



TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LA COMUNIDAD ANDINA ENERO - DICIEMBRE DE 2017

I. TRÁFICO DE CONTENEDORES LLENOS

Durante enero – diciembre de 2017, el tráfico de contenedores llenos en la Comunidad Andina fue de 3 851 miles de TEU¹, cifra mayor en 9,5%, respecto a similar periodo del año anterior, que fue de 3 518 miles de TEU. Colombia registró un incremento de 13,9%, en Ecuador el aumento fue de 1,7% y en el Perú el tráfico de contenedores llenos creció en 12,5%. Es de mencionar, que Bolivia² no dispone de información sobre contenedores.

COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO DE CONTENEDORES LLENOS (Miles de TEU)

País	Ene - Dic 2016	Particip. %	Ene - Dic 2017	Particip. %	Variación %
Comunidad Andina	3 518	100,0	3 851	100,0	9,5
Colombia	1 166	33,2	1 328	34,5	13,9
Ecuador	1 148	32,6	1 168	30,3	1,7
Perú	1 204	34,2	1 355	35,2	12,5

Nota: Bolivia no dispone de información sobre contenedores.

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

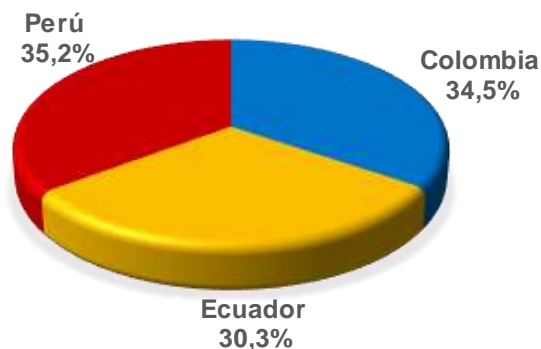
Según estructura porcentual entre enero y diciembre del 2017, el Perú movilizó a través de sus puertos el 35,2% del tráfico de contenedores llenos en la Comunidad Andina, seguido de Colombia con el 34,5% y Ecuador con el 30,3%.

Es de señalar que, Colombia y el Perú presentaron mayor participación en el movimiento de contenedores llenos en la CAN; creciendo más que el año anterior en 1,3 y 1,0 puntos porcentuales, respectivamente.

¹ TEU: Unidad equivalente a un contenedor de 20 pies.

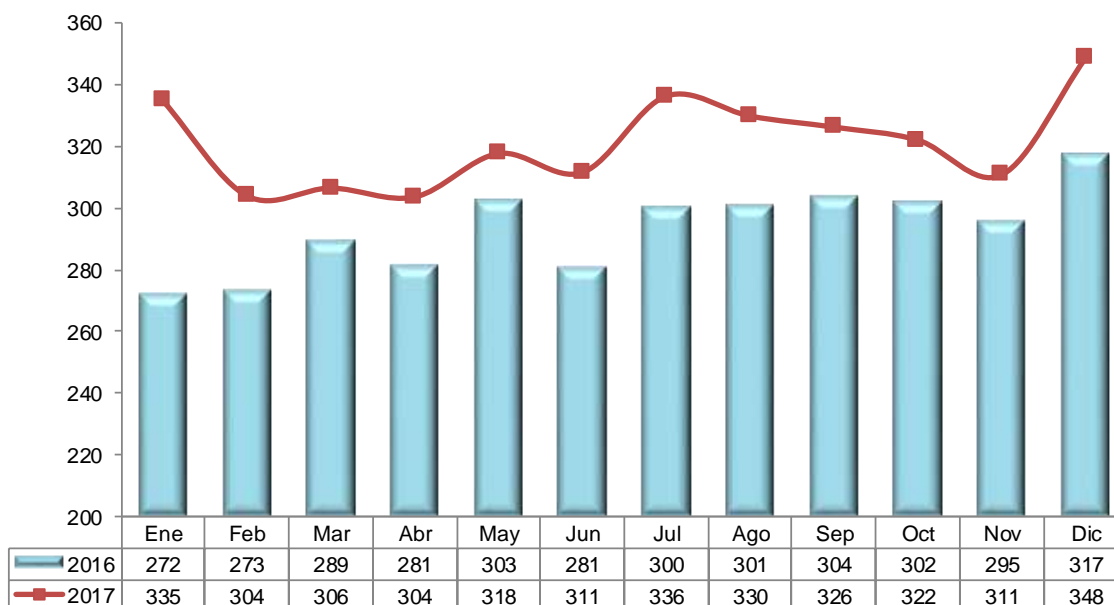
² En el caso de Bolivia, el tráfico por sus puertos fluviales corresponde principalmente a carga a granel (sólida y líquida) y carga suelta.

COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO DE CONTENEDORES LLENOS
ENERO – DICIEMBRE DE 2017
 (Estructura porcentual)



Como se puede observar en la siguiente gráfica, el tráfico de contenedores llenos en la Comunidad Andina en los doce meses del 2017 fue mayor al registro de similar periodo del año anterior. Los meses de enero, julio y diciembre de 2017 fueron de mayor movimiento de contenedores llenos; mientras que, febrero, marzo y abril de 2017 registraron menor tráfico de contenedores llenos.

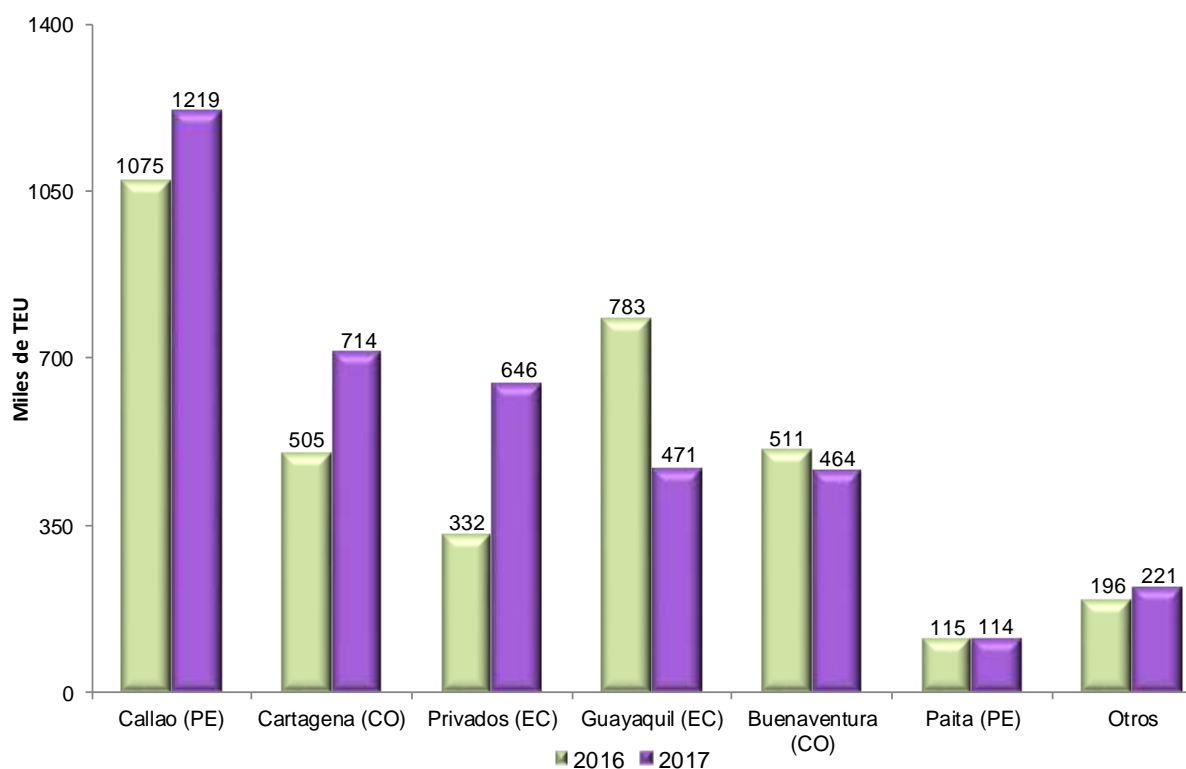
COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO DE CONTENEDORES LLENOS
ENERO – DICIEMBRE DE 2016 Y 2017
 (Miles de TEU)



Tráfico de contenedores llenos en los puertos de la Comunidad Andina

En enero - diciembre de 2017, los contenedores llenos movilizados por el puerto del Callao (Perú) ascendieron a 1 219 miles de TEU, y representó el 31,7% del total de contenedores llenos manipulados en la Comunidad Andina, le sigue el puerto de Cartagena (Colombia) con un registro de 714 miles de TEU, significando el 18,6% del total, los puertos privados de Ecuador movilizaron 646 miles de TEU, representando el 16,8%, el puerto de Guayaquil (Ecuador) presentó un tráfico de contenedores llenos de 471 miles de TEU, representando el 12,2%, el puerto de Buenaventura (Colombia) movilizó 464 miles de TEU reflejando el 12,1% y el puerto de Paita (Perú) manipuló 114 miles de TEU, representando el 3,0% del total del tráfico de contenedores llenos, entre los principales.

COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO DE CONTENEDORES LLENOS SEGÚN PUERTOS ENERO – DICIEMBRE DE 2016 Y 2017



Respecto al año anterior, los puertos privados de Ecuador, Cartagena y Callao, presentaron incrementos en el tráfico de contenedores llenos de 94,6%, 41,5% y 13,4%, respectivamente; mientras que, los puertos que presentaron disminuciones en el tráfico de contenedores llenos, fueron: Guayaquil, Buenaventura y Paita en 39,9%, 9,2% y 0,5%, respectivamente.

II. DESEMBARQUE DE CONTENEDORES LLENOS

Entre enero y diciembre del 2017, el desembarque o ingreso de contenedores con carga en los puertos de la Comunidad Andina fue de 2 175 miles de TEU, cifra que representó un incremento de 10,8% respecto a similar periodo del año anterior. En Colombia se registró un aumento en el desembarque de contenedores llenos de 14,9%, en Ecuador fue de 7,7% y en el Perú, el incremento en el desembarque de contenedores llenos fue de 8,3%.

COMUNIDAD ANDINA: DESEMBARQUE DE CONTENEDORES LLENOS (Miles de TEU)

País	Ene - Dic 2016	Particip. %	Ene - Dic 2017	Particip. %	Variación %
Comunidad Andina	1 963	100,0	2 175	100,0	10,8
Colombia	783	39,9	900	41,4	14,9
Ecuador	441	22,5	475	21,8	7,7
Perú	739	37,6	800	36,8	8,3

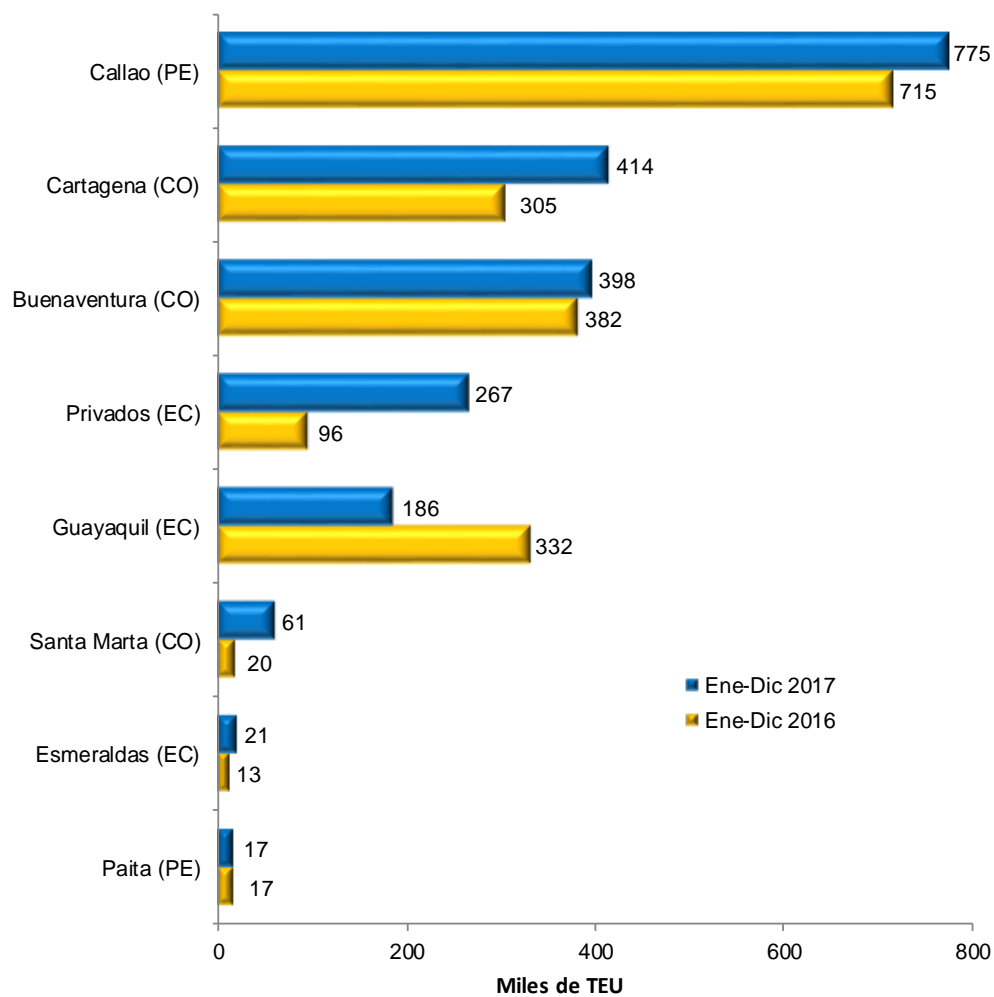
Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

Según participación porcentual en el año 2017, Colombia desembarcó a través de sus puertos el 41,4% del tráfico de contenedores llenos en la Comunidad Andina, seguido del Perú con el 36,8% y Ecuador con el 21,8%. Con respecto a similar periodo del año anterior, la participación porcentual de Colombia en la CAN registró un aumento en 1,5 puntos porcentuales, al pasar de 39,9% en enero – diciembre 2016 a 41,4% en el 2017; mientras que, en Ecuador y el Perú, la participación en el desembarque de contenedores llenos descendió en 0,7 y 0,8 puntos porcentuales, respectivamente.

En el año 2017, los puertos que presentaron mayor entrada de contenedores llenos fueron: Callao con un registro de 775 miles de TEU (fue el puerto andino con mayor desembarque de contenedores con carga), le sigue Cartagena con 414 miles de TEU, Buenaventura con un desembarque de 398 miles de TEU, los puertos privados de Ecuador registraron una entrada de contenedores llenos de 267 miles de TEU, Guayaquil registró un ingreso de contenedores con carga de 186 miles de TEU, Santa Marta con 61 miles de TEU, Esmeraldas con 21 miles de TEU y el puerto de Paita presentó un desembarque de 17 miles de TEU, entre los principales.

Con relación al año anterior, los puertos que presentaron incrementos en el desembarque de contenedores llenos fueron: Santa Marta (199,5%), puertos privados de Ecuador (179,2%), Esmeraldas (61,7%), Cartagena (35,4%), Callao (8,3%) y Buenaventura (4,1%); el puerto de Paita no registró variación. Mientras que, el desembarque de contenedores llenos en el puerto de Guayaquil descendió en 43,8%.

COMUNIDAD ANDINA: DESEMBARQUE DE CONTENEDORES LLENOS SEGÚN PRINCIPALES PUERTOS ENERO – DICIEMBRE DE 2016 Y 2017



III. EMBARQUE DE CONTENEDORES LLENOS

El embarque o salida de contenedores llenos en la Comunidad Andina en los doce meses del 2017 totalizó 1 676 miles de TEU, superior en 7,8%, respecto al año anterior que alcanzó los 1 555 miles de TEU. Colombia y el Perú registraron incrementos en el embarque de contenedores llenos de 11,7% y 19,4%, respectivamente; mientras que, Ecuador presentó una disminución de 2,0%.

COMUNIDAD ANDINA: EMBARQUE DE CONTENEDORES LLENOS

(Miles de TEU)

País	Ene - Dic 2016	Particip. %	Ene - Dic 2017	Particip. %	Variación %
Comunidad Andina	1 555	100,0	1 676	100,0	7,8
Colombia	383	24,6	428	25,5	11,7
Ecuador	707	45,5	693	41,4	-2,0
Perú	465	29,9	555	33,1	19,4

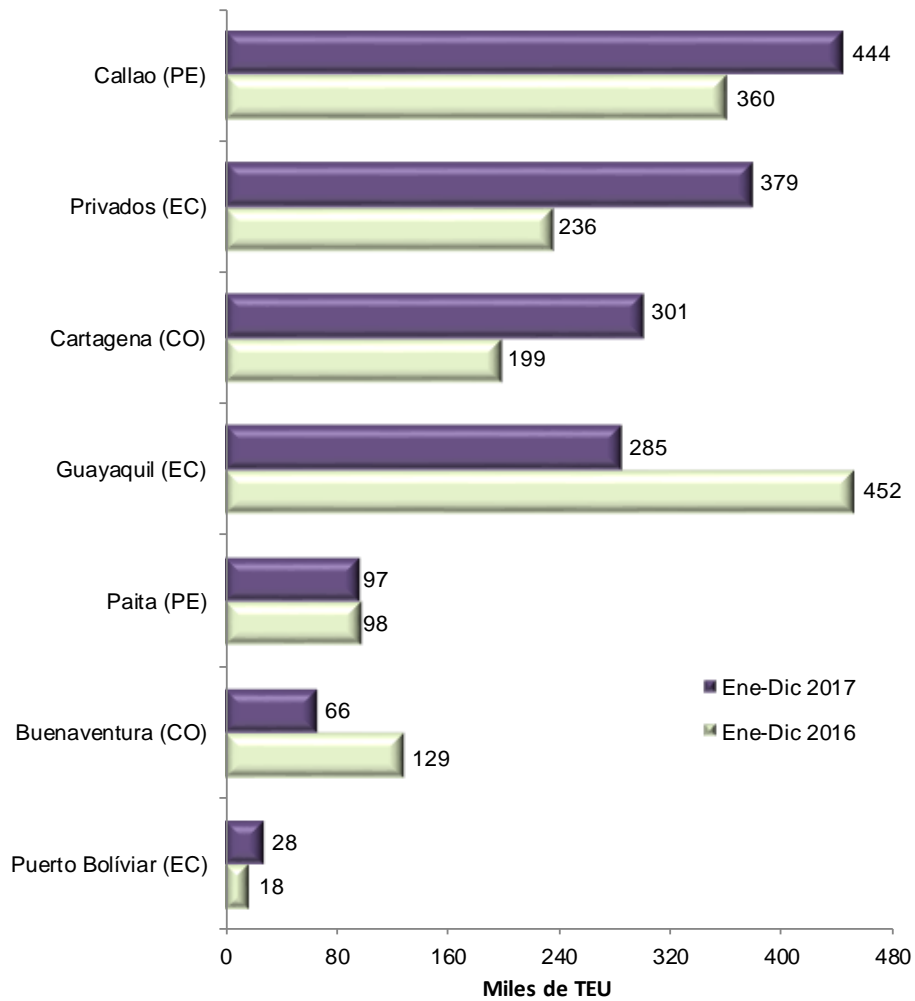
Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

Por otro lado, la participación porcentual del año del 2017 presentó la siguiente distribución: Ecuador embarcó a través de sus puertos el 41,4% del tráfico de contenedores llenos en la Comunidad Andina, seguido del Perú con el 33,1% y Colombia con el 25,5%. Con respecto al año anterior, el embarque de contenedores llenos en el Perú presentó un aumento de 3,2 puntos en su participación porcentual en la CAN, al pasar de 29,9% en enero – diciembre de 2016 a 33,1% en el 2017; Colombia también presentó caso similar al registrar un aumento de 0,9 puntos porcentuales. En tanto, en Ecuador, la participación porcentual en el embarque de contenedores llenos se redujo en 4,1 puntos porcentuales, al pasar de 45,5% en los doce meses del 2016 a 41,4% en el 2017.

El puerto del Callao registró la mayor salida de contenedores llenos con 444 miles de TEU, le siguen los puertos privados de Ecuador con una salida de 379 miles de TEU, el puerto de Cartagena con 301 miles de TEU, Guayaquil con 285 miles de TEU, el puerto de Paita con un embarque de 97 miles de TEU, Buenaventura con un embarque de contenedores de 66 miles de TEU y Puerto Bolívar con 28 miles de TEU, entre los principales.

En comparación con similar periodo del año anterior, los puertos que presentaron incrementos en el embarque o salida de contenedores llenos, fueron: Puerto Bolívar (60,8%), los puertos privados de Ecuador (60,4%), Cartagena (50,9%), y Callao (23,4%); en tanto, los puertos de Buenaventura, Guayaquil y Paita descendieron en 48,5%, 37,0%, y 0,9%, respectivamente.

**COMUNIDAD ANDINA: EMBARQUE DE CONTENEDORES LLENOS SEGÚN
PRINCIPALES PUERTOS
ENERO – DICIEMBRE DE 2016 Y 2017**



IV. TRÁFICO DE CONTENEDORES LLENOS, VACÍOS, EN TRÁNSITO Y TRANSBORDO

Entre enero y diciembre del 2017, el tráfico de contenedores llenos, vacíos, así como aquellos que circulan en tránsito y transbordo en la Comunidad Andina totalizó 7 495 miles de TEU, cifra que representó una disminución de 0,7% respecto al total movilizado en el año anterior (7 551 miles de TEU).

COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO DE CONTENEDORES LLENOS, VACÍOS, EN TRÁNSITO Y TRANSBORDO (Miles de TEU)

País	Ene - Dic 2016	Ene - Dic 2017							Variación % Ene - Dic 2017/2016	
	TOTAL	DESEMBARQUE		EMBARQUE		TRÁNSITO	TRANS- BORDO	TOTAL		Particip. %
		Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos					
Comunidad Andina	7 551	2 175	849	1 676	924	1	1 870	7 495	100,0	-0,7
Colombia	3 453	900	154	428	202	0	1 400	3 084	41,1	-10,7
Ecuador	1 902	475	529	693	304	0	0	2 001	26,7	5,2
Perú	2 196	800	166	555	418	1	470	2 410	32,2	9,7

Nota: Bolivia no dispone de información sobre contenedores.

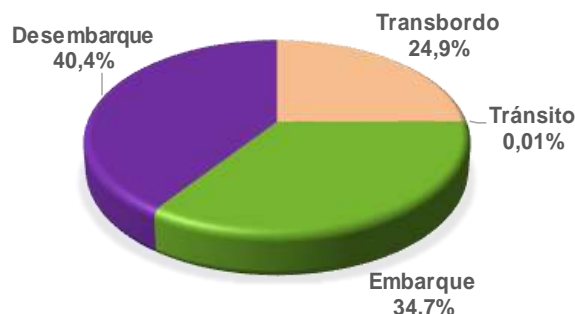
Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

En Colombia, el movimiento de contenedores llenos y vacíos, así como aquellos que circulan en tránsito y transbordo en enero – diciembre de 2017 fue de 3 084 miles de TEU, inferior en 10,7%, comparado con similar periodo del año anterior; contrariamente, en Ecuador y el Perú se incrementaron en 5,2% y 9,7%, respectivamente. En Colombia es importante resaltar el movimiento de contenedores en transbordo (1 400 miles de TEU), el cual representó el 45,4% del tráfico de contenedores del país.

Según participación porcentual, Colombia movilizó el 41,1% del total del tráfico de contenedores en la Comunidad Andina, el Perú transportó el 32,2% y Ecuador movilizó el 26,7%.

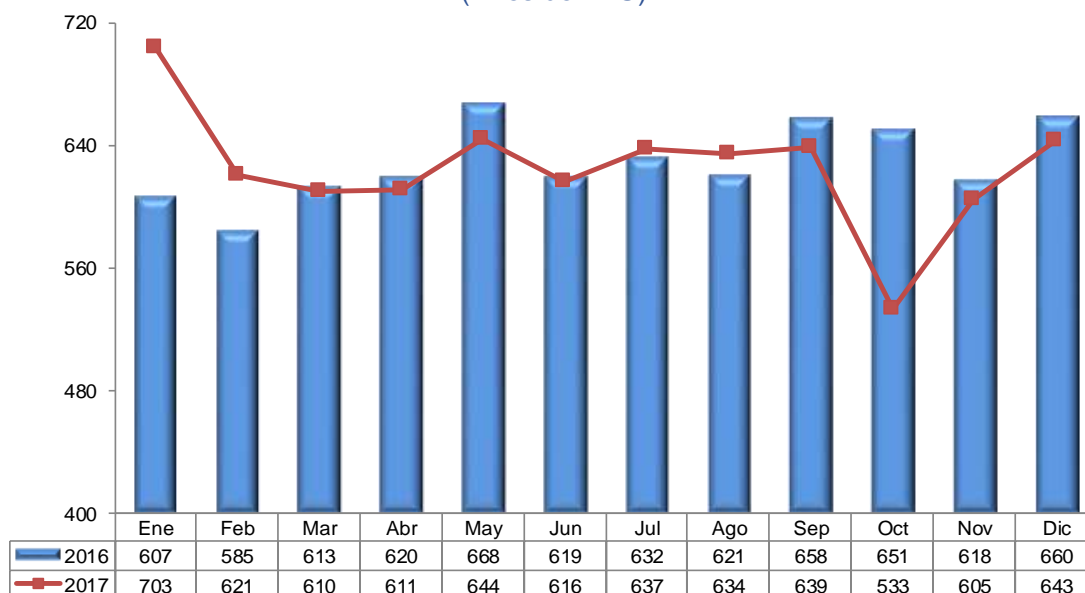
Según tipo de operación, en el año del 2017, el 40,4% del total del tráfico de contenedores en los puertos de la Comunidad Andina correspondieron a operaciones de desembarque, el 34,7% a embarque, el 24,9% a transbordo y menos del 0,1% a operaciones de tránsito.

COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO DE CONTENEDORES ENERO – DICIEMBRE DE 2017 (Estructura porcentual)



En el siguiente gráfico se observa que, el tráfico de contenedores entre enero y diciembre del 2017 presentó comportamientos oscilantes, resaltando el mes de enero de 2017 con el mayor movimiento de contenedores en la Comunidad Andina; mientras que, octubre fue el mes de menor registro del 2017 e inferior que lo observado en el mismo mes del año anterior en 18,1%.

COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO DE CONTENEDORES ENERO – DICIEMBRE DE 2016 Y 2017 (Miles de TEU)



Tráfico de contenedores llenos, vacíos, en tránsito y transbordo en los puertos de la Comunidad Andina

En enero – diciembre de 2017, **Colombia** movilizó en sus puertos 3 084 miles de TEU, el mayor registro del tráfico de contenedores de la Comunidad Andina, influenciado por el tráfico de contenedores registrado principalmente en el puerto de Cartagena con un total de 2 139 miles de TEU, no obstante, el tráfico de contenedores en dicho puerto fue inferior en 7,0% que el mismo periodo del año anterior; le sigue el puerto de Buenaventura con un total de 770 miles de TEU, menor en 11,0% que el año anterior; en menor volumen se encuentran los puertos de Santa Marta con 75 miles de TEU y el puerto de Barranquilla con 22 miles de TEU, cifras inferiores en 37,5% y 86,2%, respectivamente; contrariamente, los puertos San Andrés y Guajira, registraron incrementos en el tráfico de contenedores de 16,7% y 50,0%, respectivamente. Es de señalar que, en el 2017, el puerto Turbo movilizó 68 miles de TEU.

COLOMBIA: TRÁFICO DE CONTENEDORES LLENOS, VACÍOS, EN TRÁNSITO Y TRANSBORDO, SEGÚN PUERTOS (Miles de TEU)

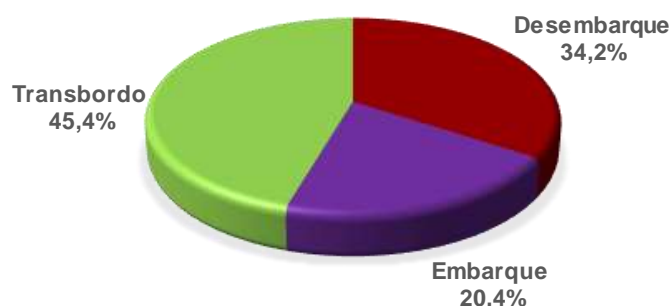
Puerto	Ene - Dic 2016	Ene - Dic 2017						Variación % Ene - Dic 2017/2016		
	TOTAL	DESEMBARQUE		EMBARQUE		TRÁNSITO	TRANS- BORDO		TOTAL	Particip. %
		Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos					
Colombia	3 453	900	154	428	202	0	1 400	3 084	100,0	-10,7
Cartagena	2 301	414	9	301	93	0	1 322	2 139	69,4	-7,0
Buenaventura	865	398	133	66	96	0	77	770	25,0	-11,0
Santa Marta	120	61	1	0	12	0	1	75	2,4	-37,5
Turbo	0	11	0	57	0	0	0	68	2,2	
Barranquilla	159	8	10	3	1	0	0	22	0,7	-86,2
San Andrés	6	6	0	1	0	0	0	7	0,2	16,7
Guajira	2	2	1	0	0	0	0	3	0,1	50,0

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte.

Según participación porcentual en el periodo enero – diciembre de 2017, el puerto de Cartagena manipuló el 69,4% del tráfico de contenedores del país, el puerto de Buenaventura el 25,0%, el puerto de Santa Marta el 2,4%, el puerto de Turbo el 2,2%, y en menor participación los puertos de Barranquilla, San Andrés y Guajira con el 0,7%, 0,2% y el 0,1% respectivamente.

En el periodo en estudio, el 45,4% de los contenedores manipulados en Colombia correspondieron a las operaciones de transbordo, el 34,2% a desembarque, y el 20,4% recayó en el embarque de contenedores.

COLOMBIA: TRÁFICO DE CONTENEDORES
ENERO – DICIEMBRE DE 2017
(Estructura porcentual)



Por otro lado, el movimiento de contenedores en **Ecuador** durante enero – diciembre de 2017 fue de 2 001 miles de TEU. Los terminales privados registraron un tráfico de contenedores de 1 004 miles de TEU, representando un incremento de 81,9% respecto a similar periodo del año anterior, asimismo el tráfico de contenedores en puerto Bolívar y Esmeraldas se incrementaron en 39,1% y 70,8%, respectivamente; mientras que, el tráfico de carga en contenedores en el puerto de Guayaquil descendió en 31,3% que el año anterior.

Según participación porcentual durante enero – diciembre de 2017, los puertos privados manipularon el 50,2% del movimiento de contenedores del país, el puerto de Guayaquil representó el 43,3%, el puerto de Bolívar representó el 4,4% de los contenedores manipulados y en menor participación el puerto Esmeraldas con el 2,1%.

ECUADOR: TRÁFICO DE CONTENEDORES LLENOS, VACÍOS, EN TRÁNSITO Y TRANSBORDO, SEGÚN PUERTOS
(Miles de TEU)

Puerto	Ene - Dic 2016	Ene - Dic 2017					Variación % Ene - Dic 2017/2016			
	TOTAL	DESEMBARQUE		EMBARQUE		TRÁNSITO		TRANS-BORDO	TOTAL	Particip. %
		Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos					
Ecuador	1 902	475	529	693	304	0	0	2 001	100,0	5,2
Privados	552	267	202	379	156	0	0	1 004	50,2	81,9
Guayaquil	1 262	186	286	285	110	0	0	867	43,3	-31,3
Puerto Bolivar	64	1	41	28	19	0	0	89	4,4	39,1
Esmeraldas	24	21	0	1	19	0	0	41	2,1	70,8

Fuente: Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial.

En el año del 2017, el 49,8% de los contenedores manipulados en Ecuador correspondió a las operaciones de embarque, el 50,2% correspondió al desembarque o ingreso de contenedores.

ECUADOR: TRÁFICO DE CONTENEDORES
ENERO – DICIEMBRE DE 2017
(Estructura porcentual)



Entre enero y diciembre del 2017, el **Perú** manipuló 2 410 miles de TEU; asimismo, el tráfico de contenedores en los puertos peruanos presentó comportamientos positivos, el puerto del Callao movilizó 2 163 miles de TEU, superior en 9,2% que igual periodo del año anterior, Paíta registró un tráfico de 209 miles de TEU mayor en 10,0% respecto al mismo periodo del año anterior; en menor volumen, se ubica el puerto de Matarani con un total de 18 miles de TEU, sin variación con respecto al año anterior y el puerto de Pisco con un registro de 12 miles de TEU, representando un incremento de 500,0% que similar periodo del año anterior.

Según participación porcentual el puerto del Callao manipuló el 89,8% del tráfico de carga en contenedores del país, el puerto de Paíta movilizó el 8,7%, el puerto de Matarani el 0,7% y el puerto de Pisco el 0,5%.

PERÚ: TRÁFICO DE CONTENEDORES LLENOS, VACÍOS, EN TRÁNSITO Y TRANSBORDO, SEGÚN PUERTOS
(Miles de TEU)

Puerto	Ene - Dic 2016	Ene - Dic 2017							Particip. %	Variación % Ene - Dic 2017/2016
	TOTAL	DESEMBARQUE		EMBARQUE		TRÁNSITO	TRANS-BORDO	TOTAL		
		Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos					
Perú	2 196	800	166	555	418	1	470	2 410	100,0	9,7
Callao	1 981	775	76	444	401	0	467	2 163	89,8	9,2
Paíta	190	17	80	97	12	0	3	209	8,7	10,0
Matarani	18	7	1	5	4	1	0	18	0,7	0,0
Pisco	2	0	7	5	0	0	0	12	0,5	500,0
Otros	5	1	2	4	1	0	0	8	0,3	60,0

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional (APN).

En enero – diciembre de 2017, los contenedores manipulados para operaciones de embarque representaron el 40,4%, asimismo, el desembarque o ingreso de contenedores representó en 40,1%, el transbordo el 19,5% y el movimiento de contenedores en tránsito representó menos del 0,1%.

PERÚ: TRÁFICO DE CONTENEDORES
ENERO – DICIEMBRE DE 2017
(Estructura porcentual)

