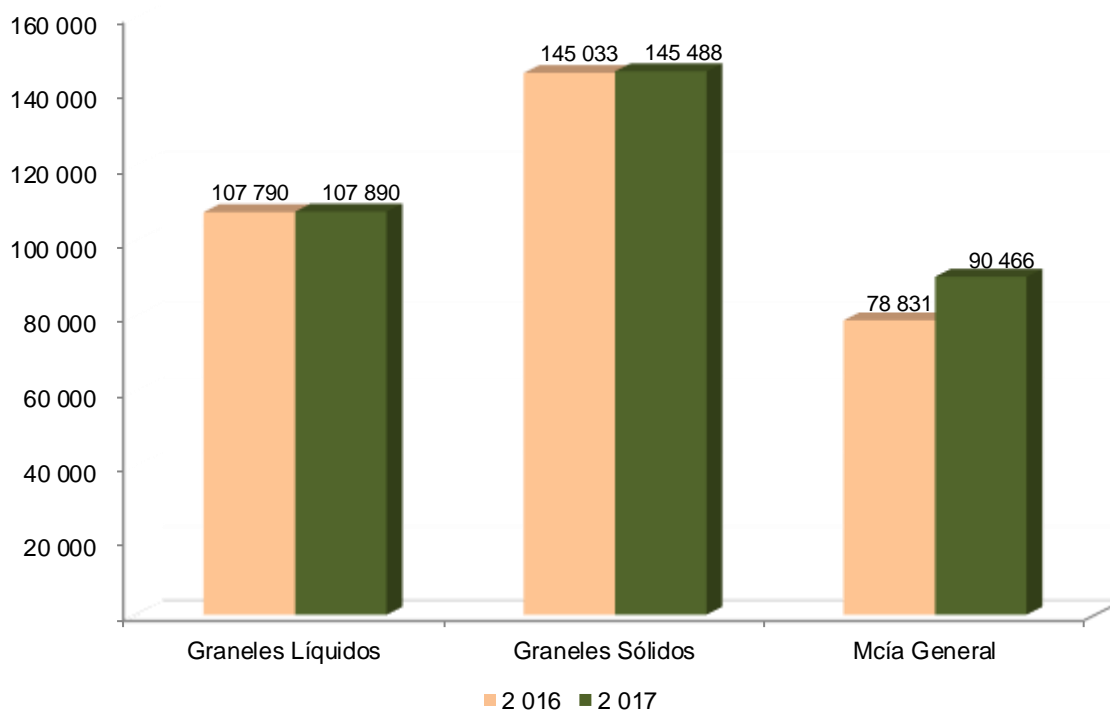
Asimismo, Ecuador registró la salida de 32 851 miles de toneladas, representando el 67,5% de su movimiento portuario registrado en el año 2017, en tanto la carga desembarcada alcanzó los 15 813 miles de toneladas y representó el 32,5% de la carga movilizada en el país.

Por su parte, en el Perú la carga que salió de sus puertos totalizó 49 696 miles de toneladas en el año 2017, significando el 55,5% del volumen de su tráfico portuario y el 44,5% restante correspondió a la carga que ingresó (39 776 miles de toneladas) al país andino.

Tipo de carga manipulada

De acuerdo al **tipo de carga manipulada** en el año 2017, los graneles sólidos y líquidos fueron los de mayor movimiento en la Comunidad Andina; tal como se observa en el gráfico 3, el tráfico de **graneles sólidos** en el año 2017 totalizó 145 488 miles de toneladas superior en 455 miles de toneladas que el año anterior (145 033 miles de toneladas). Asimismo, la carga en **graneles líquidas** totalizó 107 890 miles de toneladas mayor en 100 mil toneladas que el año anterior (107 790 miles de toneladas), y en menor volumen se encuentra la **carga general** con un registro de 90 466 miles de toneladas, mayor en 11 635 miles de toneladas que la carga general movilizada en los puertos andinos durante el año 2016 que fue de 78 831 miles de toneladas.

GRÁFICO 3
COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO PORTUARIO POR TIPO DE CARGA, 2016-2017
 (Miles de toneladas)



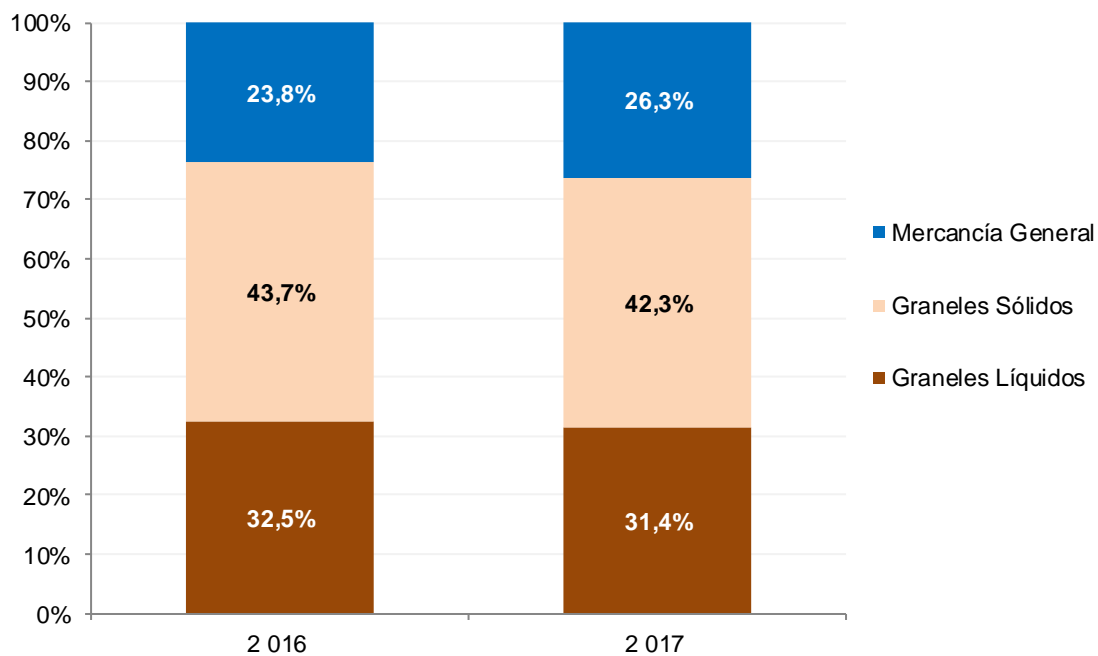
Estructura porcentual

Según **estructura porcentual**, el tráfico portuario por tipo de carga (gráfico 4) en los últimos dos años que registra mayor participación es la carga a **granel sólida**; en el año 2017 representó el **42,3%** del total de carga transportada en la Comunidad Andina, menor en 1,4 puntos porcentuales que la carga de graneles sólidos del año anterior.

Por otro lado, la carga de **graneles líquidos** representó el 31,4% del total de carga movilizada en el año 2017 y 1,1 puntos porcentuales menos que el año anterior.

Por su parte la **mercancía general**, es el tipo de carga de menor participación en la Comunidad Andina, en el año 2017 significó el 26,3% del total del tráfico portuario, significando 2,5 puntos porcentuales más que en el año anterior.

GRÁFICO 4
COMUNIDAD ANDINA: ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL TRÁFICO PORTUARIO POR TIPO DE CARGA, 2016-2017



CAPÍTULO II. TRÁFICO DE GRANELES LÍQUIDOS

Durante el año 2017, el **tráfico de carga de graneles líquidos**¹ en la Comunidad Andina totalizó **107 890 miles de toneladas**, superior en **0,1%**, respecto al año anterior que fue de 107 790 miles de toneladas. El Perú registró un incremento de 13,3% respecto al año anterior; en tanto, Bolivia, Ecuador y Colombia presentaron disminuciones de 37,3%, 3,6% y 2,7%, respectivamente.

CUADRO 3
COMUNIDAD ANDINA: ENTRADA Y SALIDA DE GRANELES LÍQUIDOS SEGÚN PAÍSES
(Miles de toneladas)

País	2016			2017 p/			Var. % 2017/2016		
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total
Comunidad Andina	34 186	73 604	107 790	32 396	75 494	107 890	-5,2	2,6	0,1
Bolivia	121	182	303	136	54	190	12,4	-70,3	-37,3
Colombia	16 784	40 586	57 370	12 363	43 481	55 844	-26,3	7,1	-2,7
Ecuador	6 031	23 180	29 211	5 847	22 321	28 168	-3,1	-3,7	-3,6
Perú	11 250	9 656	20 906	14 050	9 638	23 688	24,9	-0,2	13,3

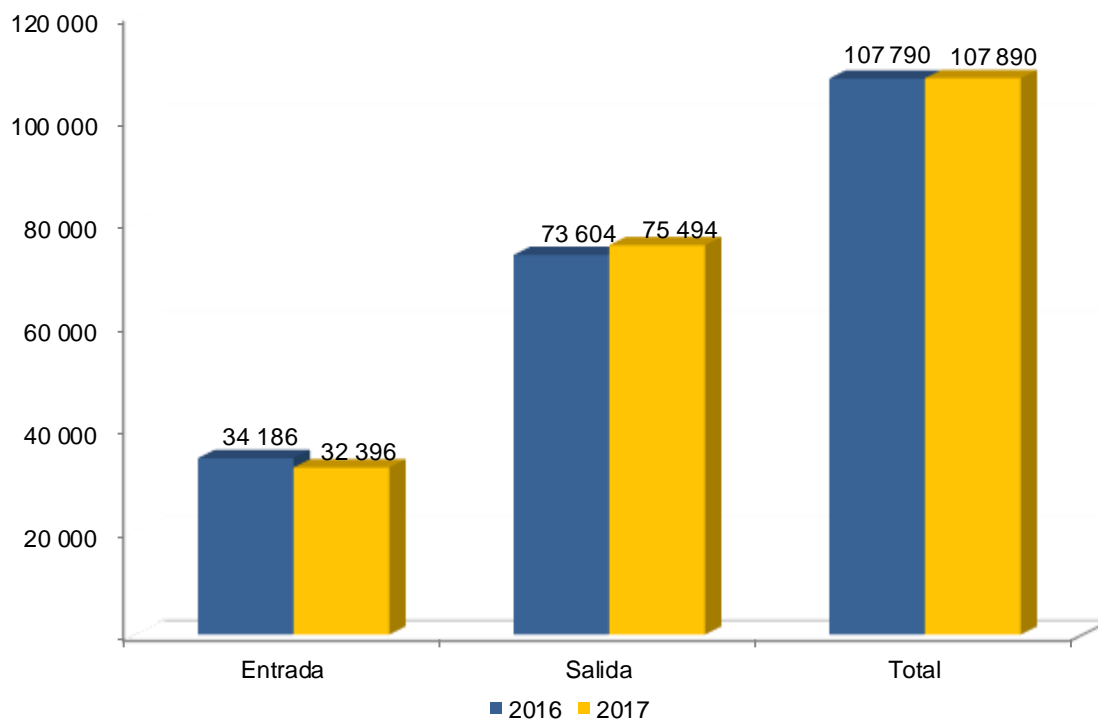
p/ Cifras preliminares

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto de Bolivia, Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

La **entrada de graneles líquidos** en los países que integran la Comunidad Andina durante el año 2017 fue de **32 396 miles de toneladas**, cifra **inferior en 5,2%**, respecto al registro del año anterior que fue de 34 186 miles de toneladas. En Colombia y Ecuador se presentaron reducciones en el ingreso de graneles líquidos de 26,3% y 3,1%, respectivamente; mientras que, el Perú y Bolivia registraron incrementos de 24,9% y 12,4%, respectivamente, comparado con el ingreso de graneles líquidos del año anterior. En valores absolutos el mayor volumen de ingreso de graneles líquidos en la Comunidad Andina lo registró el Perú con 14 050 miles de toneladas, representando el 43,4% del total.

¹ Conformado por aquellas mercancías líquidas, gases líquidos, productos petrolíferos

GRÁFICO 5
COMUNIDAD ANDINA: ENTRADA Y SALIDA DE GRANELES LÍQUIDOS, 2016-2017
 (Miles de toneladas)



La **salida de carga a granel líquida** en la Comunidad Andina en el año 2017 totalizó **75 494 miles de toneladas, superior en 2,6%**, respecto a lo observado en el año anterior (73 604 miles de toneladas).

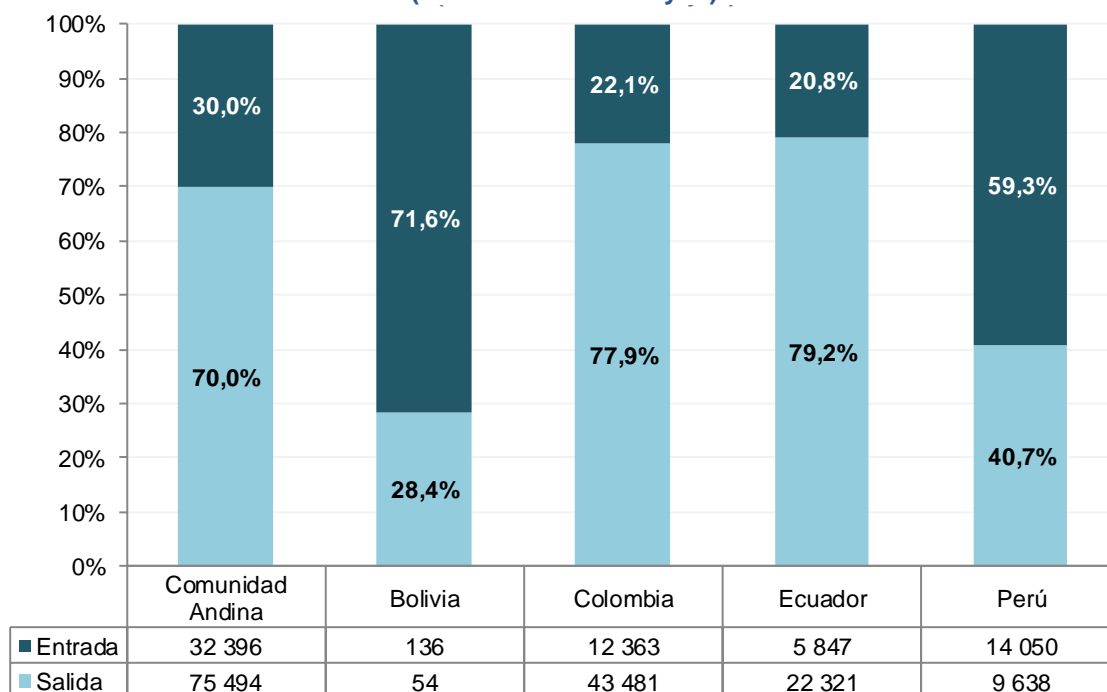
Colombia registró un incremento en la salida de graneles líquidos de 7,1%; en tanto, en Bolivia, Ecuador y el Perú, la salida de carga a granel líquida descendió en 70,3%, 3,7% y 0,2%, respectivamente.

Es de mencionar que, los mayores volúmenes de graneles líquidos que se embarcaron de la Comunidad Andina lo registraron Colombia y Ecuador quienes representaron el 87,2% del total; y sus puertos de mayor tráfico de graneles líquidos fueron: Coveñas (Colombia) y el terminal petrolero de Balao (Ecuador).

Asimismo, el volumen registrado en la salida de graneles líquidos en la Comunidad Andina fue equivalente a 2,3 veces la entrada.

Según el **movimiento portuario por país** de la CAN, en el año 2017, la carga desembarcada de graneles líquidos en Bolivia totalizó 136 mil toneladas, representando el 71,6% del tráfico total de graneles líquidos, mientras que, el 28,4% restante (54 mil toneladas) fue la carga que salió del país andino.

GRÁFICO 6
COMUNIDAD ANDINA: ENTRADA Y SALIDA DE GRANELES LÍQUIDOS SEGÚN PAÍSES, 2017
 (Miles de toneladas y %)



Como se observa en el gráfico 6, la salida de carga líquida en Colombia ascendió a 43 481 miles de toneladas y representó el 77,9% del total movilizado en sus puertos, mientras que, el 22,1% correspondió al desembarque (12 363 miles de toneladas). Es de señalar, que la carga líquida que sale de Colombia representa el 57,6% del total de graneles líquidos que se embarcan en la Comunidad Andina.

Ecuador registró 22 321 miles de toneladas de graneles líquidos que salieron del país, representando el 79,2%, en tanto el ingreso o desembarque fue de 5 847 miles de toneladas y representó el 20,8% de los graneles líquidos movilizados.

De otro lado, en el Perú, la carga líquida que salió de sus puertos ascendió a 9 638 miles de toneladas, significando el 40,7%, mientras que, el 59,3% restante correspondió a la entrada de mercancía líquida (14 050 miles de toneladas).

CAPÍTULO III. TRÁFICO DE GRANELES SÓLIDOS

El tráfico de carga de **graneles sólidos**² en la Comunidad Andina durante el año 2017, alcanzó los **145 488 miles de toneladas**, superior en **0,3%** respecto al año anterior que fue de 145 033 miles de toneladas. Ecuador y el Perú presentaron incrementos 36,1% y 8,3%, respectivamente; mientras que, Bolivia y Colombia registraron disminuciones de 9,5% y 3,4%, respectivamente.

CUADRO 4
COMUNIDAD ANDINA: ENTRADA Y SALIDA DE GRANELES SÓLIDOS SEGÚN PAÍSES
(Miles de toneladas)

País	2016			2017 p/			Var. % 2017/2016		
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total
Comunidad Andina	24 826	120 207	145 033	27 466	118 022	145 488	10,6	-1,8	0,3
Bolivia	6	226	232	2	208	210	-66,7	-8,0	-9,5
Colombia	12 126	92 757	104 883	12 443	88 890	101 333	2,6	-4,2	-3,4
Ecuador	2 409	136	2 545	3 304	160	3 464	37,2	17,6	36,1
Perú	10 285	27 088	37 373	11 717	28 764	40 481	13,9	6,2	8,3

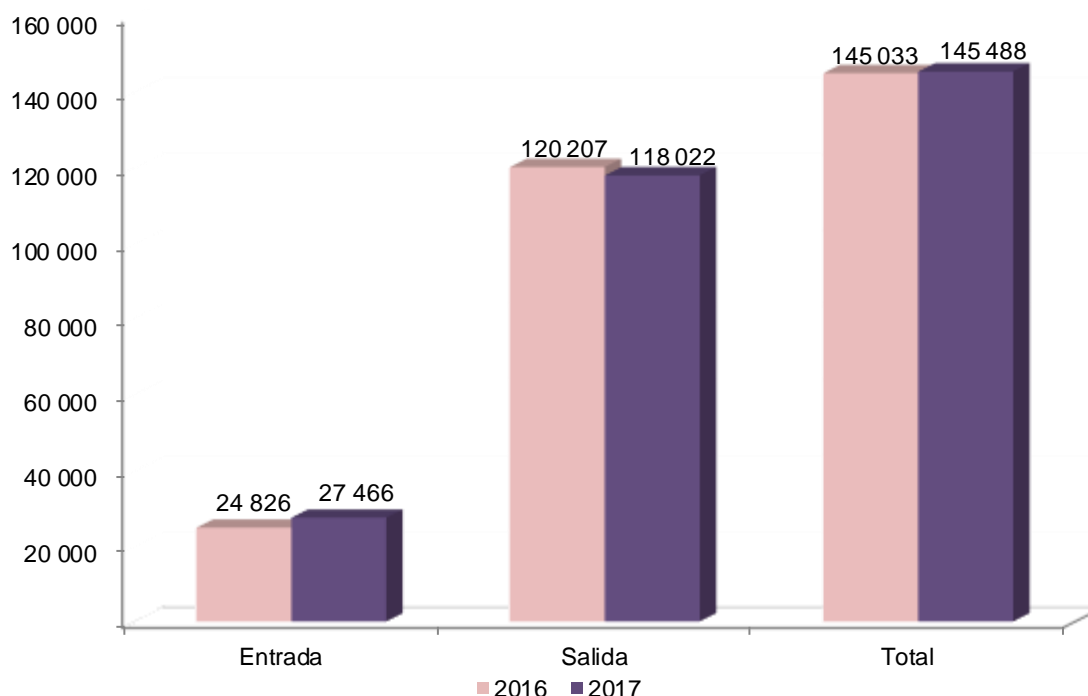
p/ Cifras preliminares

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto de Bolivia, Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

La **entrada de graneles sólidos** a los cuatro países andinos, durante el 2017, totalizó **27 466 miles de toneladas**, representando un incremento de **10,6%** respecto al año anterior que fue de 24 826 miles de toneladas. Ecuador, el Perú y Colombia presentaron crecimientos en el ingreso de graneles sólidos de 37,2%, 13,9% y 2,6%, respectivamente; mientras que, Bolivia registró una disminución de 66,7% comparado con el ingreso de graneles sólidos del 2016. En valores absolutos los mayores volúmenes de ingreso de graneles sólidos en el año 2017 lo registraron el Perú y Colombia, totalizando 24 160 miles de toneladas, representando el 88,0% de los graneles sólidos que ingresaron a la Comunidad Andina.

² Conformado por el polvo fino, partículas granulares, sólidos, apelmazados, secos, entre otros.

GRÁFICO 7
COMUNIDAD ANDINA: ENTRADA Y SALIDA DE GRANELES SÓLIDOS, 2016-2017
(Miles de toneladas)

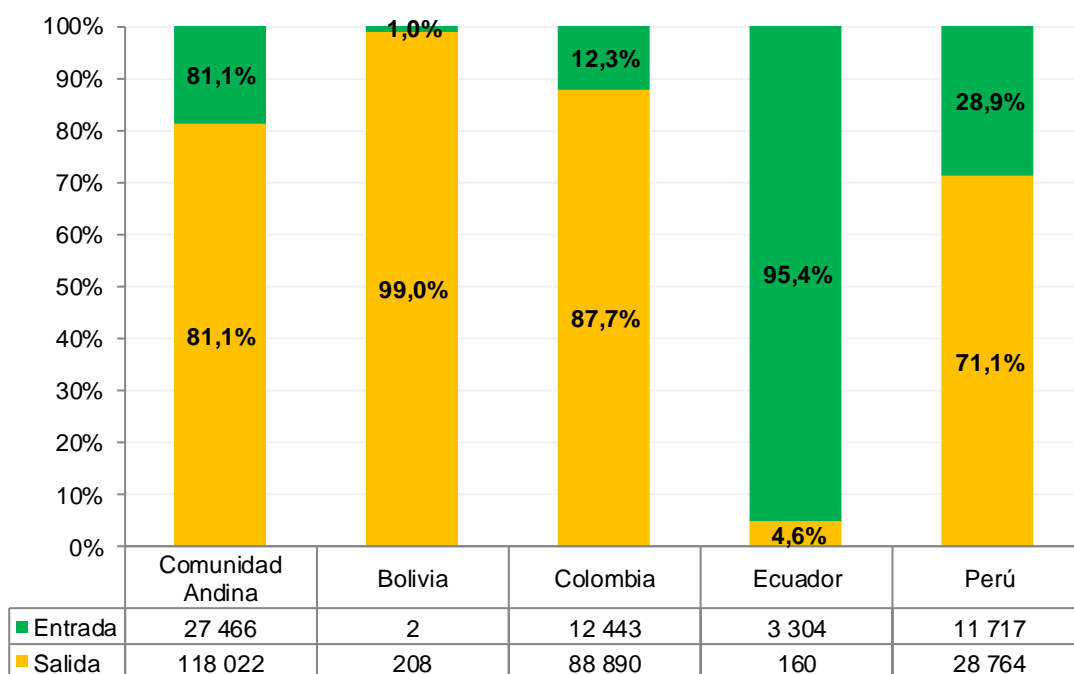


Por otro lado, **la salida de graneles sólidos** en la Comunidad Andina en el año 2017 totalizó **118 022 miles de toneladas**, cifra inferior en **1,8%** respecto a lo registrado en el año anterior (120 207 miles de toneladas). Los países que presentaron reducciones en los embarques de graneles sólidos fueron Bolivia y Colombia en 8,0% y 4,2%, respectivamente, en tanto, Ecuador y el Perú registraron incrementos en la salida de graneles sólidos de 17,6% y 6,2%, respectivamente.

Se puede observar en el gráfico 7, la salida de graneles sólidos por los puertos de la Comunidad Andina en el año 2017 fue equivalente a 4,3 veces la entrada.

Según el gráfico 8, la entrada y salida de graneles sólidos por los países andinos durante el año 2017, presentó lo siguiente: en Bolivia salieron 208 mil toneladas y representó el 99,0%; mientras que, 2 mil toneladas correspondieron al ingreso de graneles sólidos y representaron el 1,0%.

GRÁFICO 8
COMUNIDAD ANDINA: ENTRADA Y SALIDA DE GRANELES SÓLIDOS SEGÚN PAÍSES, 2017
(Miles de toneladas y %)



Por su parte, la carga a granel sólida que salió de Colombia totalizó 88 890 miles de toneladas y representó el 87,7% del total movilizado en sus puertos, en tanto, el 12,3% correspondió al ingreso o desembarque (12 443 miles de toneladas). Es de resaltar que, los graneles sólidos que salieron de Colombia por sus puertos representaron el 75,3% del total de carga que salió de la Comunidad Andina, principalmente el puerto Santa Marta y Puerto Bolívar, en donde éste último tiene el “carbón” como su mayor producto exportador.

En Ecuador la entrada de graneles sólidos en sus puertos fue de 3 304 miles de toneladas, representando el 95,4% del tráfico de graneles sólidos; en tanto, la salida o embarque totalizó 160 mil toneladas y representó el 4,6%.

La carga a granel sólida que salió por los puertos del Perú fue de 28 764 miles de toneladas en el 2017, y representó el 71,1% del movimiento de graneles sólidos; mientras que, los 11 717 miles de toneladas restantes correspondieron a la entrada de mercancía sólida y representaron el 28,9%.

CAPÍTULO IV. TRÁFICO DE MERCANCÍA GENERAL

La **mercancía general**³ movilizada en el año 2017 ascendió a **90 466 miles de toneladas, superior en 14,8%**, que la carga general movilizada en el año anterior que fue de 78 831 miles de toneladas. Colombia, Ecuador y el Perú registraron incrementos en el tráfico de mercancía general de 22,5%, 2,2% y 11,3%, respectivamente; mientras que, en Bolivia, el tráfico de mercancía general se redujo en 53,8%.

CUADRO 5
COMUNIDAD ANDINA: ENTRADA Y SALIDA DE MERCANCÍA GENERAL SEGÚN PAÍSES
(Miles de toneladas)

País	2016			2017 p/			Var. % 2017/2016		
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total
Comunidad Andina	45 933	32 898	78 831	48 665	41 801	90 466	5,9	27,1	14,8
Bolivia	89	95	184	5	80	85	-94,4	-15,8	-53,8
Colombia	26 229	13 005	39 234	27 988	20 057	48 045	6,7	54,2	22,5
Ecuador	6 177	10 492	16 669	6 663	10 370	17 033	7,9	-1,2	2,2
Perú	13 438	9 306	22 744	14 009	11 294	25 303	4,2	21,4	11,3

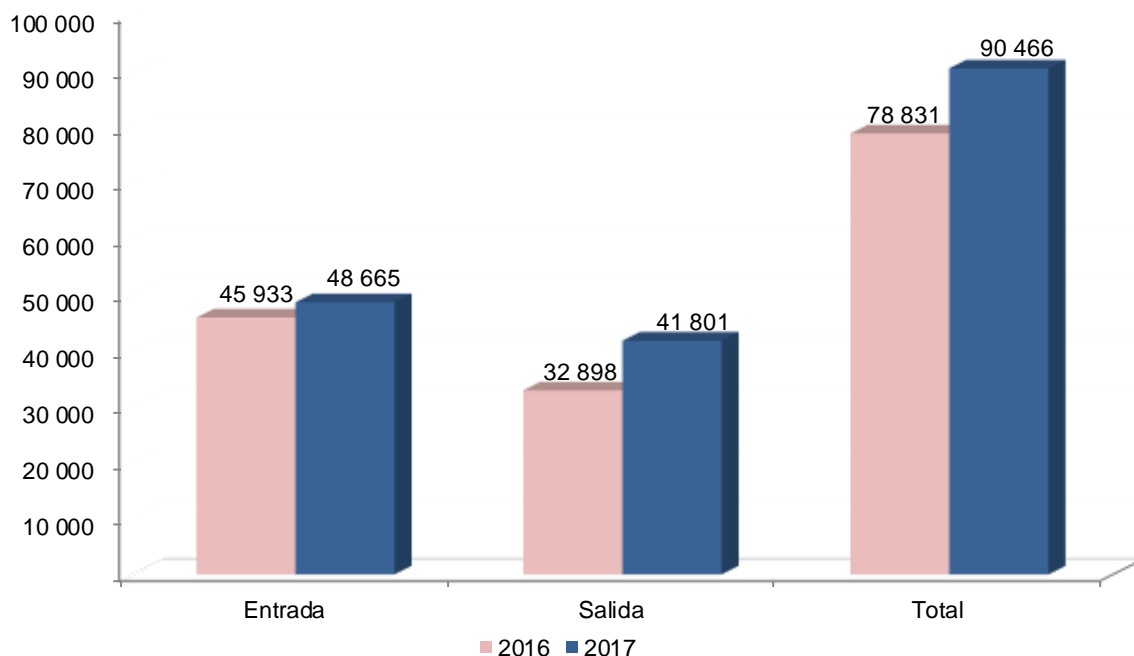
p/ Cifras preliminares

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto de Bolivia, Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

La **entrada de mercancía general** en la Comunidad Andina durante el año 2017 alcanzó los **48 665 miles de toneladas**, cifra superior en **5,9%** respecto al año anterior (45 933 miles de toneladas). Los países que registraron crecimientos en el ingreso de mercancía general fueron: Colombia en 6,7%, Ecuador en 7,9% y el Perú en 4,2%; contrariamente, Bolivia registró una disminución de 94,4% respecto a lo observado en el año 2016.

³ Aquella carga suelta representada por diversos productos como ropa, papel, artículos de cómputo, electrónico, equipo médico, cemento, instrumentos musicales, electrodomésticos, cristales, loza, lámparas, focos, losetas, maquetas, productos de vidrio, barro, maquinaria, cerámica, acrílico, entre otros

GRÁFICO 9
COMUNIDAD ANDINA: ENTRADA Y SALIDA DE MERCANCÍA GENERAL, 2016-2017
(Miles de toneladas)



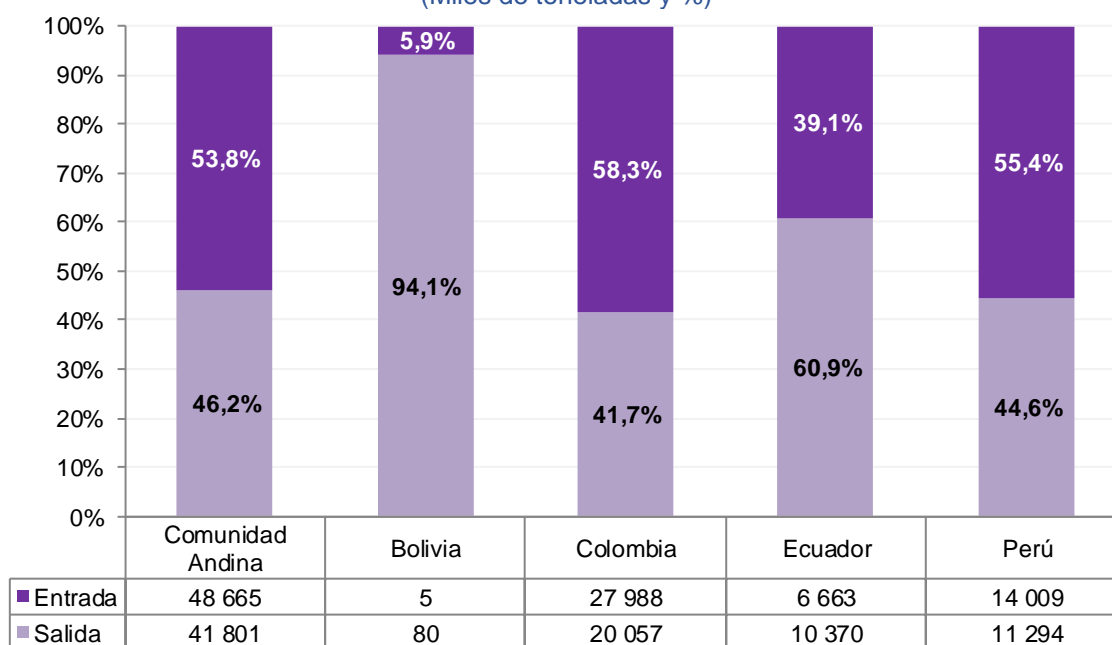
Con respecto a la **salida de mercancía general**, en el año 2017 ascendió a **41 801** miles de toneladas, superior en **27,1%**, en relación a lo observado en el año anterior (32 898 miles de toneladas). Colombia y el Perú registraron incrementos en 54,2% y 21,4%, respectivamente; sin embargo, Bolivia y Ecuador presentaron disminuciones en la salida de mercancía general de 15,8% y 1,2%, respectivamente.

Respecto al movimiento portuario de mercancía general por los países en el 2017, se observa en el gráfico 10 que, en Bolivia desembarcaron o ingresaron un total de 5 mil toneladas, representando el 5,9% del total; mientras que, salieron o se embarcaron 80 mil toneladas y significaron el 94,1% del total.

Asimismo, durante el 2017, la entrada de mercancía general en Colombia fue de 27 988 miles de toneladas representando el 58,3% del total movilizado en sus puertos, en tanto, el 41,7% restante, fue la salida de mercancía general y correspondió a 20 057 miles de toneladas.

En Ecuador la entrada de mercancía general a sus puertos fue de 6 663 miles de toneladas y representaron el 39,1% del total; en tanto la salida ascendió a 10 370 miles de toneladas y representó el 60,9% del total movilizado.

GRÁFICO 10
COMUNIDAD ANDINA: ENTRADA Y SALIDA DE MERCANCÍA GENERAL SEGÚN PAÍSES, 2017
 (Miles de toneladas y %)



Por su parte en el Perú, durante el 2017 se registró un ingreso o desembarque de carga general en sus puertos de 14 009 miles de toneladas, lo que significó el 55,4%, mientras que el 44,6% restante correspondió a la salida o embarque de mercancía general con 11 294 miles de toneladas.

La **mercancía general** transportada se encuentra conformada por dos grupos, uno de ellos es **Mercancía General en Contenedores** y el otro grupo es **Mercancía General Convencional**.

El **tráfico** (entrada y salida) de **Mercancía General en Contenedores** en el año 2017 en Colombia, Ecuador y el Perú totalizó **74 641 miles de toneladas**, cifra que representó un incremento de **12,2%**, respecto al tráfico de mercancía general en contenedores del año anterior (66 552 miles de toneladas). En Colombia, el aumento

fue de 15,6%, en el Perú de 13,0% y en Ecuador de 2,7%. Es de señalar que Bolivia no dispone de información sobre contenedores.

CUADRO 6
COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO DE MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES SEGÚN PAÍSES
(Miles de toneladas)

País	2013	2014	2015	2016	2017	Var. % 2017/2016	Particip.% 2017
Comunidad Andina	61 724	66 550	69 026	66 552	74 641	12,2	100,0
Colombia	30 455	33 167	36 570	33 269	38 444	15,6	51,5
Ecuador	11 604	11 711	12 088	13 588	13 950	2,7	18,7
Perú	19 665	21 672	20 368	19 695	22 247	13,0	29,8

Nota: Bolivia no dispone de información sobre contenedores.

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú

En el año 2017, el mayor volumen del movimiento de **Mercancía General en Contenedores** en la Comunidad Andina lo registró Colombia con 38 444 miles de toneladas y representó el 51,5% del total de mercancía general en contenedores, le sigue el Perú con 22 247 miles de toneladas representando el 29,8% y Ecuador con un registro de 13 950 miles de toneladas de mercancía general en contenedores y significó el 18,7%.

Por otro lado, el tráfico de **Mercancía General Convencional**, aquella cuyos productos no vienen en contenedores y tampoco es un granel, como son las maquinarias, cemento, equipo médico, materiales de construcción, productos químicos, entre otros; transportado por los países de la Comunidad Andina en el año 2017 se incrementó en 28,9%, al pasar de 12 279 miles de toneladas en el año 2016 a 15 825 miles de toneladas en el año 2017. Colombia registró un incremento de 61,0% respecto al año anterior, le siguen Ecuador y el Perú con incrementos de 0,1% y 0,2%, respectivamente; contrariamente, el tráfico de mercancía general convencional en Bolivia descendió en 53,8%.

Según estructura porcentual, en el año 2017, el mayor tráfico de Mercancía General Convencional en la Comunidad Andina lo concentró Colombia al registrar 9 601 miles de toneladas y significó el 60,7% del total de mercancía general convencional

movilizada, le sigue Ecuador con el 19,5%, el Perú con el 19,3% y Bolivia con el 0,5%.

CUADRO 7
COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO DE MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL SEGÚN PAÍSES
(Miles de toneladas)

País	2013	2014	2015	2016	2017 p/	Var. % 2017/2016	Particip.% 2017
Comunidad Andina	14 096	13 591	12 691	12 279	15 825	28,9	100,0
Bolivia	129	269	186	184	85	-53,8	0,5
Colombia	6 364	5 938	5 956	5 965	9 601	61,0	60,7
Ecuador	3 742	3 635	3 339	3 080	3 082	0,1	19,5
Perú	3 861	3 749	3 210	3 050	3 057	0,2	19,3

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto de Bolivia, Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú

Es de resaltar que, en el año 2017, el tráfico de mercancía general en contenedores fue equivalente a 4,7 veces el volumen registrado en el tráfico de mercancía general convencional.

CAPÍTULO V. TRÁFICO DE CONTENEDORES

En el año 2017, el **tráfico de contenedores**, comprendido por el embarque, desembarque de unidades de contenedores llenos y vacíos, así como aquellos que circulan en tránsito y transbordo en la Comunidad Andina fue de **4 807 miles de contenedores**, cifra que representó un aumento de **0,7%**, respecto al tráfico de contenedores del año anterior (4 773 miles de contenedores).

CUADRO 8
COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO DE CONTENEDORES SEGÚN PAÍSES
(Miles de contenedores)

País	2013	2014	2015	2016	2017	Var. % 2017/2016	Particip.% 2017
Comunidad Andina	5 094	4 538	4 758	4 773	4 807	0,7	100,0
Colombia	2 005	2 133	2 437	2 185	1 983	-9,2	41,3
Ecuador	1 104	991	1 023	1 197	1 305	9,0	27,1
Perú	1 985	1 414	1 298	1 391	1 519	9,2	31,6

Nota: Bolivia no dispone de información sobre contenedores.

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

El Perú y Ecuador registraron incrementos de 9,2% y 9,0%, respectivamente; mientras que, Colombia presentó una disminución 9,2%. Es de señalar que Bolivia no dispone de información sobre contenedores.

Colombia movilizó 1 983 miles de contenedores durante el año 2017 y representó el 41,3% del tráfico de contenedores de la Comunidad Andina, seguido por el Perú con un tráfico de contenedores de 1 519 miles de contenedores y representando el 31,6% y Ecuador con un total de 1 305 miles de contenedores movilizados, representando el 27,1%.

Es de señalar, que el tráfico de contenedores en los últimos cinco años descendió a una tasa promedio anual de 1,4%.

CAPÍTULO VI. BUQUES ARRIBADOS

En el año 2017 arribaron a la Comunidad Andina **23 774 buques**, superior en **14,6%**, respecto al año anterior (20 744 buques). Los principales puertos de arribo en los países andinos fueron: Vaca Díez y Sócrates Vargas en Bolivia; Cartagena, Santa Marta, Buenaventura y Barranquilla en Colombia; Terminal petrolero de La Libertad, Muelles Privados y Guayaquil en Ecuador; y Callao en el Perú (anexos 24 al 27).

CUADRO 9
COMUNIDAD ANDINA: BUQUES ARRIBADOS SEGÚN TIPO DE CARGA
(Número de arribos)

Buques arribados	2013	2014	2015	2016	2017	Var. % 2017/2016	Particip.% 2017
Comunidad Andina	19 708	21 483	19 403	20 744	23 774	14,6	100,0
Contenedor	6 688	6 937	7 229	7 298	7 157	-1,9	30,1
Mercancía gral. sin especialización	4 525	5 014	3 447	3 774	5 640	49,4	23,7
Graneles líquidos	4 298	4 398	3 504	4 078	5 283	29,6	22,2
Graneles secos	2 466	3 216	3 409	3 613	3 814	5,6	16,0
Otros	765	986	1 114	1 141	1 072	-6,0	4,5
Transporte especializado	638	616	388	459	396	-13,7	1,7
Pasajeros	311	311	304	355	393	10,7	1,7
Barcaza/chalana para carga seca	17	5	8	26	19	-26,9	0,1

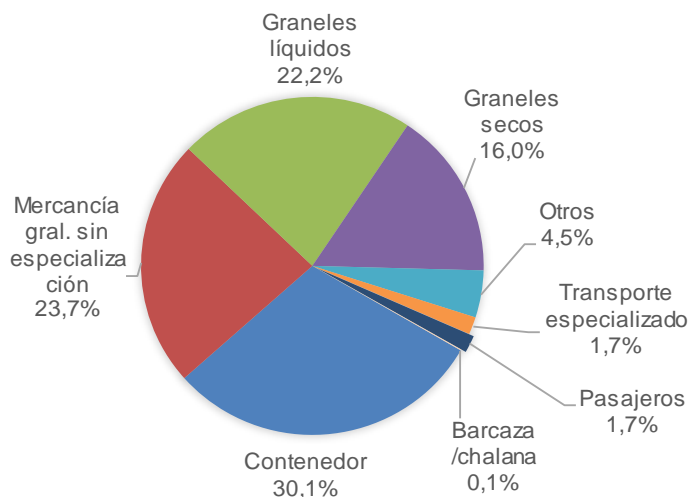
Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto de Bolivia, Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

Los buques con carga en contenedor en el año 2017 registraron un total de 7 157 arribos, cifra menor en 1,9% respecto al año anterior, le sigue el arribo de buques con mercancía general sin especialización con un total 5 640, representando un incremento de 49,4% respecto al año anterior; similares comportamientos registraron los buques con graneles líquidos con un total de 5 283 arribos, y los buques secos con 3 814 arribos, representando incrementos de 29,6% y 5,6%, respectivamente, comparado con lo observado en el año anterior, entre los principales.

Asimismo, en el año 2017, los buques que arribaron a los puertos de la Comunidad Andina con carga en contenedores representaron el 30,1% del total, los buques con mercancía general sin especialización el 23,7%, los buques de graneles líquidos el 22,2%, graneles secos el 16,0%, otros el 4,5%, transporte especializado el 1,7%,

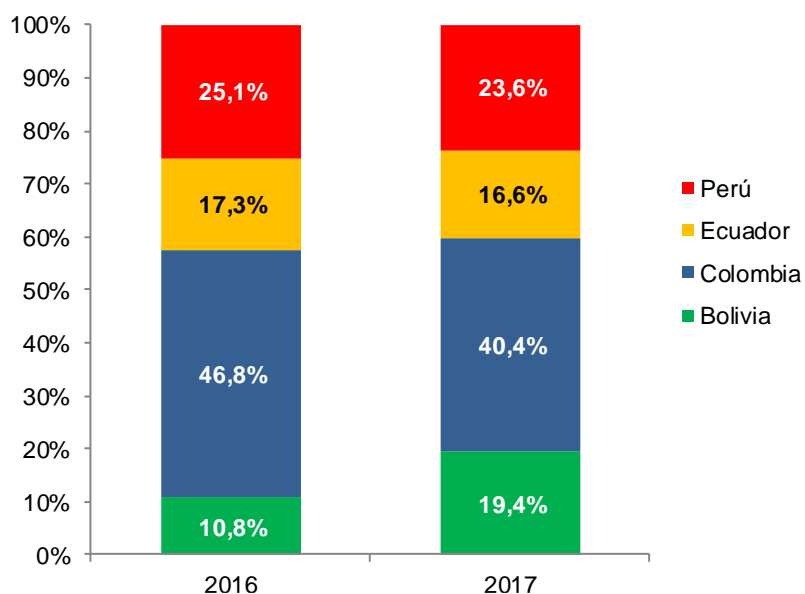
buques de pasajeros el 1,7% y la barcaza/chalana el 0,1%, como se puede observar en el siguiente gráfico.

GRÁFICO 11
COMUNIDAD ANDINA: ARRIBOS DE BUQUES SEGÚN TIPO DE CARGA, 2017
 (Estructura porcentual)



Según la estructura porcentual en el año 2017, Colombia presentó la mayor participación con el 40,4% de los buques arribados en la Comunidad Andina, le siguen el Perú con el 23,6%, Ecuador con el 16,6% y Bolivia con el 19,4%.

GRÁFICO 12
COMUNIDAD ANDINA: ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LOS BUQUES ARRIBADOS SEGÚN PAÍSES, 2016-2017



Como se puede observar en gráfico 12, el arribo de buques entre el 2016 y 2017, en Bolivia presentó un incremento su participación porcentual en la Comunidad Andina, pasó de 10,8% en el año 2016 a 19,4% en el 2017, significando 8,6 puntos porcentuales más; en tanto, en Colombia la participación porcentual del arribo de buques en la CAN descendió en 6,4 puntos porcentuales al pasar de 46,8% en el año 2016 a 40,4% en el 2017; asimismo, en Ecuador y el Perú, la participación porcentual se redujo en 0,7 y 1,5 puntos porcentuales, respectivamente.



ANEXOS

ANEXO 1
BOLIVIA: TRÁFICO DE CARGA SEGÚN PUERTO
(Miles de toneladas)

Puerto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
TOTAL	1 043	1 282	1 294	1 310	736	740	940	719	720	485
Villarroel	20	47	51	54	34	15	27	4	6	0
Quijarro	895	1 089	1 091	1 097	572	570	716	487	481	317
Sócrates Vargas	76	72	75	82	63	68	84	118	53	65
Vaca Díez	51	74	76	77	66	86	113	110	180	102

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto.

ANEXO 2
COLOMBIA: TRÁFICO DE CARGA SEGÚN PUERTO
(Miles de toneladas)

Puerto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
TOTAL	123 268	120 477	147 417	168 398	176 595	183 034	185 547	198 444	201 487	205 223
Barranquilla	6 654	6 033	6 468	7 531	8 440	9 737	10 420	10 583	9 841	10 317
Buenaventura	10 721	11 364	10 441	14 222	15 073	16 249	16 056	17 447	17 609	25 019
Cartagena	20 124	19 194	24 926	30 716	33 510	32 572	31 778	36 053	37 068	37 856
Golfo Morrosquillo (Coveñas y Tolú)	14 833	19 209	25 109	32 398	34 540	37 000	39 098	42 845	35 957	33 975
Rio Magdalena y Barrancabermeja	0	0	0	0	1 119	1 207	1 463	1 395	2 065	2 629
Puerto Bolívar	32 543	28 533	35 568	32 386	32 873	33 668	35 061	33 910	32 859	33 182
San Andrés	154	116	126	167	179	214	232	187	311	340
Santa Marta y Ciénaga	37 346	34 854	43 032	49 314	49 669	51 491	50 240	55 317	64 903	60 209
Tumaco	894	1 156	1 724	1 645	1 182	882	1 198	707	875	705
Turbo	0	19	22	20	9	14	0	0	0	990

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte

ANEXO 3
ECUADOR: TRÁFICO DE CARGA SEGÚN PUERTO
(Miles de toneladas)

Puerto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
TOTAL	41 176	38 885	42 131	42 809	45 750	57 106	48 955	48 860	48 424	48 664
Esmeraldas	1 068	637	646	857	1 059	1 004	985	726	705	581
Guayaquil	7 264	7 325	7 657	9 628	10 864	11 080	10 311	10 331	12 096	8 699
Manta	653	667	818	723	762	674	630	689	497	644
Puerto Bolívar	1 775	1 798	2 040	2 027	1 680	1 711	1 820	1 930	1 722	1 618
Balao	22 340	20 832	21 446	21 139	22 006	26 518	24 499	25 520	24 332	23 726
El Salitral	1 132	917	818	866	1 446	1 620	1 021	1 004	1 307	801
La Libertad	1 719	1 696	2 666	1 676	2 491	9 459	3 821	3 540	3 061	3 229
Muelles Privados	5 225	5 013	6 040	5 892	5 441	5 040	5 868	5 121	4 705	9 366

Fuente: Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial

ANEXO 4
PERÚ: TRÁFICO DE CARGA SEGÚN PUERTO
(Miles de toneladas)

Puerto	2013	2014	2015	2016	2017
TOTAL	93 027	90 233	78 212	81 023	89 472
Callao	41 072	42 614	43 420	44 103	49 518
San Nicolás	12 472	11 192	11 691	12 409	13 631
San Martín (Pisco)	9 253	9 475	3 019	3 132	3 198
Matarani	5 173	5 056	4 711	6 299	7 284
Bayóvar	8 064	4 874	4 728	3 888	3 427
Talara	3 902	3 900	1 876	2 042	2 056
Salaverry	2 724	3 066	2 112	2 117	2 602
Ilo	2 954	2 694	1 530	1 726	2 334
Huarmey	2 271	1 835	2 023	2 036	2 439
Paita	1 580	1 761	2 223	2 131	2 076
Iquitos	1 783	1 749	62	17	25
Chimbote	813	876	658	816	444
Eten	484	682	0	0	0
Supe	319	301	85	94	79
Yurimaguas	116	122	72	56	173
Pucallpa	37	27	0	156	186
Huacho	7	7	0	0	0
Puerto Maldonado	3	1	0	0	0

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional

ANEXO 5
BOLIVIA: ESTRUCTURA DEL TRÁFICO PORTUARIO SEGÚN PUERTO
(Porcentaje)

Puerto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Villarroel	1,9	3,7	4,0	4,1	4,7	2,0	2,9	0,6	0,8	0,0
Quijarro	85,8	85,0	84,3	83,8	77,8	77,1	76,1	67,7	66,7	65,5
Sócrates Vargas	7,3	5,6	5,8	6,2	8,6	9,2	8,9	16,4	7,4	13,5
Vaca Díez	4,9	5,8	5,9	5,9	9,0	11,7	12,1	15,3	25,1	21,1

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto.

ANEXO 6
COLOMBIA: ESTRUCTURA DEL TRÁFICO PORTUARIO SEGÚN PUERTO
(Porcentaje)

Puerto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Barranquilla	5,4	5,0	4,4	4,5	4,8	5,3	5,6	5,3	4,9	5,0
Buenaventura	8,7	9,4	7,1	8,4	8,5	8,9	8,7	8,8	8,7	12,2
Cartagena	16,3	15,9	16,9	18,2	19,0	17,8	17,1	18,2	18,4	18,4
Golfo Morrosquillo	12,0	15,9	17,0	19,2	19,6	20,2	21,1	21,6	17,8	16,6
Rio Magdalena	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,7	0,8	0,7	1,0	1,3
Puerto Bolívar	26,4	23,7	24,1	19,2	18,6	18,4	18,9	17,1	16,3	16,2
San Andrés	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2
Santa Marta	30,3	28,9	29,2	29,3	28,1	28,1	27,1	27,9	32,2	29,3
Tumaco	0,7	1,0	1,2	1,0	0,7	0,5	0,6	0,4	0,4	0,3
Turbo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte.

ANEXO 7
ECUADOR: ESTRUCTURA DEL TRÁFICO PORTUARIO SEGÚN PUERTO
(Porcentaje)

Puerto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Esmeraldas	2,6	1,6	1,5	2,0	2,3	1,8	2,0	1,5	1,5	1,2
Guayaquil	17,6	18,8	18,2	22,5	23,7	19,4	21,1	21,1	25,0	17,9
Manta	1,6	1,7	1,9	1,7	1,7	1,2	1,3	1,4	1,0	1,3
Puerto Bolívar	4,3	4,6	4,8	4,7	3,7	3,0	3,7	3,9	3,6	3,3
Balao	54,3	53,6	50,9	49,4	48,1	46,4	50,0	52,2	50,2	48,8
El Salitral	2,8	2,4	1,9	2,0	3,2	2,8	2,1	2,1	2,7	1,6
La Libertad	4,2	4,4	6,3	3,9	5,4	16,6	7,8	7,2	6,3	6,6
Muelles Privados	12,7	12,9	14,3	13,8	11,9	8,8	12,0	10,5	9,7	19,2

Fuente: Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial

ANEXO 8
PERÚ: ESTRUCTURA DEL TRÁFICO PORTUARIO SEGÚN PUERTO
 (Porcentaje)

Puerto	2013	2014	2015	2016	2017
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Callao	44,2	47,2	55,5	54,4	55,3
San Nicolás	13,4	12,4	14,9	15,3	15,2
San Martín (Pisco)	9,9	10,5	3,9	3,9	3,6
Matarani	5,6	5,6	6,0	7,8	8,1
Bayóvar	8,7	5,4	6,0	4,8	3,8
Talara	4,2	4,3	2,4	2,5	2,3
Salaverry	2,9	3,4	2,7	2,6	2,9
Ilo	3,2	3,0	2,0	2,1	2,6
Huarmey	2,4	2,0	2,6	2,5	2,7
Paíta	1,7	2,0	2,8	2,6	2,3
Iquitos	1,9	1,9	0,1	0,0	0,0
Chimbote	0,9	1,0	0,8	1,0	0,5
Eten	0,5	0,8	0,0	0,0	0,0
Supé	0,3	0,3	0,1	0,1	0,1
Yurimaguas	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
Pucallpa	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional

ANEXO 9
COLOMBIA: TRÁFICO DE GRANEL LÍQUIDO SEGÚN PUERTO
(Miles de toneladas)

Puerto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	23 021	27 364	36 024	48 025	49 788	55 910	56 115	60 377	57 370	55 844
Golfo Morrosquillo	14 493	18 948	24 883	32 137	34 503	36 920	38 950	42 295	35 482	33 172
Cartagena	5 923	4 810	6 212	7 916	7 713	9 224	6 418	7 893	12 159	11 874
Santa Marta	1 050	1 674	2 443	3 415	3 260	4 180	4 513	4 859	5 270	5 552
Barranquilla	333	451	439	1 380	1 684	2 865	3 147	2 609	1 054	1 263
Rio Magdalena	0	0	0	1 082	1 030	1 088	1 262	1 335	1 967	2 514
Tumaco	884	1 149	1 705	1 628	1 172	855	1 171	695	875	679
San Andres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80
Buenaventura	284	265	298	434	417	685	604	640	541	397
Puerto Bolívar	53	47	23	14	0	79	50	50	24	313
Turbo	0	19	22	20	9	14	0	0	0	0

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte

ANEXO 10
ECUADOR: TRÁFICO DE GRANEL LÍQUIDO SEGÚN PUERTO
(Miles de toneladas)

Puerto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	25 587	23 761	25 465	24 131	26 447	38 091	29 802	30 514	29 211	28 168
Balao	22 340	20 832	21 446	21 139	22 006	26 518	24 499	25 520	24 332	23 726
La Libertad	1 719	1 696	2 666	1 676	2 491	9 459	3 821	3 540	3 061	3 229
El Salitral	1 132	826	818	866	1 446	1 620	1 021	1 004	1 307	801
Esmeraldas	136	133	77	197	192	152	170	184	234	211
Manta	131	142	160	145	169	185	157	167	158	117
Muelles Privados	80	103	259	75	122	123	111	83	107	72
Guayaquil	49	29	40	34	20	34	23	16	13	13

Fuente: Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial

ANEXO 11
PERÚ: TRÁFICO DE GRANEL LÍQUIDO SEGÚN PUERTO
(Miles de toneladas)

Puerto	2013	2014	2015	2016	2017
Total	32 749	32 058	20 411	20 906	23 688
Callao	12 835	12 582	13 924	15 658	17 352
San Martin (Pisco)	7 987	7 842	1 423	1 718	1 561
Talara	3 902	3 900	1 876	2 042	2 056
Matarani	1 887	1 810	1 119	86	632
Ilo	1 782	1 752	908	910	1 471
Iquitos	1 292	1 269	5	5	3
Bayóvar	1 423	1 023	763	0	85
Eten	484	682	0	0	0
Salaverry	469	450	37	31	22
Supe	313	298	85	94	79
Chimbote	196	294	165	91	60
Paíta	92	68	33	82	53
Yurimaguas	26	45	72	56	173
Pucallpa	37	27	0	134	140
San Nicolás	23	15	0	0	0
Huacho	0	1	0	0	0

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional

ANEXO 12
COLOMBIA: TRÁFICO DE GRANEL SÓLIDO SEGÚN PUERTO
(Miles de toneladas)

Puerto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	75 748	69 643	84 124	88 188	87 997	90 304	90 327	95 542	104 883	101 333
Santa Marta	35 271	32 289	39 594	44 926	45 141	45 229	44 376	49 351	58 753	53 591
Puerto Bolívar	31 524	28 193	35 196	32 032	32 445	33 154	34 548	33 410	32 368	32 817
Buenaventura	3 220	4 832	4 822	5 965	5 181	6 079	5 652	6 428	6 036	4 910
Barranquilla	4 253	3 170	3 253	3 325	3 587	4 081	3 922	4 227	4 927	5 464
Cartagena	1 284	1 085	1 167	1 761	1 557	1 674	1 569	1 529	2 219	3 646
Golfo Morrosquillo	144	42	53	104	0	0	104	477	417	766
San Andrés	52	32	38	59	64	72	85	83	135	105
Rio Magdalena	0	0	0	17	22	16	72	35	29	35

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte

ANEXO 13
ECUADOR: TRÁFICO DE GRANEL SÓLIDO SEGÚN PUERTO
(Miles de toneladas)

Puerto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	2 942	3 162	3 264	4 078	4 007	3 668	3 808	2 919	2 545	3 464
Muelles Privados	1 488	1 678	1 528	2 087	1 770	1 484	2 043	931	456	1 161
Guayaquil	728	867	973	1 359	1 484	1 560	1 132	1 415	1 588	1 697
Manta	436	451	556	489	519	402	356	484	306	425
Esmeraldas	289	167	206	143	234	223	220	89	194	181
Puerto Bolívar	0	0	0	0	0	0	57	0	0	0

Fuente: Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial

ANEXO 14
PERÚ: TRÁFICO DE GRANEL SÓLIDO SEGÚN PUERTO
(Miles de toneladas)

Puerto	2013	2014	2015	2016	2017
Total	36 752	32 753	34 222	37 373	40 481
San Nicolás	12 449	11 177	11 691	12 409	13 631
Callao	7 980	8 061	8 700	8 615	9 747
Bayóvar	6 640	3 851	3 965	3 888	3 342
Matarani	2 700	2 647	2 951	5 661	6 128
Salaverry	2 137	2 590	1 997	2 002	2 475
Huarmey	2 271	1 835	2 023	2 036	2 439
San Martín (Pisco)	1 071	1 401	1 306	1 058	1 331
Ilo	680	520	434	473	525
Chimbote	566	428	416	657	347
Paita	259	242	740	573	516

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional

ANEXO 15
COLOMBIA: TRÁFICO DE CARGA GENERAL SEGÚN PUERTO
(Miles de toneladas)

Puerto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	24 499	23 470	27 268	33 350	38 811	36 819	39 105	42 526	39 234	48 045
Cartagena	12 917	13 298	17 547	21 039	24 240	21 674	23 791	26 631	22 690	22 337
Buenaventura	7 217	6 267	5 322	7 823	9 475	9 485	9 800	10 379	11 032	19 712
Barranquilla	2 067	2 412	2 776	2 826	3 169	2 791	3 352	3 747	3 861	3 590
Santa Marta	1 024	891	995	974	1 268	2 082	1 352	1 107	880	1 066
San Andres	101	84	88	107	115	142	147	104	176	155
Rio Magdalena	0	0	0	66	68	103	129	25	68	62
Puerto Bolivar	967	292	349	340	428	435	463	450	467	53
Tumaco	9	7	19	17	10	27	27	12	0	45
Golfo Morrosquillo	196	219	173	158	37	80	44	72	59	37
Turbo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	990

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte.

ANEXO 16
ECUADOR: TRÁFICO DE CARGA GENERAL SEGÚN PUERTO
(Miles de toneladas)

Puerto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	12 647	11 871	13 402	14 600	15 296	15 347	15 346	15 427	16 669	17 033
Guayaquil	6 487	6 429	6 644	8 235	9 361	9 486	9 156	8 900	10 495	6 990
Muelles Privados	3 656	3 232	4 253	3 730	3 549	3 433	3 714	4 107	4 142	8 134
Puerto Bolívar	1 775	1 798	2 040	2 027	1 680	1 711	1 763	1 930	1 722	1 618
Esmeraldas	643	337	363	518	633	630	595	452	277	190
Manta	86	74	102	89	73	87	118	39	33	101

Fuente: Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial.

ANEXO 17
PERÚ: TRÁFICO DE CARGA GENERAL SEGÚN PUERTO
(Miles de toneladas)

Puerto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	15 346	12 543	15 384	21 137	23 272	23 525	25 421	23 579	22 744	25 303
Callao	11 988	9 998	12 571	17 592	20 483	20 258	21 971	20 797	19 830	22 419
Paita	1 020	836	1 010	1 139	1 256	1 229	1 451	1 450	1 476	1 508
Matarani	269	420	397	461	432	585	599	641	553	524
Ilo	383	167	115	394	170	492	421	189	343	337
San Martin (Pisco)	614	189	368	283	149	195	232	290	356	305
Salaverry	237	143	123	63	63	118	26	78	84	105
Chimbote	261	288	210	589	166	51	153	78	69	38
Iquitos	245	157	194	350	413	492	480	57	13	21
Yurimaguas	95	85	130	103	100	89	77	0	0	0,4
Huacho	0	2	0	0	3	7	7	0	0	0
Supe	28	46	21	0	10	6	4	0	0	0
Puerto Maldonado	136	131	212	164	1	3	1	0	0	0
Chicama	71	81	33	0	25	0	0	0	0	0
Pucallpa	0	0	0	0	0	0	0	0	22	46

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional

ANEXO 18
COLOMBIA: TRÁFICO DE CONTENEDORES DE 20 PIES Y MÁS SEGÚN PUERTO
(Número de contenedores)

Puerto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	1 293 675	1 308 265	1 558 539	1 830 586	2 126 502	2 005 126	2 133 028	2 436 556	2 184 779	1 983 430
Cartagena	724 431	804 235	1 025 891	1 203 022	1 404 975	1 287 853	1 429 887	1 640 487	1 465 174	1 175 681
Buenaventura	451 027	390 994	392 963	478 074	538 040	541 943	545 029	627 092	543 366	741 427
Santa Marta	37 288	39 267	48 552	48 173	64 120	71 214	53 868	65 856	68 631	17 776
Barranquilla	77 008	70 659	87 073	97 053	114 209	99 577	99 841	96 213	101 720	12 817
San Andrés	1 970	1 649	1 712	1 976	2 805	3 505	3 164	5 267	4 472	2 131
Puerto Bolívar	1 951	1 461	2 348	2 288	2 353	1 034	1 239	1 641	1 416	1 688
Turbo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31 910

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte.

ANEXO 19
ECUADOR: TRÁFICO DE CONTENEDORES DE 20 PIES Y MÁS SEGÚN PUERTO
(Número de contenedores)

Puerto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 p/	2016	2017
Total	365 836	397 250	436 262	865 004	905 287	1 104 469	990 848	1 022 739	1 196 762	1 304 643
Muelles privados	262 504	273 252	271 548	333 325	331 170	440 359	747 511
Guayaquil	341 406	362 908	405 242	540 303	558 416	768 447	596 816	630 318	712 649	487 967
Puerto Bolívar	24 430	34 342	31 020	26 982	27 459	23 043	24 703	30 159	31 313	47 791
Esmeraldas	28 466	23 232	31 891	34 717	45 692	40 947	35 680	30 929	12 441	21 372
Manta	963	2 226	2 113	498	468	484	324	163	0	2

(...) Sin información

Nota: Los datos del puerto de Guayaquil corresponde a lo registrado por la Autoridad Portuaria de Guayaquil.

Fuente: Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial

ANEXO 20
PERÚ: TRÁFICO DE CONTENEDORES DE 20 PIES Y MÁS SEGÚN PUERTO
(Número de contenedores)

Puerto	2013	2014	2015	2016	2017
Total	1 985 400	1 413 655	1 323 455	1 390 743	1 518 717
Callao	1 785 590	1 264 655	1 170 043	1 244 647	1 343 396
Paita	161 670	115 676	119 346	107 505	128 304
Ilo	22 649	19 486	18 888	24 036	25 261
Matarani	15 391	12 727	13 841	13 208	13 616
Chimbote	0	840	0	0	5
Salaverry	34	249	0	0	1 080
Yurimaguas	15	12	3	0	16
Iquitos	9	10	323	7	1
San Martín (Pisco)	42	0	1 011	1 044	6 251
Pucallpa	0	0	0	296	787

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional

ANEXO 21
BOLIVIA: BUQUES ARRIBADOS SEGÚN TIPO DE CARGA
(Número de buques)

Tipo de carga	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	3 188	3 952	3 936	4 017	2 599	995	3 090	1 545	2 246	4 624
Gráneles líquidos	633	624	631	635	305	294	541	578	799	1143
Gráneles secos	677	735	742	746	390	7	562	358	499	795
Mercancía general	1 878	2 593	2 563	2 636	1 904	694	1987	609	948	2 686

Fuente: Dirección General de Capitánías de Puerto.

ANEXO 22
COLOMBIA: BUQUES ARRIBADOS SEGÚN TIPO DE CARGA
(Número de buques)

Tipo de carga	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	8 790	8 749	9 365	9 799	9 501	9 839	9 482	9 712	9 717	9 595
Gráneles líquidos	911	920	1 127	1 216	1 322	1 437	1 297	1 481	1 466	1 443
Gráneles secos	1 493	1 234	1 367	1 472	1 487	1 567	1 677	1 825	1 898	1 849
Contenedor	2 750	3 171	3 312	3 360	3 353	3 763	3 677	4 006	4 035	4 127
Transporte especializado	370	302	295	323	292	384	401	382	449	396
Mercancía general	3 088	2 889	2 982	3 174	2 870	2 465	2 210	1 804	1 619	1 484
Barcaza/chalana para carga seca	14	14	0	0	7	3	0	0	6	11
Pasajeros	164	219	278	254	170	220	220	214	244	285
Otros buques	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: Dirección General Marítima (DIMAR)

ANEXO 23
ECUADOR: BUQUES ARRIBADOS SEGÚN TIPO DE CARGA
(Número de buques)

Tipo de carga	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	4 085	3 948	3 800	3 921	3 465	4 360	4 441	3 645	3 580	3 956
Graneles líquidos	768	811	813	738	801	1 886	2 004	900	857	1 667
Graneles secos	92	227	256	592	614	225	211	432	396	215
Contenedor	422	963	978	1 144	707	1 004	1 164	1 231	1 368	1 162
Transporte especializado	144	58	67	1	0	0	0	6	10	0
Mercancía general	2 337	1 371	1 330	985	857	797	616	571	407	430
Barcaza/chalana para carga seca	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Pasajeros	44	31	10	29	37	28	30	29	34	32
Pesquero	194	140	119	0	0	0	0	90	79	0
Bananero	71	247	209	422	356	403	401	374	422	423
Otros	10	100	16	10	93	17	15	12	7	27

Fuente: Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial

ANEXO 24
PERÚ: BUQUES ARRIBADOS SEGÚN TIPO DE CARGA
(Número de buques)

Tipo de carga	2013	2014	2015	2016	2017
Total	4 514	4 470	4 501	5 201	5 599
Gráneles líquidos	681	556	545	956	1 030
Gráneles secos	667	766	794	820	955
Contenedor	1 921	2 096	1 992	1 895	1 868
Mercancía general	823	416	463	800	1 040
Barcaza/chalana para carga seca	14	5	8	20	8
Pasajeros	63	61	61	77	76
Otros buques mercantes	345	570	638	633	622

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional

ANEXO 25
BOLIVIA: BUQUES ARRIBADOS SEGÚN PUERTO
(Número de buques)

Puerto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	3 188	3 952	3 936	4 017	2 599	995	3 090	1 545	2 246	4 624
Vaca Díez	1 587	1 749	1 647	1 502	1 150	...	1 427	841	1 152	1 950
Sócrates Vargas	948	953	1 037	1 218	800	...	928	475	795	1 525
Quijarro	521	1 089	1 082	1 112	573	...	625	161	190	1 129
Villarroel	132	161	170	185	76	...	110	68	109	20

(...) No disponible

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto.

ANEXO 26
COLOMBIA: BUQUES ARRIBADOS SEGÚN PUERTO
(Número de buques)

Puerto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	8 790	8 749	9 365	9 799	9 501	9 839	9 482	9 712	9 717	9 595
Cartagena	3 066	3 324	3 437	3 676	3 394	3 589	3 454	3 604	3 716	3 516
Santa Marta	1 413	1 160	1 513	1 496	1 574	1 527	1 532	1 567	1 657	1 694
Buenaventura	1 272	1 320	1 242	1 295	1 286	1 406	1 420	1 538	1 350	1 532
Barranquilla	1 139	1 192	1 297	1 374	1 406	1 446	1 360	1 315	1 258	1 235
Puerto Bolívar	748	651	694	691	653	644	580	484	452	456
Turbo	604	621	695	700	615	632	556	561	611	559
Coveñas	291	274	367	393	380	356	348	463	444	392
San Andrés	172	129	83	136	150	196	175	137	151	134
Tumaco	80	71	36	38	31	24	31	26	30	25
Providencia	5	6	1	0	12	19	24	10	16	17
Guapi	0	1	0	0	0	0	1	0	1	2
Bahía Solano	0	0	0	0	0	0	1	3	4	3
Riohacha	0	0	0	0	0	0	0	4	27	30

Fuente: Dirección General Marítima (DIMAR).

ANEXO 27
ECUADOR: BUQUES ARRIBADOS SEGÚN PUERTO
(Número de buques)

Puerto	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	4 085	3 948	3 800	3 921	3 465	4 360	4 441	3 645	3 580	3 956
La Libertad	200	218	239	237	266	1 289	1 451	321	285	1 095
Guayaquil	1 277	1 296	1 185	1 254	983	1 029	928	921	983	726
Muelles Privados	920	877	917	911	710	750	834	914	928	966
Balao	435	418	406	358	358	374	375	375	364	390
Puerto Bolívar	557	500	536	479	380	355	348	376	330	357
Esmeraldas	279	208	208	287	312	294	256	227	177	188
Manta	349	393	274	359	378	175	187	441	425	172
El Salitral	68	38	35	36	78	94	62	70	88	62

Fuente: Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial

ANEXO 28
PERÚ: BUQUES ARRIBADOS SEGÚN PUERTO
(Número de buques)

Puerto	2013	2014	2015	2016	2017
Total	4 514	4 470	4 501	5 201	5 599
Callao	3 270	3 096	3 133	3 041	2 999
Paita	506	545	538	519	494
San Martín	108	132	145	130	172
Matarani	369	408	418	499	512
Ilo	34	0	0	0	0
Salaverry	208	0	0	0	0
Chimbote	15	0	0	0	0
Otros	0	289	267	1 012	1 422

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional