



TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA ENERO - SEPTIEMBRE DE 2017

I. TRÁFICO DE PASAJEROS

Durante enero - septiembre de 2017, el **tráfico aéreo** internacional totalizó **22 470 miles de pasajeros**, correspondiente al embarque y desembarque de pasajeros de las líneas aéreas en los aeropuertos internacionales de los países que integran la Comunidad Andina, superior en **11,9%** respecto a similar periodo del año anterior. A nivel de países, el Perú registró un aumento de 22,5%, seguido de Colombia, Bolivia y Ecuador con incrementos de 7,8%, 4,5% y 3,4%, respectivamente.

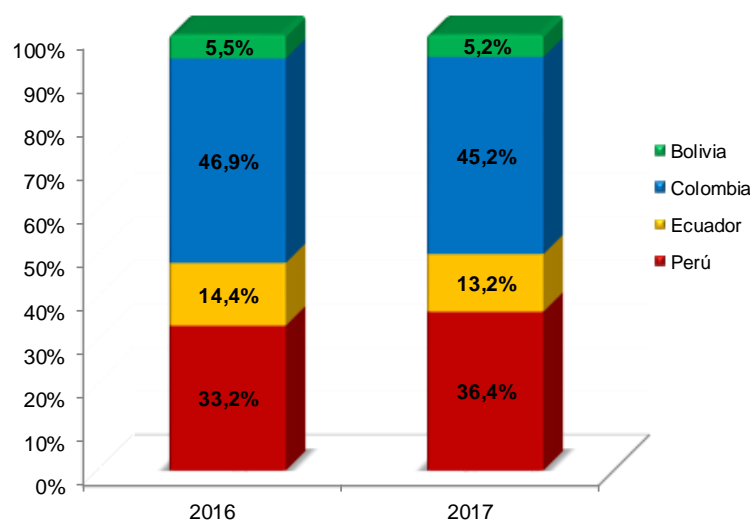
COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS (Miles de pasajeros)

País	Ene - Sep 2016	Ene - Sep 2017	Variación %
Comunidad Andina	20 086	22 470	11,9
Bolivia	1 113	1 163	4,5
Colombia	9 419	10 154	7,8
Ecuador	2 881	2 979	3,4
Perú	6 673	8 174	22,5

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Según estructura porcentual, entre enero y septiembre del 2017, Colombia movilizó el 45,2% de los pasajeros en la Comunidad Andina, seguido del Perú con el 36,4%, Ecuador con el 13,2% y Bolivia con el 5,2%.

ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS EN LA CAN ENERO – SEPTIEMBRE DE 2016 Y 2017



Según el gráfico anterior, en los nueve primeros meses del 2017, la participación porcentual del tráfico aéreo internacional de pasajeros de Bolivia en la CAN presentó una leve disminución de 0,3 puntos, al pasar de 5,5% en enero – septiembre de 2016 a 5,2% en el 2017. Ecuador también presentó una disminución en su participación de 1,2 puntos porcentuales. Asimismo, en Colombia la participación en el tráfico aéreo internacional de pasajeros descendió en 1,7 puntos porcentuales, al pasar de 46,9% en enero – septiembre de 2016 a 45,2% en el 2017. Mientras que, la participación del Perú en el tráfico aéreo internacional de pasajeros subió en 3,2 puntos porcentuales.

Por otro lado, entre enero y septiembre de 2017, las líneas aéreas que operaron en los Países Miembros de la Comunidad Andina **ofertaron 28 281** miles de asientos en sus vuelos internacionales desde y hacia el mundo, de los cuales se **ocuparon 22 470** mil, representando un **coeficiente de ocupación de 79,5%**, mayor en 5,3 puntos porcentuales que el coeficiente de ocupación del año anterior (74,2%). El Perú y Colombia fueron los países con mayor tasa de ocupación durante enero - septiembre de 2017 con 80,8% y 80,4%, respectivamente, le siguen Ecuador con el 75,4% y Bolivia con el 73,4%. Es de resaltar el crecimiento del coeficiente de ocupación en Bolivia, quien registra 11,0 puntos porcentuales más que similar periodo del año anterior.

OFERTA Y DEMANDA DE ASIENTOS EN LA CAN

País	Ene - Sep 2016			Ene - Sep 2017		
	Asientos ofrecidos	Pasajeros a bordo	Coeficiente de Ocupación	Asientos ofrecidos	Pasajeros a bordo	Coeficiente de Ocupación
	(Miles)	(Miles)	(%)	(Miles)	(Miles)	(%)
Comunidad Andina	27 062	20 086	74,2	28 281	22 470	79,5
Bolivia	1 782	1 113	62,4	1 585	1 163	73,4
Colombia	12 034	9 419	78,3	12 633	10 154	80,4
Ecuador	4 030	2 881	71,5	3 949	2 979	75,4
Perú	9 217	6 673	72,4	10 113	8 174	80,8

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

En enero – septiembre de 2017 se transportaron **3 930** miles pasajeros **entre los países que integran la Comunidad Andina**, cifra **superior en 15,4%** respecto a similar periodo del año anterior. A nivel de países, el Perú presentó el mayor crecimiento en el tráfico aéreo intracomunitario de pasajeros en 31,4%, seguido de Ecuador en 11,4%, Colombia en 7,7%, y Bolivia en 3,3%.

TRÁFICO AÉREO INTRACOMUNITARIO DE PASAJEROS (Miles de pasajeros)

País	Ene - Sep 2016	Ene - Sep 2017	Variación %
Comunidad Andina	3 406	3 930	15,4
Bolivia	303	313	3,3
Colombia	1 258	1 355	7,7
Ecuador	813	906	11,4
Perú	1 032	1 356	31,4

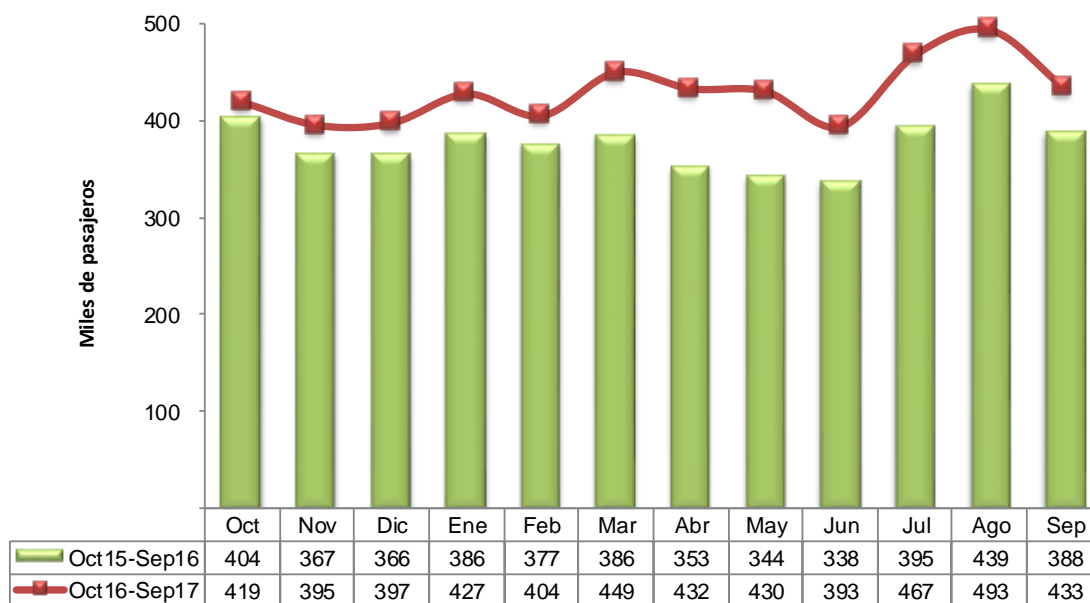
Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Es de señalar que el tráfico aéreo intracomunitario representa el 17,5% del total del tráfico aéreo internacional de pasajeros.

En el siguiente gráfico se observa que julio y agosto de 2017 fueron los meses de mayor tráfico (entrada y salida) de pasajeros entre los países de la Comunidad Andina; mientras que los menores registros del tráfico aéreo intracomunitario de pasajeros se presentaron en noviembre y diciembre de 2016, y junio 2017.

TRÁFICO AÉREO INTRACOMUNITARIO DE PASAJEROS

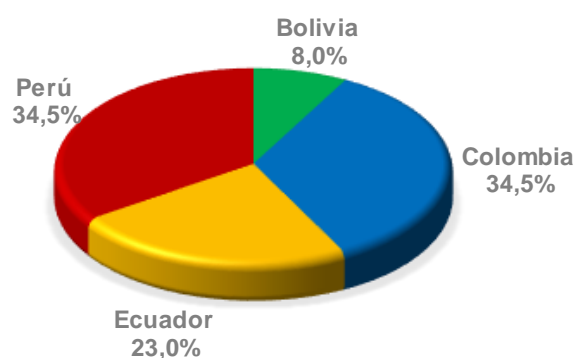
OCTUBRE DE 2015-SEPTIEMBRE DE 2016, OCTUBRE DE 2016-SEPTIEMBRE DE 2017



Según estructura porcentual, en los nueve primeros meses del 2017, Colombia y el Perú transportaron el 34,5% de pasajeros intracomunitarios cada uno, seguido de Ecuador con el 23,0% y Bolivia con el 8,0%.

ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL TRÁFICO AÉREO INTRACOMUNITARIO DE PASAJEROS

ENERO – SEPTIEMBRE DE 2017



II. VUELOS DE PASAJEROS

En los primeros nueve meses del 2017 se efectuaron **35 173** vuelos intracomunitarios entre aterrizajes y despegues, **menor en 3,5%** respecto a similar periodo del año anterior.

VUELOS INTRACOMUNITARIOS DE PASAJEROS (Número de vuelos)

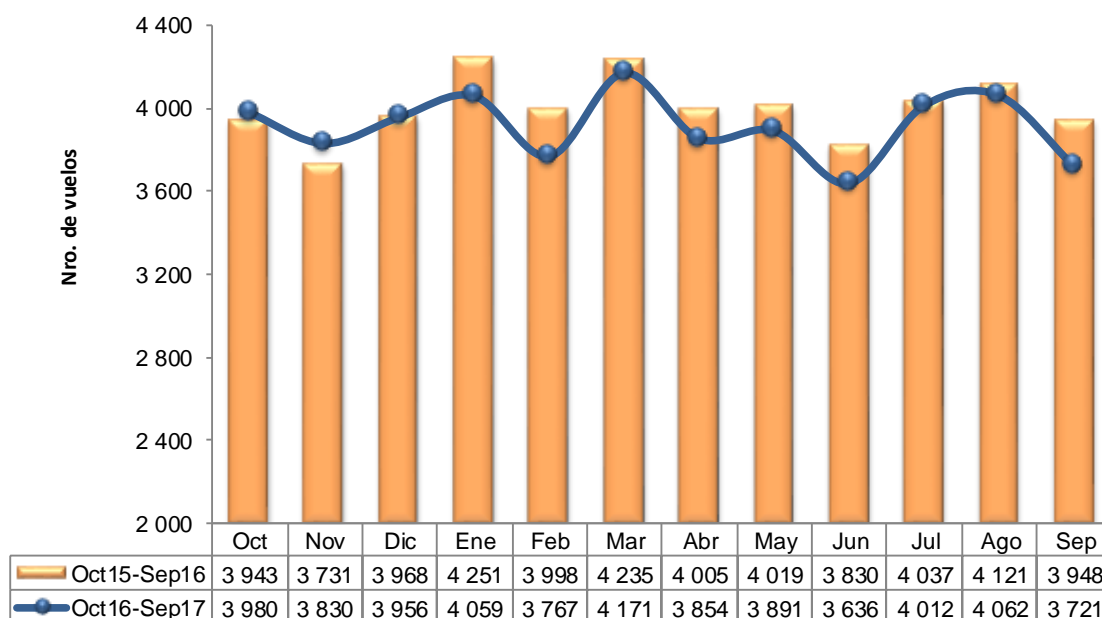
País	Ene - Sep 2016	Ene - Sep 2017	Variación %
Comunidad Andina	36 444	35 173	-3,5
Bolivia	4 230	3 146	-25,6
Colombia	12 111	11 925	-1,5
Ecuador	8 774	8 518	-2,9
Perú	11 329	11 584	2,3

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Los vuelos (aterrizajes y despegues) intracomunitarios de pasajeros de Bolivia descendieron en 25,6% comparado con similar periodo del año anterior; asimismo, en Ecuador y Colombia, los vuelos intracomunitarios disminuyeron en 2,9% y 1,5%, respectivamente; en tanto, en el Perú los vuelos intracomunitarios de pasajeros se incrementaron en 2,3%.

VUELOS INTRACOMUNITARIOS DE PASAJEROS

OCTUBRE DE 2015-SEPTIEMBRE DE 2016, OCTUBRE DE 2016-SEPTIEMBRE DE 2017



En la gráfica anterior se observa que, marzo y agosto de 2017 fueron los meses que registraron mayores vuelos intracomunitarios de pasajeros; en tanto, junio y septiembre de 2017 fueron los meses de menores vuelos de pasajeros entre los países que integran la Comunidad Andina.


III. LÍNEAS AÉREAS DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA

En enero – septiembre de 2017, las **principales líneas aéreas** que realizaron vuelos internacionales de pasajeros en los países de la Comunidad Andina fueron: aerolínea colombiana Avianca con un total de 4 227 miles de pasajeros movilizados, seguido de LATAM Perú con un total de 2 622 mil pasajeros, Avianca Ecuador movilizó 1 560 mil pasajeros, Copa Airlines Colombia registró un tráfico de 1 431 mil pasajeros, Avianca Perú 1 395 mil pasajeros, American Airlines 1 164 mil pasajeros, la empresa chilena LATAM Airlines transportó 1 100 mil pasajeros, la aerolínea panameña Copa Airlines movilizó 1 083 mil pasajeros, LATAM Ecuador 639 mil pasajeros, la línea aérea española Iberia registró un tráfico de 528 mil pasajeros, Aeroméxico transportó 459 mil pasajeros, le siguen las aerolíneas estadounidenses United Airlines con un registro de 454 mil pasajeros movilizados, y JetBlue Airways con un total 408 mil pasajeros, Air Europa 405 mil pasajeros, LATAM Airlines Brasil registró un tráfico de 385 mil pasajeros, Delta Airlines 354 mil pasajeros, Boliviana de Aviación (BoA) y KLM transportaron 345 mil pasajeros cada uno, Avianca El Salvador 335 mil pasajeros, y la línea aérea TAME de Ecuador movilizó 326 mil pasajeros.

PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA ENERO – SEPTIEMBRE DE 2017

No.	Línea Aérea	País de Orígen	Pasajeros a bordo (Miles)	Particip. %
	Total tráfico aéreo		22 470	100,0
	Principales línea aéreas		20 882	92,9
1	Avianca	Colombia	4 227	18,8
2	LATAM Perú	Perú	2 622	11,7
3	Avianca Ecuador	Ecuador	1 560	6,9
4	Copa Airlines Colombia	Colombia	1 431	6,4
5	Avianca Perú	Perú	1 395	6,2
6	American Airlines	EEUU	1 164	5,2
7	LATAM Airlines	Chile	1 100	4,9
8	Copa Airlines	Panamá	1 083	4,8
9	LATAM Ecuador	Ecuador	639	2,8
10	Iberia	España	528	2,4
11	Aeroméxico	México	459	2,0
12	United Airlines	EEUU	454	2,0
13	JetBlue Airways	EEUU	408	1,8
14	Air Europa	España	405	1,8
15	LATAM Airlines Brasil	Brasil	385	1,7
16	Delta Airlines	EEUU	354	1,6
17	BoA, Boliviana de Aviación	Bolivia	345	1,5
18	KLM	Países Bajos	345	1,5
19	Avianca El Salvador	El Salvador	335	1,5
20	TAME	Ecuador	326	1,5
21	Avianca Costa Rica	Costa Rica	298	1,3
22	Viva Colombia	Colombia	270	1,2
23	LATAM Colombia	Colombia	258	1,1
24	Spirit Airlines	EEUU	251	1,1
25	Air France	Francia	242	1,1

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.



Las líneas aéreas Avianca Costa Rica, Viva Colombia, LATAM Colombia, Spirit Airlines y Air France presentaron un tráfico aéreo internacional inferior a los 300 mil pasajeros, entre los principales.

Según participación porcentual, las líneas aéreas: Avianca de Colombia, LATAM Perú, Avianca Ecuador, Copa Airlines Colombia y Avianca Perú concentraron el 50,0% del tráfico aéreo internacional de pasajeros en la Comunidad Andina.