



INFORME ANUAL

# Accidentes de tránsito en la Comunidad Andina, 2007-2016

## ÍNDICE

	Pág.
INTRODUCCIÓN.....	i
ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, 2007-2016 .....	1
CAPÍTULO 1. ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA.....	1
1.1 ACCIDENTES DE TRÁNSITO .....	1
1.2 ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA.....	3
1.3 ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES.....	6
1.4 ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA MIL VEHÍCULOS.....	9
CAPÍTULO 2. HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA .....	12
2.1 HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO.....	12
2.2 HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA .....	13
2.3 HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES .....	17
2.3 HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA MIL VEHÍCULOS .....	20
CAPÍTULO 3. MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO .....	23
3.1 MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO .....	23
3.2 MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA .....	25
3.3 MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES.....	28
3.4 MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA MIL VEHÍCULOS .....	31
CAPÍTULO 4. CLASE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO .....	34
CAPÍTULO 5. CAUSA APARENTE DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO .....	37
ANEXOS .....	39

## ÍNDICE DE CUADROS

CUADRO 1. COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN PAÍSES, 2007-2016. .1	
CUADRO 2. COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN PAÍSES Y ÁREA GEOGRÁFICA, 2015-2016.....	4
CUADRO 3. COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES SEGÚN PAÍSES, 2007-2016.....	6
CUADRO 4. COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA MIL VEHÍCULOS SEGÚN PAÍSES, 2007-2016.....	9
CUADRO 5. COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN PAÍSES, 2007-2016.....	12
CUADRO 6. COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN PAÍSES Y ÁREA GEOGRÁFICA, 2015-2016.....	14
CUADRO 7. COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES SEGÚN PAÍSES, 2007-2016.....	17
CUADRO 8. COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA MIL VEHÍCULOS SEGÚN PAÍSES, 2007-2016.....	20
CUADRO 9. COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN PAÍSES, 2007-2016.....	23
CUADRO 10. COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN PAÍSES Y ÁREA GEOGRÁFICA, 2015-2016.....	25
CUADRO 11. COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES SEGÚN PAÍSES, 2007-2016.....	28
CUADRO 12. COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA MIL VEHÍCULOS SEGÚN PAÍSES, 2007-2016.....	31
CUADRO 13. CLASE DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN LA CAN SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2015-2016.....	34
CUADRO 14. CAUSA APARENTE DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN SEGÚN PAÍSES, 2016.....	37

## ÍNDICE DE GRÁFICOS

GRÁFICO 1. COMUNIDAD ANDINA: VARIACIÓN RELATIVA DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO 2016/2015.....	1
GRÁFICO 2. EVOLUCIÓN DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN, 2007-2016.....	2
GRÁFICO 3. SALDO TRÁGICO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN, 2007-2016.....	3
GRÁFICO 4. ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2016.....	3
GRÁFICO 5. ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN PAÍSES DE LA CAN SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2016.....	5
GRÁFICO 6. COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA URBANA, ENERO-DICIEMBRE 2015 Y 2016.....	5
GRÁFICO 7. COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA RURAL, ENERO-DICIEMBRE 2015 Y 2016.....	6
GRÁFICO 8. COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA MIL HABITANTES SEGÚN PAÍSES, 2015-2016.....	7
GRÁFICO 9. COMUNIDAD ANDINA: EVOLUCIÓN DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES.....	8
GRÁFICO 10. COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA MIL VEHÍCULOS SEGÚN PAÍSES, 2015-2016.....	10
GRÁFICO 11. COMUNIDAD ANDINA: EVOLUCIÓN DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA MIL VEHÍCULOS.....	11
GRÁFICO 12. COMUNIDAD ANDINA: VARIACIÓN RELATIVA DE LOS HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO 2016/2015.....	12
GRÁFICO 13. COMUNIDAD ANDINA: EVOLUCIÓN DE LOS HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO.....	13
GRÁFICO 14. HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2016.....	13
GRÁFICO 15. ESTRUCTURA PORCENTUAL DE HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN PAÍSES DE LA CAN SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2016.....	15
GRÁFICO 16. COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA URBANA, ENERO-DICIEMBRE 2015 Y 2016.....	16
GRÁFICO 17. COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA RURAL, ENERO-DICIEMBRE 2015 Y 2016.....	16
GRÁFICO 18. COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES, 2015-2016.....	18
GRÁFICO 19. HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN POR CADA 100 MIL HABITANTES.....	19
GRÁFICO 20. COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA MIL VEHÍCULOS, 2015-2016.....	21
GRÁFICO 21. COMUNIDAD ANDINA: EVOLUCIÓN DE LOS HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA MIL VEHÍCULOS.....	22
GRÁFICO 22. COMUNIDAD ANDINA: VARIACIÓN RELATIVA DE LOS MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2016/2015.....	23
GRÁFICO 23. COMUNIDAD ANDINA: EVOLUCIÓN DE LOS MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO.....	24
GRÁFICO 24. MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2016.....	25
GRÁFICO 25. ESTRUCTURA PORCENTUAL DE MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN PAÍSES DE LA CAN SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2016.....	26
GRÁFICO 26. COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA URBANA, ENERO-DICIEMBRE 2015 Y 2016.....	27

GRÁFICO 27. COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA RURAL, ENERO–DICIEMBRE 2015 Y 2016 .....	27
GRÁFICO 28. COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES, 2015-2016 .....	29
GRÁFICO 29. COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES .....	30
GRÁFICO 30. COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA MIL VEHÍCULOS, SEGÚN PAÍSES, 2015-2016 .....	32
GRÁFICO 31. COMUNIDAD ANDINA: EVOLUCIÓN DE LOS MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA MIL VEHÍCULOS .....	33
GRÁFICO 32. ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN, SEGÚN CLASE, 2016 .....	35
GRÁFICO 33. ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN POR CLASE Y ÁREA GEOGRÁFICA, 2016 .....	36
GRÁFICO 34. ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN, SEGÚN CAUSA APARENTE, 2016 .....	38

## INTRODUCCIÓN

El presente informe anual recoge la estadística descriptiva sobre los accidentes de tránsito sucedidos por modo de transporte terrestre, como el saldo trágico de muertos y heridos, además tasas e indicadores de accidentalidad vial, muertos y heridos por cada 100 mil habitantes y por cada mil vehículos, clase de accidentes de tránsito, así como la causa aparente del suceso.

El proceso de armonización de la información estadística de transporte terrestre se encuentra dentro del marco de la Decisión 751 “Estadísticas Comunitarias del Transporte Internacional por Carretera”, y mediante la Resolución 1567 referida a los Datos Estadísticos de Accidentes de Tránsito Terrestre en la Comunidad Andina, se expresa la necesidad de contar con estadísticas sobre accidentes de tránsito y saldo trágico, que sirvan de instrumento para la planificación de las políticas en seguridad vial en el proceso de integración.

En ese sentido, la Secretaría General de la Comunidad Andina, presenta el documento “Accidentes de Tránsito en la Comunidad Andina 2007-2016”, elaborado con el esfuerzo conjunto de los Países Miembros.

Para mejor entendimiento del documento se presentan algunas definiciones<sup>1</sup> importantes:

**Accidente de tránsito:** Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento, que causa daños a personas y/o bienes involucrados en él.

---

<sup>1</sup> Resolución 1567: “Transmisión de datos estadísticos sobre accidentes de tránsito terrestre en la Comunidad Andina”

**Herido por accidente de tránsito:** Toda persona que haya sufrido heridas como resultado de un accidente de tránsito, normalmente sujeta a tratamiento médico.

**Muerte por accidente de tránsito:** Aquella persona fallecida inmediatamente ocurrido el accidente de tránsito o dentro de los treinta días después de ocurrido el accidente.

**Atropello:** Evento vial donde un vehículo motorizado arrolla o golpea a una persona que transita o que se encuentra en la vía pública, provocando lesiones leves o fatales.

**Caída de pasajero:** Accidente donde una o más personas que viajan en el vehículo (excluyendo al conductor), caen fuera del mismo. No se considera este tipo de accidente si la caída fue por consecuencia de otro tipo de accidente.

**Choque:** Colisión o incidente en la vía pública, que puede o no causar heridas, con la participación de al menos un vehículo en movimiento.

**Incendio de vehículos:** Es el accidente ocasionado por un corto circuito, derrame de combustible o cuestiones desconocidas, que propician la generación de fuego mediante el cual se consume parcial o totalmente el vehículo automotor.

**Volcadura:** Tipo de accidente que debido a los sucesos que lo originan, provocan que el vehículo pierda su posición normal, incluso dé una o varias vueltas.

# ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, 2007-2016

## CAPÍTULO 1. ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA

### 1.1 ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Durante el año 2016, el número de **accidentes de tránsito en la Comunidad Andina descendió en 8,4%** respecto al año anterior, al pasar de 379 348 accidentes de tránsito en el año 2015 a 347 642 en el año 2016.

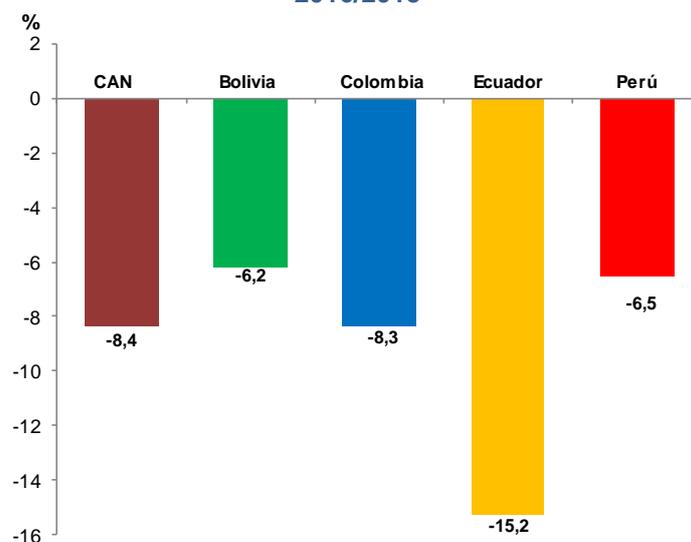
**CUADRO 1**  
**COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN PAÍSES, 2007-2016**  
(Número de accidentes)

País	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Comunidad Andina	320 919	330 609	327 237	318 406	326 476	346 153	347 018	352 266	379 348	347 642
Bolivia	36 079	39 874	41 882	39 035	39 407	39 799	36 512	31 782	30 556	28 665
Colombia	185 270	185 733	177 801	170 130	177 949	186 808	179 575	180 519	217 554	199 404
Ecuador	19 598	19 665	21 528	25 588	24 625	23 854	28 169	38 658	35 706	30 269
Perú	79 972	85 337	86 026	83 653	84 495	95 692	102 762	101 307	95 532	89 304

Fuente: Policía Boliviana, Institutos Nacionales de Estadística de Bolivia y Ecuador, Ministerio de Transporte y Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia, la Agencia Nacional de Tránsito de Ecuador y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú. Decisión 751. Resolución 1567.

Asimismo, los accidentes de tránsito en los Países Miembros de la CAN presentaron disminuciones de consideración.

**GRÁFICO 1**  
**COMUNIDAD ANDINA: VARIACIÓN RELATIVA DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO 2016/2015**

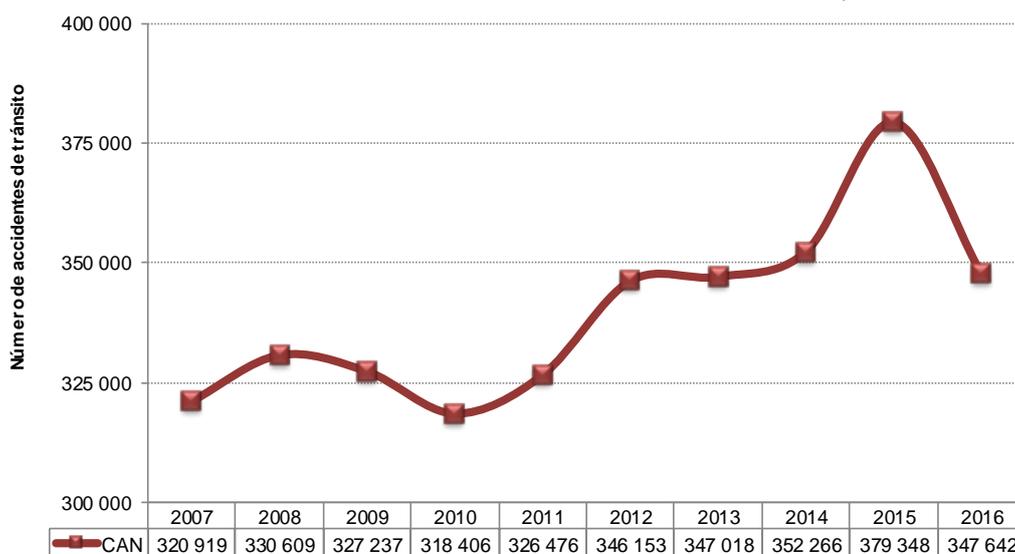


En Ecuador los accidentes de tránsito se redujeron en 15,2% respecto al año anterior, le sigue Colombia con un descenso en el número de accidentes de tránsito de 8,3%, en el Perú se redujo en 6,5% y en Bolivia disminuyó en 6,2%.

Es de señalar, las provincias de Ecuador que registraron importantes reducciones de accidentes de tránsito como son: Pichincha Quito, Tungurahua, Los Ríos, Santo Domingo de las Tsáchilas y Manabí, entre los principales (ver anexo 3). Igualmente, en el Perú se registraron disminuciones de accidentes de tránsito, entre ellos resaltaron los departamentos de Lima, Cuzco, Huánuco, Ayacucho y Piura (ver anexo 4).

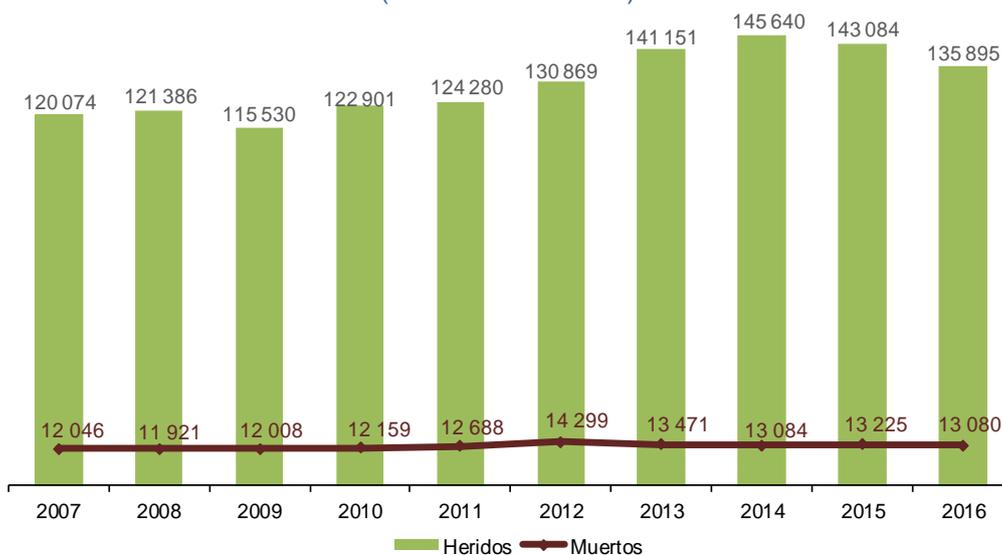
Durante el periodo 2007-2016, los accidentes de tránsito registrados en la Comunidad Andina presentaron un incremento promedio anual de 0,9%, al pasar de 320 919 en el año 2007 a 347 642 accidentes de tránsito en el año 2016. En Ecuador, la tasa promedio anual presentó un crecimiento de 4,9%, en el Perú de 1,2%, y en Colombia de 0,8%. En tanto en Bolivia, los accidentes de tránsito descendieron a una tasa promedio anual de 2,5%.

**GRÁFICO 2**  
**EVOLUCIÓN DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN, 2007-2016**



Es de señalar que los accidentes de tránsito ocurridos en la Comunidad Andina en el año 2016 ocasionaron 13 080 muertos y 135 895 heridos.

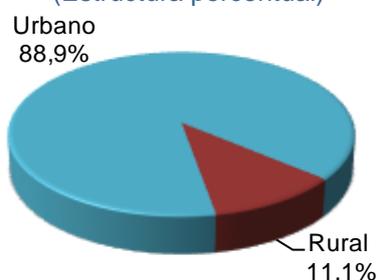
**GRÁFICO 3**  
**SALDO TRÁGICO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN, 2007-2016**  
 (Número de víctimas)



## 1.2 ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA

En el año 2016, la mayor concentración de accidentes de tránsito aconteció en el espacio urbano, como se puede observar en el siguiente gráfico, significando el 88,9% de los accidentes de tránsito sucedidos en la Comunidad Andina, y el 11,1% restante, sucedió en el área rural.

**GRÁFICO 4**  
**ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2016**  
 (Estructura porcentual)



Como se mencionó anteriormente, el mayor número de accidentes de tránsito vienen sucediendo en las zonas urbanas, tal como se observa en el siguiente

cuadro, en el año 2016 ocurrieron **309 056 accidentes de tránsito en el espacio urbano de la Comunidad Andina**, lo que significó una **disminución de 11,6%** respecto al año anterior. En Ecuador, los accidentes de tránsito urbanos descendieron en 14,1%, en Colombia se redujo en 13,6%, asimismo, en el Perú y Bolivia disminuyeron en 7,6% y 7,2%, respectivamente.

**CUADRO 2**  
**COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN PAÍSES Y ÁREA GEOGRÁFICA, 2015-2016**  
(Número de accidentes)

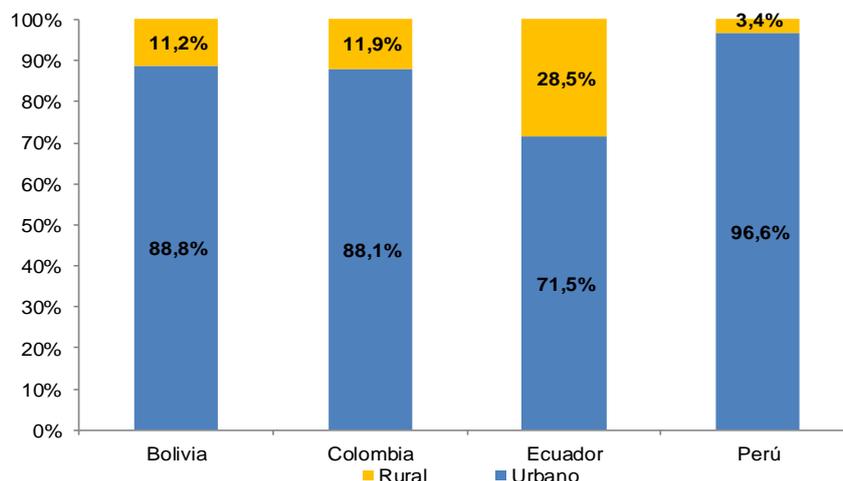
País / Área geográfica	2015			2016			Var. % 2016/2015		
	Total	Urbano	Rural	Total	Urbano	Rural	Total	Urbano	Rural
<b>Comunidad Andina</b>	<b>379 348</b>	<b>349 414</b>	<b>29 934</b>	<b>347 642</b>	<b>309 056</b>	<b>38 586</b>	<b>-8,4</b>	<b>-11,6</b>	<b>28,9</b>
Bolivia	30 556	27 429	3 127	28 665	25 448	3 217	-6,2	-7,2	2,9
Colombia	217 554	203 386	14 168	199 404	175 668	23 736	-8,3	-13,6	67,5
Ecuador	35 706	25 189	10 517	30 269	21 633	8 636	-15,2	-14,1	-17,9
Perú	95 532	93 410	2 122	89 304	86 307	2 997	-6,5	-7,6	41,2

Fuente: Policía Boliviana, Institutos Nacionales de Estadística de Bolivia y Ecuador, Ministerio de Transporte y Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia, la Agencia Nacional de Tránsito de Ecuador y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú. Decisión 751. Resolución 1567.

Por otro lado, en el año 2016, **los accidentes de tránsito en las zonas rurales de la Comunidad Andina** totalizaron **38 586**, lo que representó un **incremento de 28,9%** respecto al año 2015. En Colombia, los accidentes de tránsito en las áreas rurales se incrementaron en 67,5%, seguido del Perú con el 41,2% y Bolivia con el 2,9%; en tanto, en Ecuador, los accidentes de tránsito rurales descendieron en 17,9%.

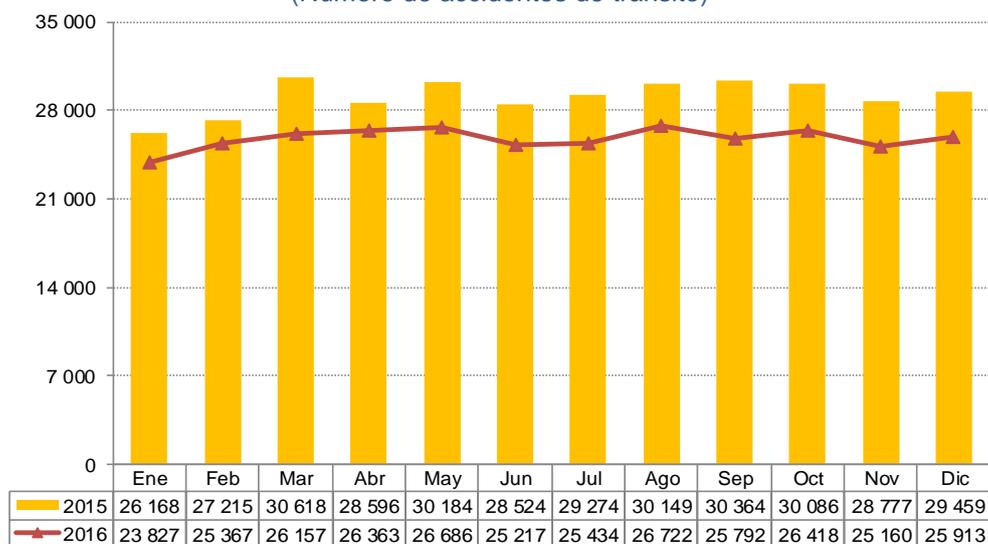
Según estructura porcentual, en el año 2016, el 88,8% de los accidentes de tránsito ocurrieron en el área urbana de Bolivia, mientras que el 11,2% sucedieron en zonas rurales; en Colombia, el 88,1% de los accidentes de tránsito acontecieron en el área urbana y el 11,9% en la zona rural; en Ecuador, el 71,5% de los accidentes de tránsito ocurrieron en el área urbana, mientras que el 28,5% en ámbito rural; en el Perú, la mayor concentración de accidentes de tránsito aconteció en el área urbana con el 96,6%, mientras que, en el área rural fue el 3,4%.

**GRÁFICO 5**  
**ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN PAÍSES DE LA**  
**CAN SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2016**  
 (Estructura porcentual)



En el siguiente gráfico se observa el comportamiento de los accidentes de tránsito en el área urbana en los doce meses de los últimos dos años, destacan los doce meses del año 2016 con estadísticas de accidentes de tránsito inferiores al año 2015, y los meses de menores accidentes de tránsito de la zona urbana fueron: enero, junio y noviembre de 2016.

**GRÁFICO 6**  
**COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA URBANA**  
**ENERO-DICIEMBRE 2015 Y 2016**  
 (Número de accidentes de tránsito)



En el área rural, los accidentes de tránsito en los doce meses del año 2016 fueron superiores a los registros del año 2015, como se puede observar en el siguiente gráfico, destacando los meses de mayor registro: enero, julio y diciembre de 2016.

**GRÁFICO 7**  
**COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA RURAL**  
**ENERO-DICIEMBRE 2015 Y 2016**  
 (Número de accidentes de tránsito)



### 1.3 ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES

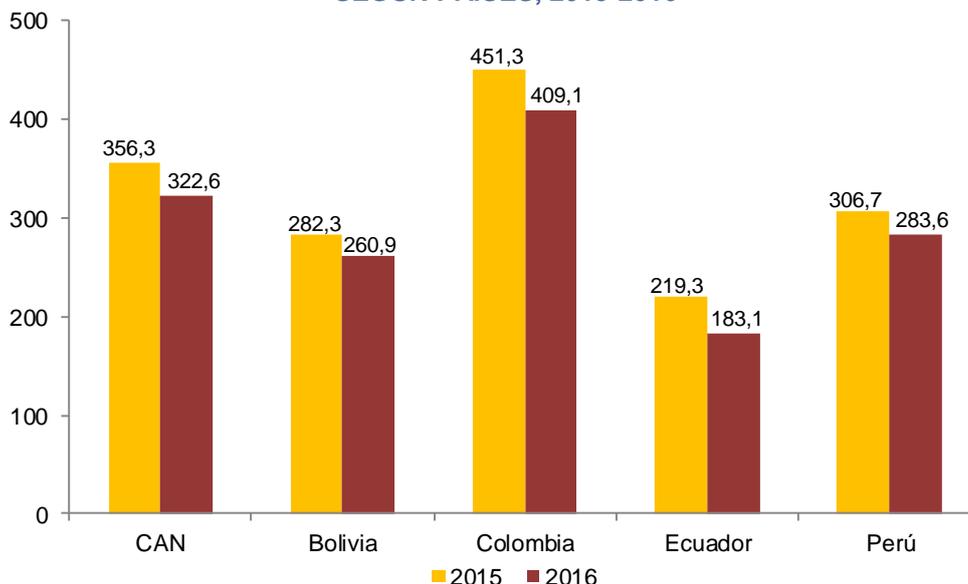
En el año 2016, la tasa de **accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes** en la Comunidad Andina se situó en **322,6** representando una **disminución de 33,7** accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes que el año anterior, como se puede observar en el siguiente cuadro.

**CUADRO 3**  
**COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES**  
**SEGÚN PAÍSES, 2007-2016**  
 (Número de accidentes)

País	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Comunidad Andina	335,8	341,6	334,0	318,4	322,3	337,4	334,1	335,0	356,3	322,6
Bolivia	377,8	410,7	424,3	389,2	386,7	384,5	347,5	298,0	282,3	260,9
Colombia	421,8	417,8	395,3	373,8	386,5	401,0	381,1	378,8	451,3	409,1
Ecuador	144,0	142,4	153,7	170,4	161,3	153,7	178,6	241,2	219,3	183,1
Perú	280,8	296,2	295,3	283,9	283,6	317,5	337,2	328,8	306,7	283,6

Fuente: Proyecciones de población de los Institutos Nacionales de Estadística y las cifras de accidentes de tránsito del cuadro 1.

**GRÁFICO 8**  
**COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA MIL HABITANTES**  
**SEGÚN PAÍSES, 2015-2016**



Colombia presentó una tasa de 409,1 accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el año 2016, por encima del promedio comunitario, sin embargo, comparado con el año anterior significó un descenso de 42,2 accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes.

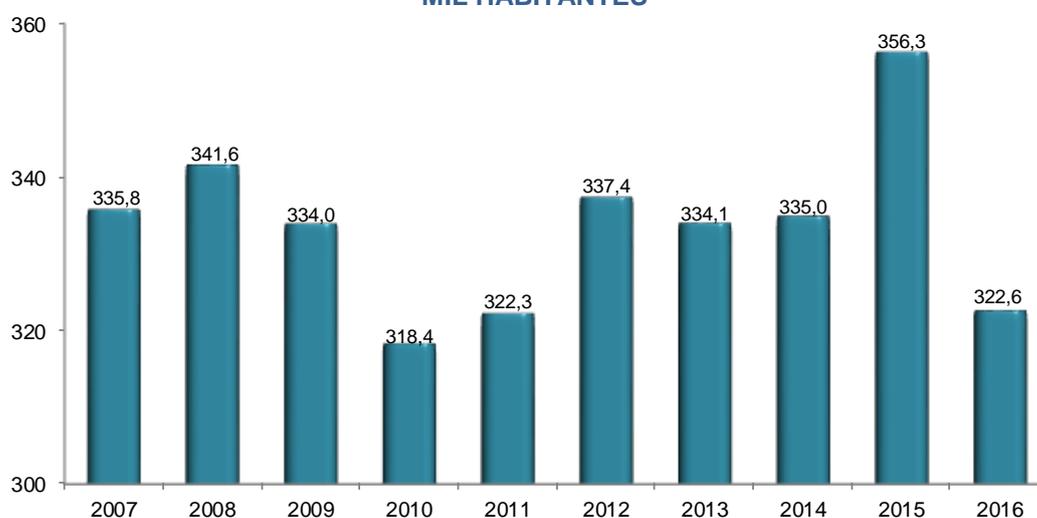
El Perú presentó una tasa de 283,6 accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el 2016, menor en 23,1 accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes que el año anterior e inferior al promedio comunitario.

Por otro lado, en Bolivia y Ecuador se registraron las menores tasas con respecto al 2015, en Bolivia la tasa de accidentes por cada cien mil habitantes pasó de 282,3 en el año 2015 a 260,9 en el 2016, lo que significó 21,4 puntos menos; similar comportamiento presentó Ecuador al pasar de 219,3 en el año 2015 a 183,1 en el año 2016, menor en 36,2 accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes que el año anterior, como se observa en el gráfico 8.

Es de agregar, que Bolivia presentó en el año 2016, la tasa de accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes más baja del **periodo 2007-2016** y en los **últimos diez años** su disminución fue de 116,9 accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes, al pasar de 377,8 en el año 2007 a 260,9 accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el año 2016. Similar comportamiento presentó Colombia al registrar una reducción de 12,7 accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en los últimos diez años.

Mientras que, en Ecuador y el Perú, las tasas de accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes del año 2016 fueron superiores a las registradas hace diez años en 39,1 y 2,8 puntos, respectivamente.

**GRÁFICO 9**  
**COMUNIDAD ANDINA: EVOLUCIÓN DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES**



Entre los años **2007 y 2016**, la **Comunidad Andina** presentó una **disminución de 13,2 accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes**, al pasar de 335,8 en el año 2007 a 322,6 accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el año 2016.

## 1.4 ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA MIL VEHÍCULOS

En la Comunidad Andina en el año 2016, ocurrieron **15,7 accidentes de tránsito por cada mil vehículos** registrados, inferior en **2,6** accidentes de tránsito por cada mil vehículos que el año 2015.

**CUADRO 4**  
**COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA MIL VEHÍCULOS**  
**SEGÚN PAÍSES, 2007-2016**

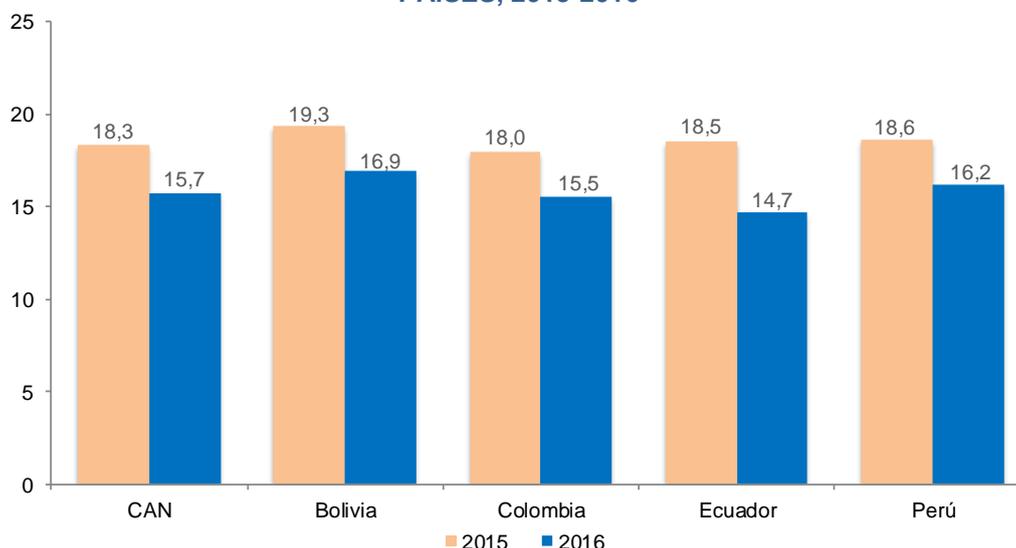
País	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Comunidad Andina	37,0	33,9	30,1	25,8	23,8	22,7	20,1	18,4	18,3	15,7
Bolivia	51,5	47,3	46,2	40,4	36,3	32,8	27,4	21,8	19,3	16,9
Colombia	37,6	33,7	28,5	24,6	23,2	21,9	18,3	16,2	18,0	15,5
Ecuador	21,3	19,9	23,8	19,8	17,4	15,8	16,3	22,1	18,5	14,7
Perú	37,5	35,6	30,4	26,5	23,8	24,0	23,2	21,0	18,6	16,2

Fuente: Información del stock del parque vehicular proporcionada por el Registro Único para la Administración Tributaria Municipal (RUAT) de Bolivia, Ministerio de Transporte de Colombia, Instituto Nacional de Estadística y Censos de Ecuador, y Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú y las cifras de accidentes de tránsito del cuadro 1.

A nivel de países de la CAN, en el año 2016, la tasa de accidentes de tránsito por cada mil vehículos en Ecuador fue de 14,7, por debajo del promedio comunitario y menor en 3,8 accidentes de tránsito por cada mil vehículos que el año anterior, además fue la tasa más baja de los cuatro países que integran la Comunidad Andina. Asimismo, en Colombia, la tasa de accidentes de tránsito por cada mil vehículos en Colombia se situó en 15,5, menor en 2,5 puntos respecto al año 2015 e inferior que, el promedio comunitario.

En el Perú y Bolivia las tasas en el año 2016 se situaron en 16,2 y 16,9 accidentes de tránsito por cada mil vehículos, respectivamente, inferiores en 2,4 puntos cada uno, comparado con el año anterior.

**GRÁFICO 10**  
**COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA MIL VEHÍCULOS SEGÚN PAÍSES, 2015-2016**

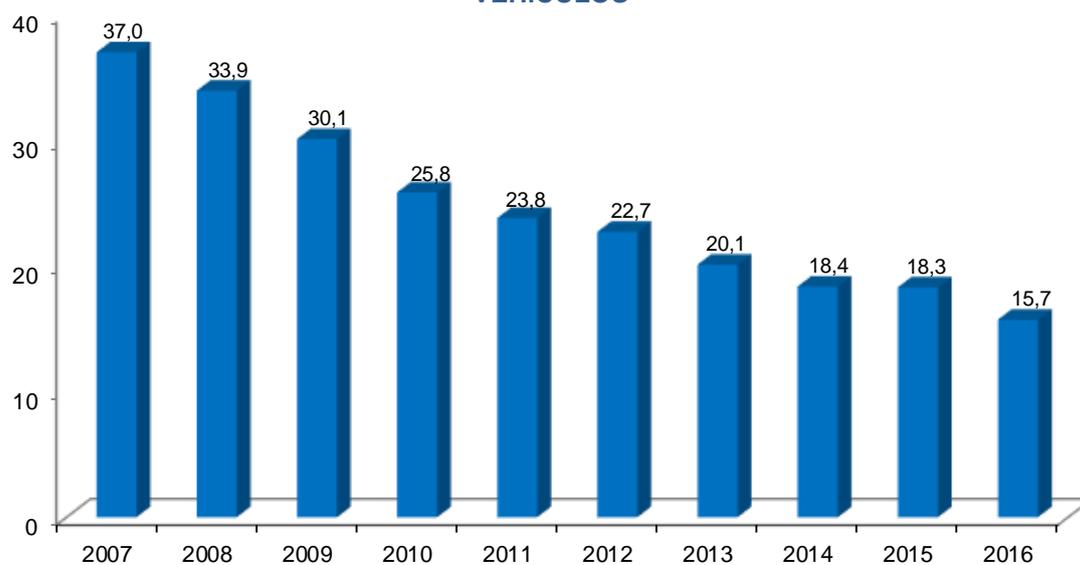


A nivel de los Países Miembros de la CAN, en los **últimos diez años** se han registrado importantes disminuciones de accidentes de tránsito por cada mil vehículos; Bolivia pasó de 51,5 en el año 2007 a 16,9 accidentes de tránsito por cada mil vehículos en el año 2016, lo que significó 34,6 puntos menos que hace diez años. Asimismo, en Colombia pasó de 37,6 en el año 2007 a 15,5 accidentes de tránsito por cada mil vehículos en el año 2016, lo que representó 22,1 puntos menos que el año 2007. En Ecuador, la tasa en los últimos diez años se redujo en 6,6 accidentes de tránsito por cada mil vehículos; y en el Perú, los accidentes de tránsito por cada mil vehículos descendieron en 21,3, al pasar de 37,5 accidentes de tránsito por cada mil vehículos en el año 2007 a 16,2 en el 2016.

En la Comunidad Andina durante el **periodo 2007-2016**, los accidentes de tránsito por cada mil vehículos vienen presentando un comportamiento decreciente continuo, pasaron de 37,0 accidentes de tránsito por cada mil vehículos en el año 2007 a 15,7 en el año 2016, el indicador más bajo del

periodo en estudio y **21,3 puntos menos que hace diez años**, como se puede observar en el gráfico 11.

**GRÁFICO 11**  
**COMUNIDAD ANDINA: EVOLUCIÓN DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA MIL VEHÍCULOS**



## CAPÍTULO 2. HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA

### 2.1 HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

En el año 2016, la Comunidad Andina registró **135 895 personas heridas en accidentes de tránsito**, cifra que representó una **disminución de 5,0%**, respecto al año 2015.

**CUADRO 5**  
**COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN PAÍSES, 2007-2016**  
(Número de personas)

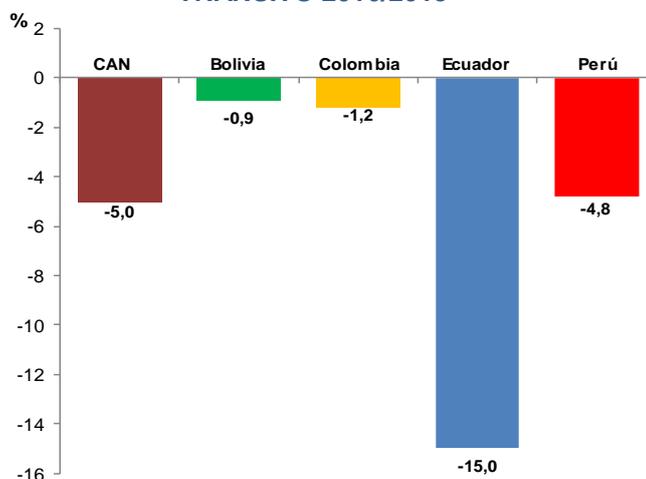
País	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Comunidad Andina	120 074	121 386	115 530	122 901	124 280	130 869	141 151	145 640	143 084	135 895
Bolivia	13 481	13 309	12 934	13 673	15 077	18 613	17 248	15 371	15 573	15 431
Colombia	44 702	45 888	39 167	39 340	40 799	39 434	41 799	44 453	45 778	45 230
Ecuador	12 034	12 749	15 034	20 172	19 113	18 275	22 651	27 668	25 234	21 458
Perú	49 857	49 440	48 395	49 716	49 291	54 547	59 453	58 148	56 499	53 776

Nota: Los datos de Colombia del 2007 al 2010 fueron extraídos del documento "Diagnóstico del transporte 2011" del Ministerio de Transporte, Oficina Asesora de Planeación; las cifras de 2011 al 2013 del Informe Iberoamericano de Seguridad Vial del Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (2015); los datos del 2014 y 2015 suministrados por el Ministerio de Transporte; y las cifras del 2016 suministrado por la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

Fuente: Policía Boliviana, Institutos Nacionales de Estadística de Bolivia y Ecuador, Ministerio de Transporte y Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia, la Agencia Nacional de Tránsito de Ecuador y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú. Decisión 751. Resolución 1567.

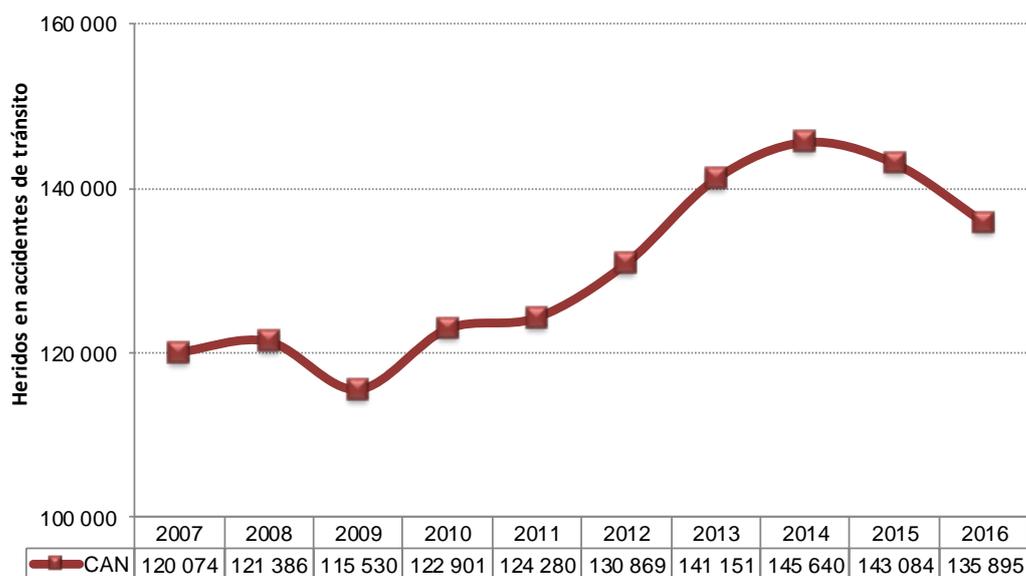
En Ecuador, las personas heridas por accidentes de tránsito se redujeron en 15,0% respecto al año anterior, en el Perú disminuyó en 4,8%, en Colombia la reducción fue del 1,2%, y en Bolivia, el saldo trágico de heridos en accidentes de tránsito fue menor en 0,9%.

**GRÁFICO 12**  
**COMUNIDAD ANDINA: VARIACIÓN RELATIVA DE LOS HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO 2016/2015**



En los últimos diez años los heridos por accidentes de tránsito en la Comunidad Andina, crecieron a una tasa promedio anual de 1,4%, al pasar de 120 074 en el año 2007 a 135 895 heridos por accidentes de tránsito en el año 2016.

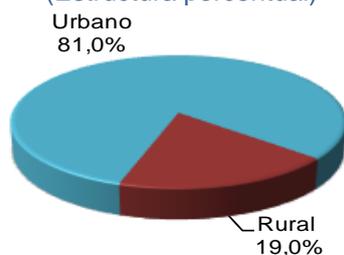
**GRÁFICO 13**  
**COMUNIDAD ANDINA: EVOLUCIÓN DE LOS HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO**



## 2.2 HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA

La mayor concentración de heridos en accidentes de tránsito en el año 2016 aconteció en el espacio urbano, como se puede observar en el siguiente gráfico, representando el 81,0% de los accidentes de tránsito sucedidos en la Comunidad Andina, y el 19,0% restante sucedió en el área rural.

**GRÁFICO 14**  
**HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2016**  
(Estructura porcentual)



En el año 2016 los **heridos en accidentes de tránsito en el espacio urbano de la Comunidad Andina** totalizaron **110 127**, lo que significó una **disminución de 7,6%** respecto al año anterior. En Ecuador, los heridos de accidentes de tránsito urbanos descendieron en 13,0%, en Colombia se redujo en 7,4%, seguido del Perú y Bolivia con disminuciones de 7,3% y 2,0%, respectivamente.

**CUADRO 6**  
**COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN PAÍSES Y**  
**ÁREA GEOGRÁFICA, 2015-2016**  
(Número de personas)

País / Área geográfica	2015			2016			Var. % 2016/2015		
	Total	Urbano	Rural	Total	Urbano	Rural	Total	Urbano	Rural
<b>Comunidad Andina</b>	<b>143 084</b>	<b>119 164</b>	<b>23 920</b>	<b>135 895</b>	<b>110 127</b>	<b>25 768</b>	<b>-5,0</b>	<b>-7,6</b>	<b>7,7</b>
Bolivia	15 573	12 039	3 534	15 431	11 800	3 631	-0,9	-2,0	2,7
Colombia	45 778	39 370	6 408	45 230	36 468	8 762	-1,2	-7,4	36,7
Ecuador	25 234	16 709	8 525	21 458	14 544	6 914	-15,0	-13,0	-18,9
Perú	56 499	51 046	5 453	53 776	47 315	6 461	-4,8	-7,3	18,5

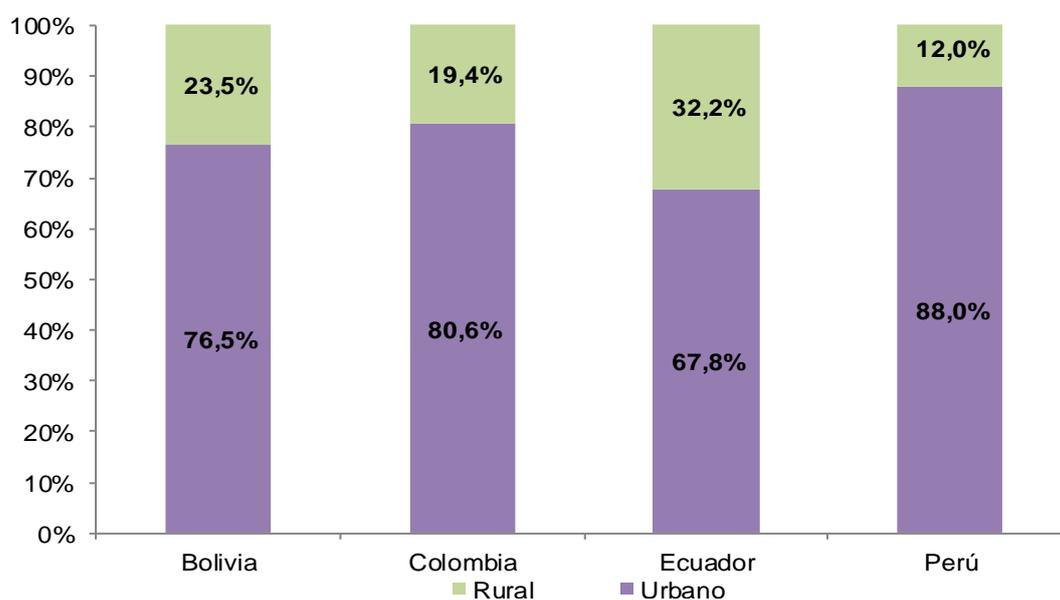
Fuente: Policía Boliviana, Institutos Nacionales de Estadística de Bolivia y Ecuador, Ministerio de Transporte y Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia, la Agencia Nacional de Tránsito de Ecuador y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú. Decisión 751. Resolución 1567.

En tanto, los **heridos en accidentes de tránsito en áreas rurales de la Comunidad Andina** en el 2016 totalizaron **25 768**, representando un **aumento de 7,7%** respecto al año 2015. En Colombia, los heridos accidentes de tránsito en las áreas rurales se incrementaron en 36,7%, seguido del Perú con el 18,5% y Bolivia con el 2,7%; en tanto, en Ecuador, los heridos en accidentes de tránsito rurales fueron menores en 18,9% que el año anterior.

Según estructura porcentual (Gráfico 15), en el año 2016, el 76,5% de los heridos en accidentes de tránsito acontecieron en el área urbana de Bolivia, mientras que el 23,5% de los heridos sucedieron en la zona rural; en Colombia, el 80,6% de los heridos en accidentes de tránsito sucedieron en el área urbana y el 19,4% en la zona rural; en Ecuador, el 67,8% de los heridos en accidentes de tránsito ocurrieron en el área urbana, mientras que el 32,2% en ámbito rural;

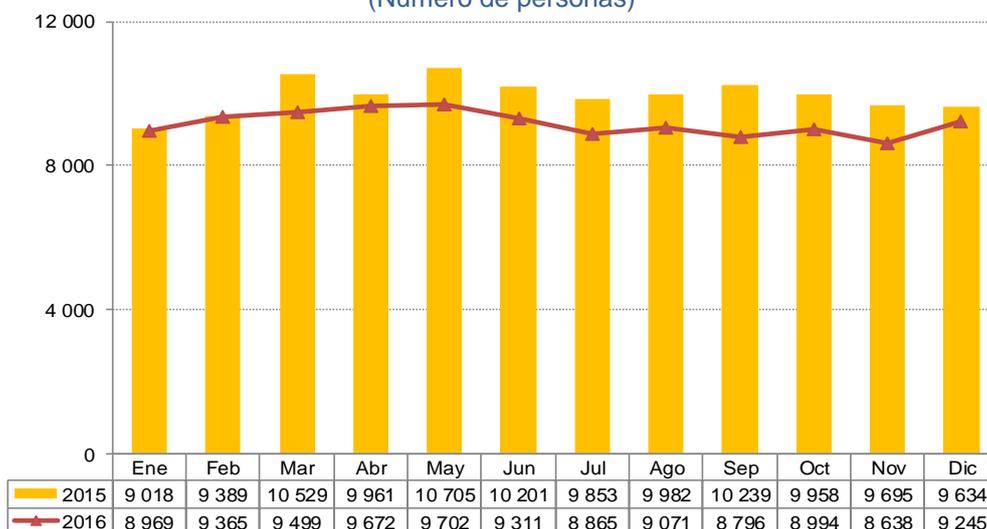
en el Perú, la mayor concentración de heridos en accidentes de tránsito sucedió en el área urbana con el 88,0%, mientras que, en el área rural fue el 12,0%.

**GRÁFICO 15**  
**ESTRUCTURA PORCENTUAL DE HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN PAÍSES DE LA CAN SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2016**  
 (Estructura porcentual)



Por otro lado, los heridos en accidentes de tránsito en el área urbana durante los doce meses del año 2016, fueron inferiores que los mismos meses del año 2015, según se observa en el gráfico 16, y los menores registros de heridos en accidentes de tránsito se presentaron en los meses de septiembre y noviembre de 2016.

**GRÁFICO 16**  
**COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL**  
**ÁREA URBANA, ENERO–DICIEMBRE 2015 Y 2016**  
 (Número de personas)



En el área rural, los heridos en accidentes de tránsito en los doce meses del año 2016 presentaron comportamientos oscilantes, como se puede observar en el gráfico 17; los meses de mayor registro fueron: enero, julio y diciembre, mientras que, marzo, abril y junio fueron los meses con menores heridos en accidentes de tránsito en el año 2016.

**GRÁFICO 17**  
**COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL**  
**ÁREA RURAL, ENERO–DICIEMBRE 2015 Y 2016**  
 (Número de personas)



## 2.3 HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES

En el año 2016, la tasa de **heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes** en la Comunidad Andina se situó en **126,1** lo que representó una **disminución de 8,3** heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes respecto al año 2015.

**CUADRO 7**  
**COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES SEGÚN PAÍSES, 2007-2016**

País	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Comunidad Andina	125,6	125,4	117,9	122,9	122,7	127,6	135,9	138,5	134,4	126,1
Bolivia	141,2	137,1	131,0	136,3	147,9	179,8	164,1	144,1	143,9	140,5
Colombia	101,8	103,2	87,1	86,4	88,6	84,7	88,7	93,3	95,0	92,8
Ecuador	88,4	92,3	107,3	134,4	125,2	117,7	143,6	172,6	155,0	129,8
Perú	175,0	171,6	166,1	168,7	165,4	181,0	195,1	188,7	181,4	170,8

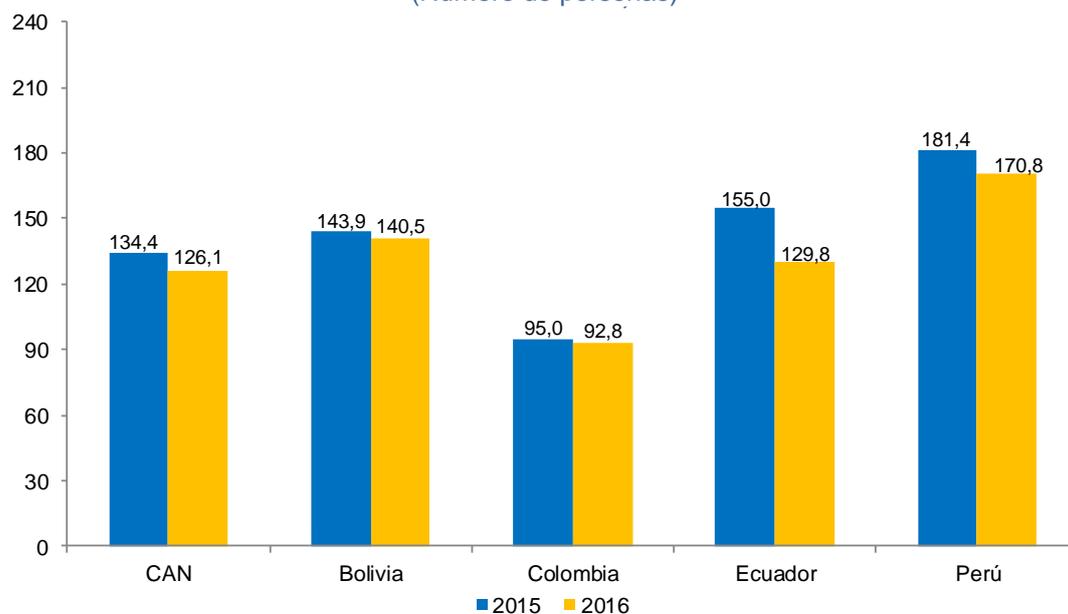
Fuente: Proyecciones de población de los Institutos Nacionales de Estadística y las cifras de heridos en accidentes de tránsito del cuadro 5.

Colombia presentó una tasa de 92,8 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el año 2016, por debajo del promedio comunitario, igualmente, comparado con el año anterior significó un descenso de 2,2 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes.

Ecuador presentó una tasa de 129,8 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes, menor en 25,2 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes que el año anterior; sin embargo, la tasa fue superior al promedio comunitario.

Por otro lado, en Bolivia, la tasa de heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes se situó en 140,5 lo que significó 3,4 puntos menos que el año anterior; similar comportamiento presentó el Perú al pasar de 181,4 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el año 2015 a 170,8 en el año 2016, menor en 10,6 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes que el año anterior, como se observa en el gráfico 18.

**GRÁFICO 18**  
**COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL**  
**HABITANTES, 2015-2016**  
 (Número de personas)

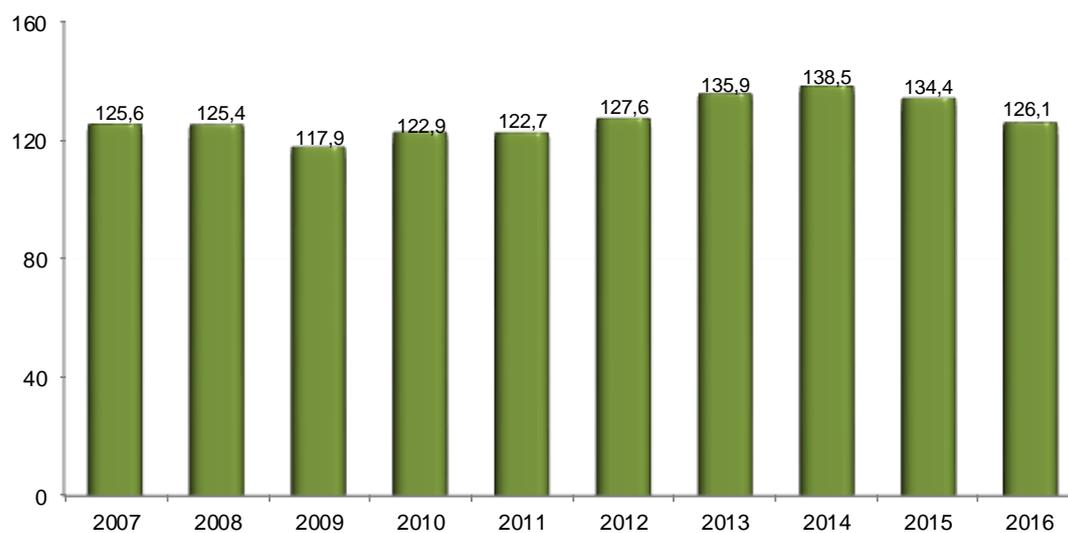


Durante los **últimos diez años**, en los Países Miembros de la CAN se han registrado importantes disminuciones de heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes; Bolivia pasó de 141,2 en el año 2007 a 140,5 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el año 2016, lo que significó 0,7 puntos menos que hace diez años; asimismo, en Colombia pasó de 101,8 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el año 2007 a 92,8 en el año 2016, lo que representó 9,0 puntos menos que hace diez años; en el Perú, la tasa en los últimos diez años se redujo en 4,2 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes; sin embargo, en Ecuador, los heridos accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes se incrementó en 41,4 al pasar de 88,4 en el año 2007 a 129,8 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el 2016.

En la Comunidad Andina, durante el periodo 2007-2016, los heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes presentaron un leve

incremento de 0,5 puntos, al pasar de 125,6 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el año 2007 a 126,1 en el año 2016, como se puede observar en el gráfico 19.

**GRÁFICO 19**  
**HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN POR CADA 100 MIL HABITANTES**



## 2.3 HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA MIL VEHÍCULOS

En el año 2016, la Comunidad Andina presentó una tasa de **6,1 heridos en accidente de tránsito por cada mil vehículos**, menor en **0,8** heridos en accidente de tránsito por cada mil vehículos que el año anterior.

**CUADRO 8**  
**COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA MIL VEHÍCULOS SEGÚN PAÍSES, 2007-2016**

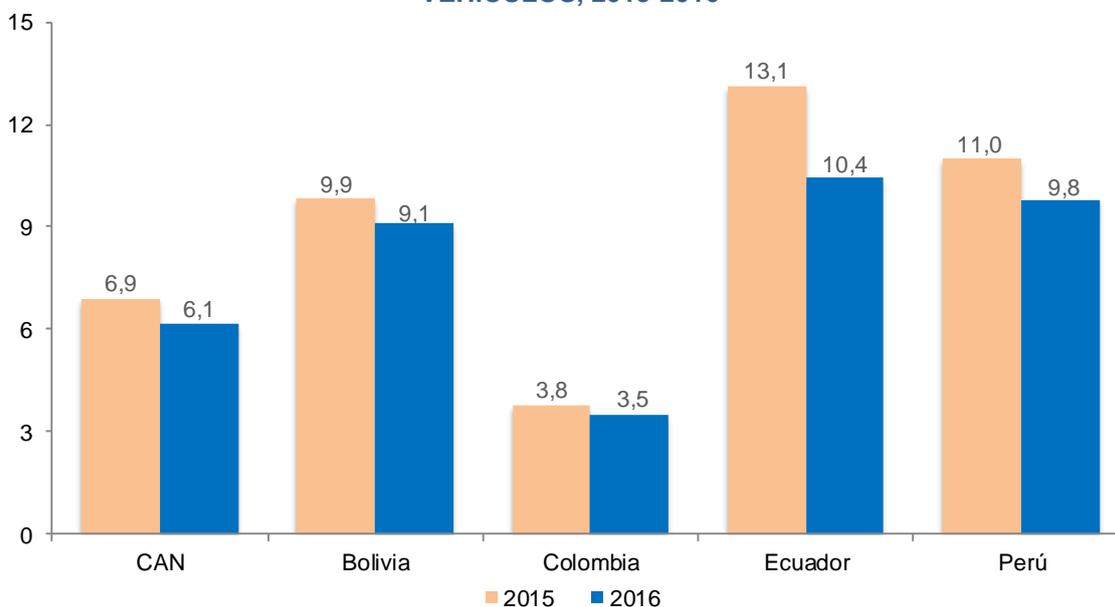
País	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Comunidad Andina</b>	<b>13,8</b>	<b>12,5</b>	<b>10,6</b>	<b>10,0</b>	<b>9,1</b>	<b>8,6</b>	<b>8,2</b>	<b>7,6</b>	<b>6,9</b>	<b>6,1</b>
Bolivia	19,3	15,8	14,3	14,2	13,9	15,4	12,9	10,5	9,9	9,1
Colombia	9,1	8,3	6,3	5,7	5,3	4,6	4,3	4,0	3,8	3,5
Ecuador	13,1	12,9	16,6	15,6	13,5	12,1	13,1	15,8	13,1	10,4
Perú	23,4	20,6	17,1	15,8	13,9	13,7	13,4	12,0	11,0	9,8

Fuente: Información del stock del parque vehicular proporcionada por el Registro Único para la Administración Tributaria Municipal (RUAT) de Bolivia, Ministerio de Transporte de Colombia, Instituto Nacional de Estadística y Censos de Ecuador, y Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú y las cifras de heridos en accidentes de tránsito del cuadro 5.

En Colombia, la tasa de heridos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos del parque en el año 2016 se situó en 3,5 menor en 0,3 puntos que el año anterior, y por debajo del promedio comunitario; los demás países andinos presentaron tasas superiores a 5 puntos. En el caso de Bolivia la tasa fue de 9,1 heridos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos, menor en 0,8 puntos que el año anterior.

En el Perú la tasa se situó en 9,8 heridos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos, inferior en 1,2 puntos que el año 2015, y en Ecuador la tasa alcanzó los 10,4 heridos en accidente de tránsito por cada mil vehículos, lo que significó una reducción de 2,7 heridos en accidente de tránsito por cada mil vehículos que el año anterior, como se puede apreciar en la siguiente gráfica.

**GRÁFICO 20**  
**COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA MIL**  
**VEHÍCULOS, 2015-2016**



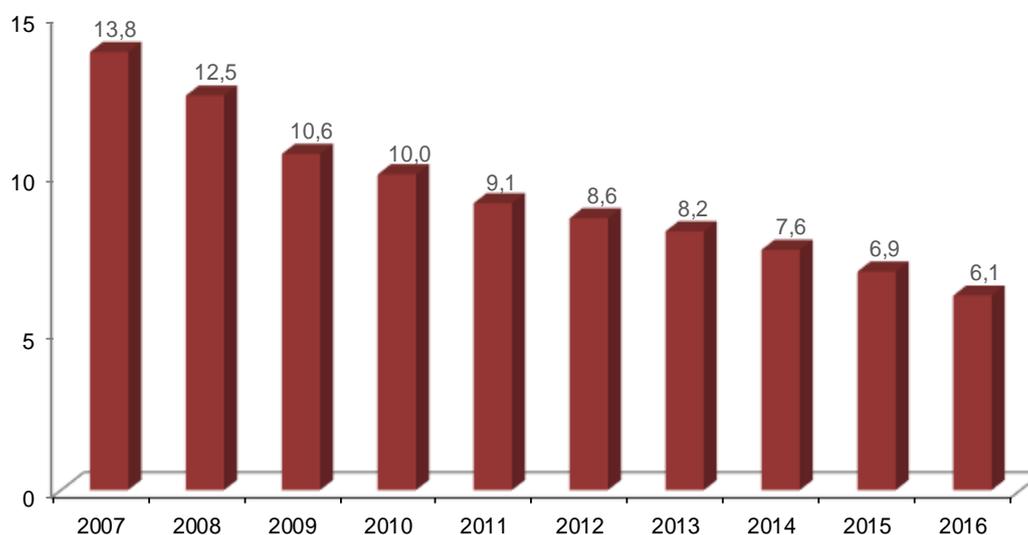
Por otro lado, en los **últimos diez años**, los Países Miembros de la CAN registraron disminuciones importantes en los heridos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos, Bolivia pasó de 19,3 en el año 2007 a 9,1 heridos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos en el año 2016, lo que significó 10,2 puntos menos que hace diez años.

En Colombia, la tasa de heridos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos del parque del 2016 fue la más baja de la Comunidad Andina, y del periodo en estudio, se situó en 3,5 heridos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos, como se observa en el cuadro 8, y menor en 5,6 heridos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos que el año 2007. En Ecuador, ésta tasa presentó comportamientos fluctuantes en los últimos diez años, reduciendo en 2,7 heridos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos.

Por su parte, en el Perú, dicha tasa en los últimos diez años descendió en 13,6 heridos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos.

Entre el **2007** y **2016**, los heridos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos a nivel comunitario presentaron comportamientos decrecientes, pasó de 13,8 heridos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos en el 2007 hasta descender en el año 2016 a 6,1 heridos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos, lo que significó 7,7 puntos menos que hace diez años.

**GRÁFICO 21**  
**COMUNIDAD ANDINA: EVOLUCIÓN DE LOS HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA MIL VEHÍCULOS**



## CAPÍTULO 3. MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

### 3.1 MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

En la Comunidad Andina, el número de personas **muertas en accidentes de tránsito** en el año 2016 alcanzó un total de **13 080** casos, **inferior en 1,1%** respecto al año anterior. Las personas muertas en accidentes de tránsito en el Perú fueron menores en 9,0% respecto al año 2015, en Ecuador se redujo en 8,0%, y en Bolivia descendieron en 2,6%.

**CUADRO 9**  
**COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN PAÍSES,**  
**2007-2016**

(Número de personas)

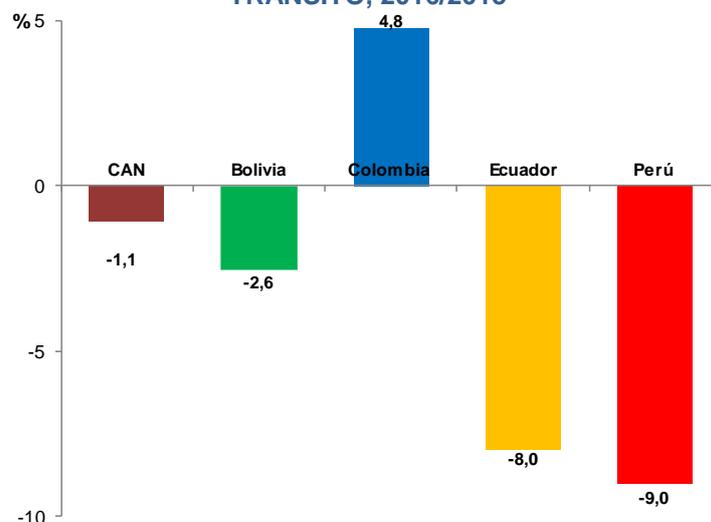
País	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Comunidad Andina</b>	<b>12 046</b>	<b>11 921</b>	<b>12 008</b>	<b>12 159</b>	<b>12 688</b>	<b>14 299</b>	<b>13 471</b>	<b>13 084</b>	<b>13 225</b>	<b>13 080</b>
Bolivia	1 073	1 248	973	1 294	1 335	1 783	1 873	1 611	1 292	1 259
Colombia	5 615	5 655	5 794	5 696	5 773	6 136	6 211	6 353	6 831	7 158
Ecuador	1 848	1 529	1 998	2 313	2 049	2 242	2 277	2 322	2 138	1 967
Perú	3 510	3 489	3 243	2 856	3 531	4 138	3 110	2 798	2 964	2 696

Nota: Los datos de Colombia del 2007 al 2013 fueron extraídos del documento "Transporte en Cifras" del Ministerio de Transporte, Estadísticas 2014", cuadro T37 Accidentalidad en el transporte, los datos del 2014 y 2015 suministrados por el Ministerio de Transporte; y las cifras del 2016 suministrado por la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

Fuente: Policía Boliviana, Institutos Nacionales de Estadística de Bolivia y Ecuador, Ministerio de Transporte y Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia, la Agencia Nacional de Tránsito de Ecuador y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú. Decisión 751.

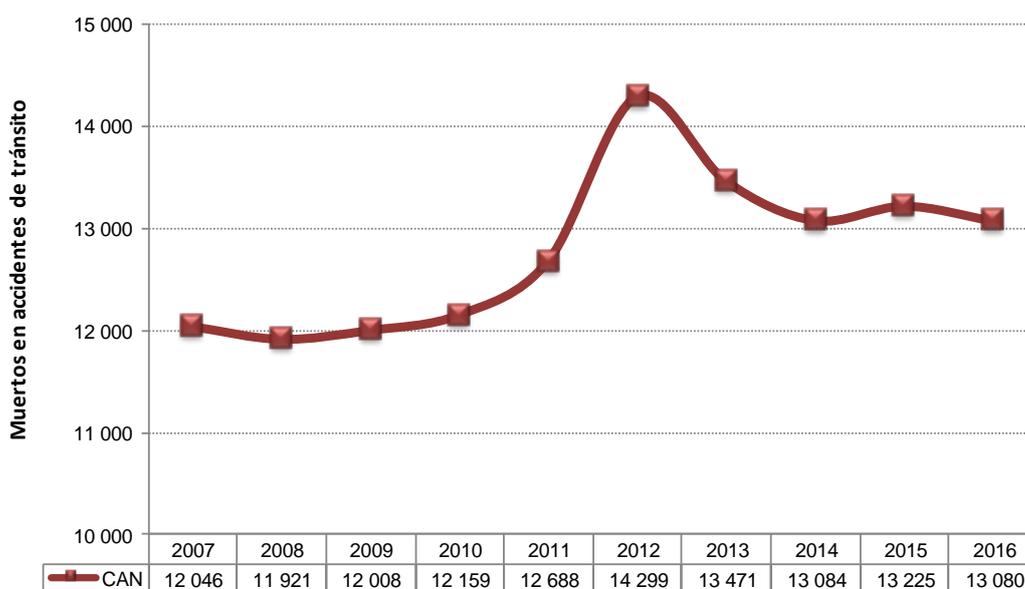
No obstante, en Colombia, el saldo trágico de muertos en accidentes de tránsito aumentó en 4,8%.

**GRÁFICO 22**  
**COMUNIDAD ANDINA: VARIACIÓN RELATIVA DE LOS MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2016/2015**



En el periodo 2007-2016, los muertos en accidentes de tránsito en la Comunidad Andina crecieron a una tasa promedio anual de 0,9%, al pasar de 12 046 en el año 2007 a 13 080 muertos por accidentes de tránsito en el año 2016. En Colombia, Bolivia y Ecuador el incremento de la tasa promedio anual de los muertos en accidentes de tránsito fue de 2,7%, 1,8% y 0,7%, respectivamente. Mientras que, en el Perú, la tasa promedio anual descendió en 2,9%.

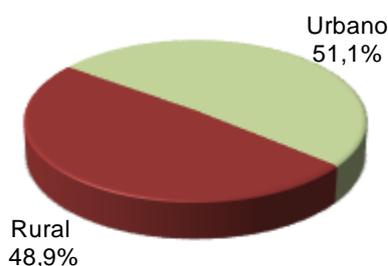
**GRÁFICO 23**  
**COMUNIDAD ANDINA: EVOLUCIÓN DE LOS MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO**



### 3.2 MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA

En el año 2016, los muertos en accidentes de tránsito en el espacio **urbano** significaron el **51,1%** de los accidentes de tránsito sucedidos en la Comunidad Andina; como se puede observar en el siguiente gráfico; mientras que, el **48,9%** de muertos por accidentes de tránsito acontecieron en el área **rural**.

**GRÁFICO 24**  
**MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2016**  
(Estructura porcentual)



En el año 2016, los **muertos en accidentes de tránsito en el área urbana de la Comunidad Andina** totalizaron **6 685**, lo que significó una **disminución de 5,5%** respecto al año anterior. En el Perú, los muertos en accidentes de tránsito urbanos descendieron en 13,4%, en Ecuador se redujo en 9,8%, seguido de Bolivia con una disminución de 2,5%; mientras que, en Colombia, los muertos en accidentes de tránsito sucedidos en la zona urbana presentaron un leve incremento de 0,1% en comparación con el año anterior.

**CUADRO 10**  
**COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN PAÍSES Y ÁREA GEOGRÁFICA, 2015-2016**  
(Número de personas)

País / Área geográfica	2015			2016			Var. % 2016/2015		
	Total	Urbano	Rural	Total	Urbano	Rural	Total	Urbano	Rural
<b>Comunidad Andina</b>	<b>13 135</b>	<b>7 074</b>	<b>6 061</b>	<b>13 080</b>	<b>6 685</b>	<b>6 395</b>	<b>-0,4</b>	<b>-5,5</b>	<b>5,5</b>
Bolivia	1 292	711	581	1 259	693	566	-2,6	-2,5	-2,6
Colombia	6 741	3 352	3 389	7 158	3 355	3 803	6,2	0,1	12,2
Ecuador	2 138	835	1 303	1 967	753	1 214	-8,0	-9,8	-6,8
Perú	2 964	2 176	788	2 696	1 884	812	-9,0	-13,4	3,0

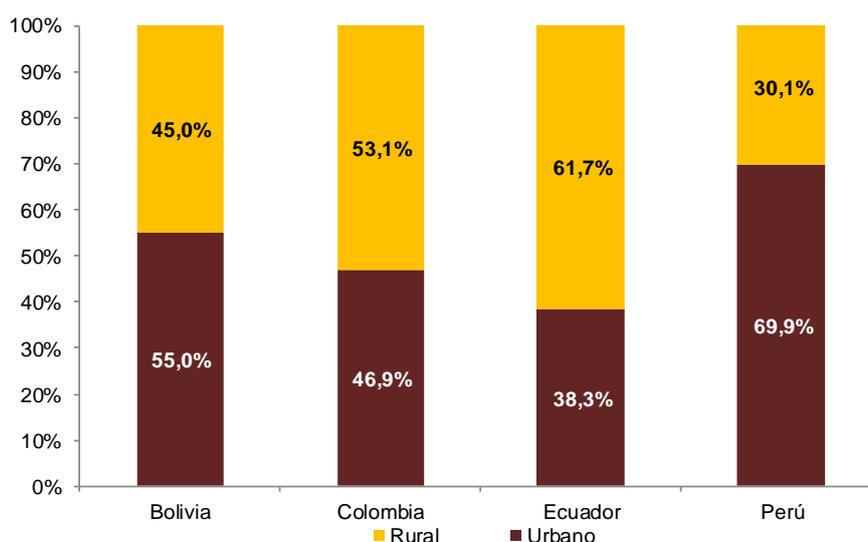
Nota: Colombia registra 90 casos en el 2015, que no se tiene información sobre el área geográfica donde ocurrió el hecho.

Fuente: Policía Boliviana, Institutos Nacionales de Estadística de Bolivia y Ecuador, Ministerio de Transporte y Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia, la Agencia Nacional de Tránsito de Ecuador y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

Por otro lado, en el 2016, **los muertos en accidentes de tránsito en áreas rurales de la Comunidad Andina** totalizaron **6 395**, representando un **aumento de 5,5%** respecto al año 2015. En Colombia y el Perú, los muertos en accidentes de tránsito en las zonas rurales se incrementaron en 12,2% y 3,0%, respectivamente; en tanto, en Ecuador y Bolivia, los muertos en accidentes de tránsito sucedidos en zonas rurales descendieron en 6,8% y 2,6%, respectivamente.

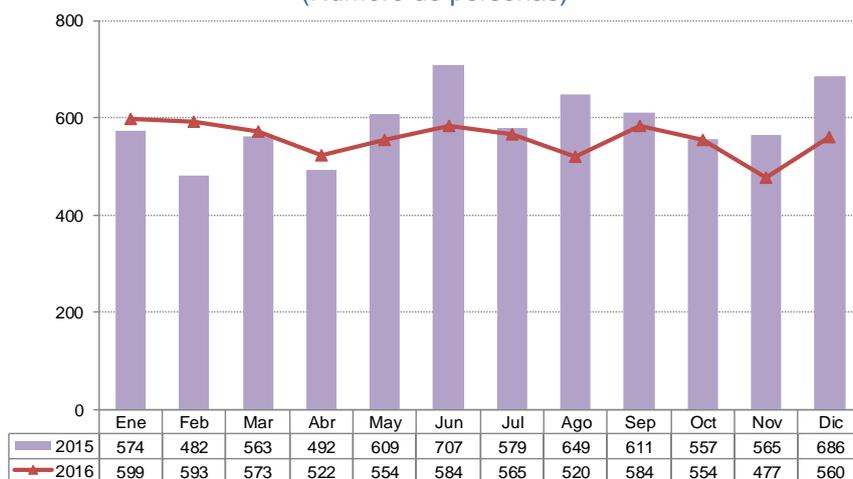
Según estructura porcentual (gráfico 25), en el año 2016, el 45,0% de los muertos en accidentes de tránsito acontecieron en el área rural de Bolivia, mientras que el 55,0% ocurrieron en la zona urbana; en Colombia, el 53,1% de los muertos en accidentes de tránsito sucedieron en el área rural y el 46,9% en la zona urbana; en Ecuador, el 61,7% de los muertos en accidentes de tránsito ocurrieron en el área rural, mientras que el 38,3% en ámbito urbano; y en el Perú, la mayor concentración de muertos en accidentes de tránsito aconteció en el área urbana con el 69,9%, mientras que, en el área rural fue el 30,1%.

**GRÁFICO 25**  
**ESTRUCTURA PORCENTUAL DE MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN PAÍSES DE LA CAN SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2016**  
 (Estructura porcentual)



Por otro lado, los menores registros de muertos en accidentes de tránsito de áreas urbanas del 2016, sucedieron en los meses: abril, agosto y noviembre como se puede observar en el siguiente gráfico.

**GRÁFICO 26**  
**COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL**  
**ÁREA URBANA, ENERO-DICIEMBRE 2015 Y 2016**  
 (Número de personas)



En el área rural, los meses de mayor registro de muertos en accidentes de tránsito acontecieron en enero, julio y diciembre de 2016, mientras que, febrero y junio de 2016 fueron los meses de menores muertes por accidentes.

**GRÁFICO 27**  
**COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL**  
**ÁREA RURAL, ENERO-DICIEMBRE 2015 Y 2016**  
 (Número de personas)



### 3.3 MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES

En el año 2016, la tasa de muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en la Comunidad Andina se situó en **12,1**, menor en **0,3** muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes que el año anterior.

**CUADRO 11**  
**COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES SEGÚN PAÍSES, 2007-2016**

País	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Comunidad Andina	12,6	12,3	12,3	12,2	12,5	13,9	13,0	12,4	12,4	12,1
Bolivia	11,2	12,9	9,9	12,9	13,1	17,2	17,8	15,1	11,9	11,5
Colombia	12,8	12,7	12,9	12,5	12,5	13,2	13,2	13,3	14,2	14,7
Ecuador	13,6	11,1	14,3	15,4	13,4	14,4	14,4	14,5	13,1	11,9
Perú	12,3	12,1	11,1	9,7	11,8	13,7	10,2	9,1	9,5	8,6

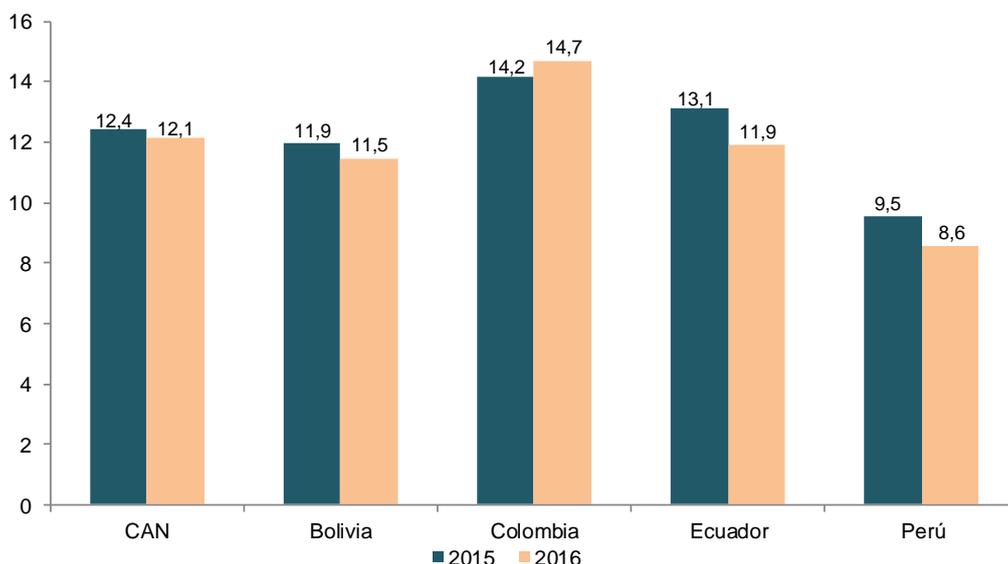
Fuente: Proyecciones de población de los Institutos Nacionales de Estadística y las cifras de muertos en accidentes de tránsito del cuadro 9.

En el Perú, la tasa de muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el año 2016 se situó en 8,6, por debajo del promedio comunitario y la tasa más baja de los países que integran la CAN, asimismo, comparado con el año anterior significó una disminución de 0,9 muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes.

Bolivia presentó una tasa de 11,5 muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes, menor en 0,4 muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes que el año anterior; además, la tasa fue inferior al promedio comunitario. En Ecuador, la tasa de muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes se situó en 11,9 lo que significó 1,2 puntos menos que el año anterior.

Por otro lado, en Colombia, los muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes fue de 14,7, menor en 0,5 puntos que el año anterior, y por encima del promedio comunitario como se puede observar en el gráfico 28.

**GRÁFICO 28**  
**COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES, 2015-2016**

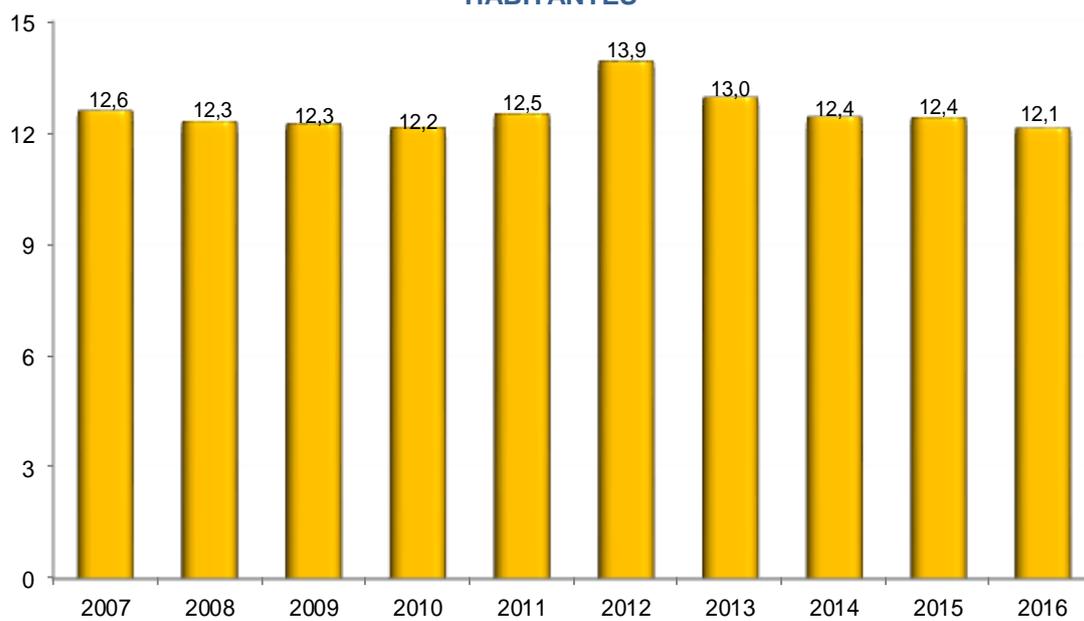


Durante los **últimos diez años**, los muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en los Países Miembros de la CAN presentaron comportamientos fluctuantes. Entre el 2007 y 2016, en Bolivia y Colombia, los muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes crecieron en 0,3 y 1,9, respectivamente. En tanto, en Ecuador y el Perú, los muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el año 2016, presentaron disminuciones; en Ecuador, la tasa en los últimos diez años se redujo en 1,7 muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes; similar comportamiento presentó el Perú, los muertos accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes disminuyó en 3,7 al pasar de 12,3 muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el año 2007 a 8,6 en el 2016.

En la Comunidad Andina, durante el periodo **2007-2016**, los muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes presentaron una disminución de 0,5 puntos, al pasar de 12,6 muertos en accidentes de tránsito

por cada cien mil habitantes en el año 2007 a 12,1 en el año 2016, como se puede observar en el gráfico 29.

**GRÁFICO 29**  
**COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES**



### 3.4 MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA MIL VEHÍCULOS

Al cierre del año 2016, la tasa de muertos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos en la Comunidad Andina se situó en 0,6, sin variación con respecto al año anterior, según se observa en el siguiente cuadro.

**CUADRO 12**  
**COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA MIL VEHÍCULOS SEGÚN PAÍSES, 2007-2016**

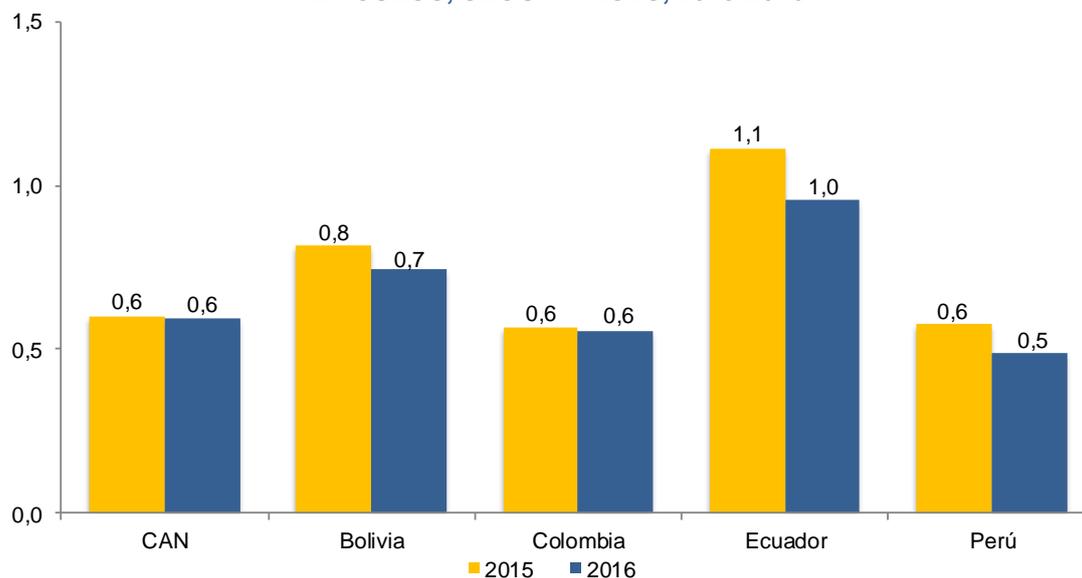
País	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Comunidad Andina	1,4	1,2	1,1	1,0	0,9	0,9	0,8	0,7	0,6	0,6
Bolivia	1,5	1,5	1,1	1,3	1,2	1,5	1,4	1,1	0,8	0,7
Colombia	1,1	1,0	0,9	0,8	0,8	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6
Ecuador	2,0	1,5	2,2	1,8	1,4	1,5	1,3	1,3	1,1	1,0
Perú	1,6	1,5	1,1	0,9	1,0	1,0	0,7	0,6	0,6	0,5

Fuente: Información del stock del parque vehicular proporcionada por el Registro Único para la Administración Tributaria Municipal (RUAT) de Bolivia, Ministerio de Transporte de Colombia, Instituto Nacional de Estadística y Censos de Ecuador, y Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú y las cifras de muertos en accidentes de tránsito del cuadro 9.

En el Perú, la tasa de muertos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos del parque en el año 2016 se situó en 0,5 menor en 0,1 puntos que el año anterior, y por debajo del promedio comunitario; en Colombia, la tasa fue de 0,6 muertos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos, sin variación respecto al año anterior.

En Bolivia, la tasa se situó en 0,7 muertos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos, inferior en 0,1 puntos que el año 2015, y en Ecuador la tasa fue de 1,0 muertos en accidente de tránsito por cada mil vehículos, lo que significó una reducción de 0,1 muertos en accidente de tránsito por cada mil vehículos respecto al año anterior, como se puede apreciar en el siguiente gráfico.

**GRÁFICO 30**  
**COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA MIL**  
**VEHÍCULOS, SEGÚN PAÍSES, 2015-2016**



En los **últimos diez años**, los Países Miembros de la CAN registraron disminuciones de consideración en los muertos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos. En Bolivia pasó de 1,5 muertos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos en el año 2007 a 0,7 en el año 2016, lo que significó 0,8 puntos menos que hace diez años.

En Colombia, la tasa de muertos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos del parque en los últimos diez se redujo en 0,5 muertos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos, como se observa en el cuadro 12.

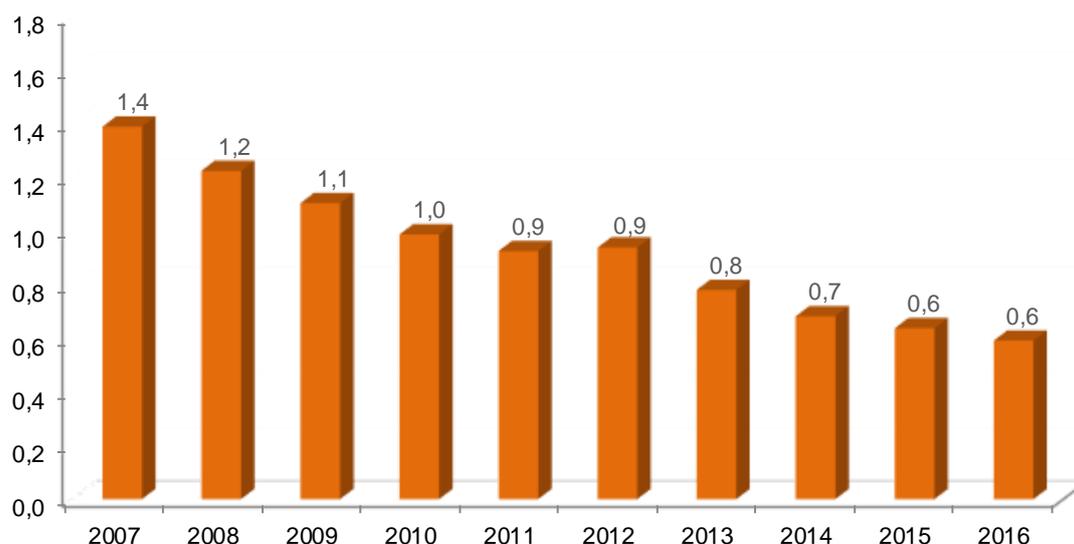
En Ecuador, ésta tasa pasó de 2,0 muertos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos en el 2007 a 1,0 muerto en accidentes de tránsito por cada mil vehículos en el 2016, lo que significó una reducción de 1,0 puntos.

Por su parte, en el Perú, la tasa de muertos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos del parque del 2016 fue la más baja de la Comunidad Andina, y del periodo en estudio, se situó en 0,5 muertos en accidentes de tránsito por

cada mil vehículos, como se observa en el cuadro 12, y menor en 1,1 muertos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos que el año 2007.

Durante el periodo **2007-2016**, los muertos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos en la Comunidad Andina presentaron disminuciones, pasó de 1,4 muertos en accidentes de tránsito por cada mil vehículos en el 2007 hasta descender a 0,6 en el año 2016, lo que significó 0,8 puntos menos que hace diez años.

**GRÁFICO 31**  
**COMUNIDAD ANDINA: EVOLUCIÓN DE LOS MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO**  
**POR CADA MIL VEHÍCULOS**



## CAPÍTULO 4. CLASE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Según clase<sup>2</sup>, los mayores accidentes de tránsito acontecidos en la Comunidad Andina en el año 2016 fueron los **choques**, quienes totalizaron 234 840 eventos, inferior en 4,4% respecto al año anterior, le siguen los **atropellos** con un total de 42 384 sucesos, lo que significó una disminución de 22,7%; las **volcaduras** ascendieron a 12 694 accidentes de tránsito, representando un incremento de 9,9% comparado con el año anterior.

**CUADRO 13**  
**CLASE DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN LA CAN SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA,**  
**2015-2016**

(Número de accidentes)

Clase de accidente de tránsito	2015	2016	Var. % 2016/2015
<b>Comunidad Andina</b>	<b>379 348</b>	<b>347 642</b>	<b>-8,4</b>
Choques	245 713	234 840	-4,4
Atropellos	54 816	42 384	-22,7
Volcadura	11 547	12 694	9,9
Caída de pasajeros	14 684	11 691	-20,4
Incendio de vehículos	158	116	-26,6
Otros	52 430	45 917	-12,4
<b>Urbano</b>	<b>349 414</b>	<b>309 056</b>	<b>-11,6</b>
Choques	229 620	210 842	-8,2
Atropellos	51 985	39 181	-24,6
Caída de pasajeros	13 760	10 730	-22,0
Volcadura	8 654	9 356	8,1
Incendio de vehículos	153	108	-29,4
Otros	45 242	38 839	-14,2
<b>Rural</b>	<b>29 934</b>	<b>38 586</b>	<b>28,9</b>
Choques	16 093	23 998	49,1
Volcadura	2 893	3 338	15,4
Atropellos	2 831	3 203	13,1
Caída de pasajeros	924	961	4,0
Incendio de vehículos	5	8	60,0
Otros	7 188	7 078	-1,5

Fuente: Policía Boliviana, Institutos Nacionales de Estadística de Bolivia y Ecuador, Ministerio de Transporte y Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia, la Agencia Nacional de Tránsito de Ecuador y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú. Decisión 751. Resolución 1567.

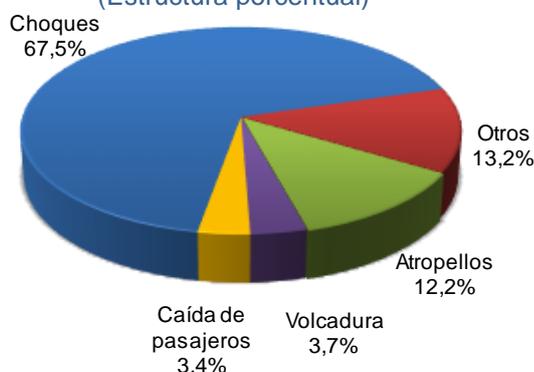
<sup>2</sup> Según Tabla 5, Clase de accidente de tránsito de la Resolución 1567, referido a la Transmisión de datos estadísticos sobre accidentes de tránsito terrestre en la Comunidad Andina.

Por su parte, la categoría **caída de pasajeros** totalizó 11 691 sucesos, cifra que significó una reducción de 20,4% con respecto al año anterior, y en menor cantidad los **incendios de vehículos** con un total de 116 accidentes, inferior en 26,6% que el año 2015. Es de señalar, que la categoría **otros** totalizaron 45 917 accidentes menor 12,4%.

Según área geográfica, en el año 2016, los accidentes de tránsito por **choques** fueron los casos más recurrentes **en el espacio urbano de la Comunidad Andina**, con un total de 210 842, lo que significó una **disminución de 8,2%** respecto al año anterior. Los **atropellos** urbanos fueron 39 181, menor en 24,6% que el año 2015, la **caída de pasajeros** totalizó 10 730 accidentes, menor en 22,0%, le siguen las **volcaduras** con un total de 9 356 sucesos, superior en 8,1% que el año anterior, entre los principales.

En las **áreas rurales de la Comunidad Andina**, los mayores accidentes de tránsito sucedidos en el año 2016 fueron por **choques**, alcanzando un total de 23 998 eventos, superior en 49,1% respecto al año 2015, le siguen las **volcaduras** con un total de 3 338 accidentes, cifra que representó un incremento de 15,4% que el año anterior, y **los atropellos** en las zonas rurales ascendieron a 3 203 eventos, mayor en 13,1% comparado con el año anterior, entre los principales.

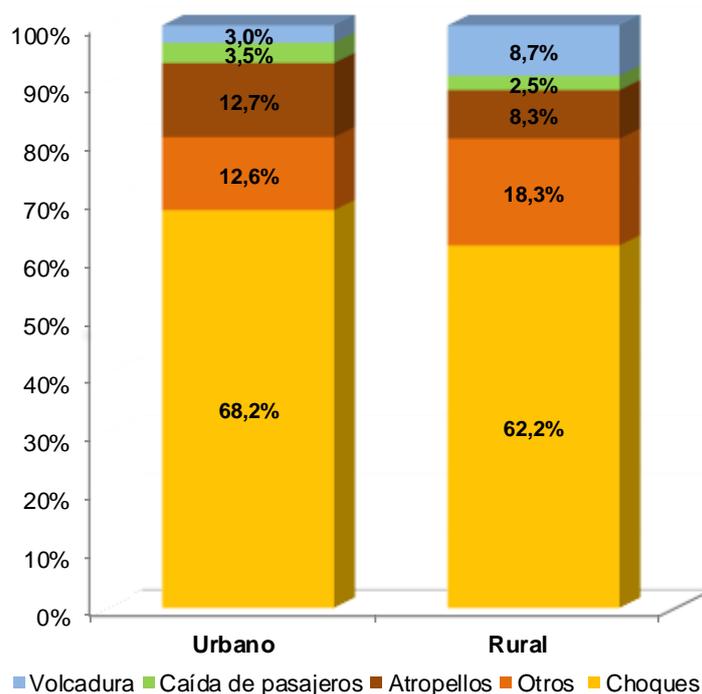
**GRÁFICO 32**  
**ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN, SEGÚN CLASE, 2016**  
(Estructura porcentual)



Según estructura porcentual, los choques fueron la clase de accidentes de tránsito que concentró el 67,5% del total de accidentes de tránsito en la Comunidad Andina, le siguen otros casos con el 13,2%, los atropellos con el 12,2%, volcadura con el 3,7% y caída de pasajeros con el 3,4%.

En el ámbito **urbano** de la Comunidad Andina, el comportamiento fue similar, en el año 2016, el 68,2% de los accidentes de tránsito fueron **choques**, los **atropellos** agruparon el 12,7%, la **caída de pasajeros** representó el 3,5%, **volcadura** de vehículos el 3,0%, y **otros** accidentes de tránsito el 12,6%.

**GRÁFICO 33**  
**ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN POR CLASE Y ÁREA GEOGRÁFICA, 2016**



En cuanto al área **rural**, los **choques** representaron el 62,2% del total de accidentes de tránsito de la Comunidad Andina, **volcadura** de vehículos el 8,7%, los **atropellos** el 8,3%, la **caída de pasajeros** significó el 2,5%, y **otros** tipos de accidentes representó el 18,3%.

## CAPÍTULO 5. CAUSA APARENTE DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO

El año 2016, la principal causa<sup>3</sup> aparente de los accidentes de tránsito acontecidos en la Comunidad Andina fue por **imprudencia ocasionada por el conductor**, con un registro de 194 196 eventos y representaron el 55,9% del total; asimismo, el **exceso de velocidad** del conductor ocasionó un total de 36 763 accidentes y representó 10,6%, la **embriaguez o droga** ocasionó 13 510 accidentes de tránsito, y representó 3,9% del total; por otro lado, la **imprudencia ocasionada por el peatón** generó 11 981 accidentes de tránsito lo que significó el 3,4% del total, la **falla mecánica** de los vehículos causó 3 468 accidentes, representando el 1,0%, y la **pista en mal estado** originó 3 377 accidentes de tránsito, cifra que representó el 1,0% del total, entre los principales.

**CUADRO 14**  
**CAUSA APARENTE DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN SEGÚN PAÍSES, 2016**  
(Número de accidentes)

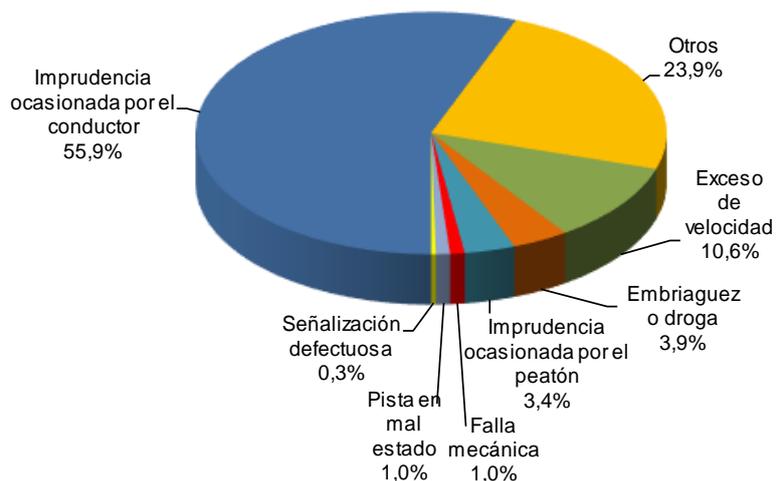
Causa aparente de los accidentes de tránsito	CAN	Bolivia	Colombia	Ecuador	Perú
<b>Total</b>	<b>347 642</b>	<b>28 665</b>	<b>199 404</b>	<b>30 269</b>	<b>89 304</b>
Imprudencia ocasionada por el conductor	194 196	23 027	130 250	15 709	25 210
Exceso de velocidad	36 763	998	3 630	3 755	28 380
Embriaguez o droga	13 510	2 071	2 753	2 164	6 522
Imprudencia ocasionada por el peatón	11 981	492	4 417	1 173	5 899
Falla mecánica	3 468	146	1 186	229	1 907
Pista en mal estado	3 377	85	1 539	241	1 512
Señalización defectuosa	1 089	30	154	2	903
Otros	83 258	1 816	55 475	6 996	18 971

Fuente: Policía Boliviana, Institutos Nacionales de Estadística de Bolivia y Ecuador, Ministerio de Transporte y Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia, la Agencia Nacional de Tránsito de Ecuador y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú. Decisión 751. Resolución 1567.

Por otro lado, la categoría **otros**, originó 83 258 accidentes de tránsito en la CAN, representando el 23,9%, como se puede observar en el gráfico siguiente.

<sup>3</sup> Según Tabla 6, Causa aparente del accidente de tránsito de la Resolución 1567 referido a la Transmisión de datos estadísticos sobre accidentes de tránsito terrestre en la Comunidad Andina.

**GRÁFICO 34**  
**ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN, SEGÚN CAUSA APARENTE, 2016**  
 (Estructura porcentual)



Es de señalar que, en el año 2016, a nivel de países de la CAN, la **imprudencia ocasionada por el conductor** fue la que ocasionó el mayor número de accidentes de tránsito en Bolivia, Colombia y Ecuador; en tanto, el **exceso de velocidad** fue lo que ocasionó el mayor número de accidentes de tránsito en el Perú, como se puede observar en el cuadro 14.



## ANEXOS

**ANEXO 1**  
**BOLIVIA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTO, 2007-2016**  
(Número de accidentes)

Departamento	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total</b>	<b>36 079</b>	<b>39 874</b>	<b>41 882</b>	<b>39 035</b>	<b>39 407</b>	<b>39 799</b>	<b>36 512</b>	<b>31 782</b>	<b>30 556</b>	<b>28 665</b>
La Paz	16 874	18 229	17 703	15 779	17 693	14 984	13 269	10 834	10 355	9 854
Santa Cruz	5 022	6 787	7 886	6 917	7 818	9 798	9 423	9 983	10 987	10 882
Cochabamba	6 383	5 185	5 270	5 469	3 702	4 116	3 176	2 538	3 041	2 405
Oruro	1 084	2 276	3 164	2 218	1 572	2 094	1 911	1 682	1 779	1 490
Chuquisaca	1 419	1 978	2 001	1 992	2 268	2 372	2 158	1 830	1 385	1 326
Tarija	2 034	2 353	2 825	3 147	3 092	3 012	2 727	2 170	1 315	961
Potosí	1 917	1 782	1 309	1 279	1 437	1 642	1 801	1 382	667	951
Beni	899	684	1 048	1 608	1 246	1 430	1 631	1 072	756	544
Pando	447	600	676	626	579	351	416	291	271	252

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE), Policía Boliviana.

**ANEXO 2**  
**COLOMBIA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTO, 2016**  
(Número de accidentes)

Departamento	2016
<b>Total</b>	<b>199 404</b>
Antioquia	71 120
Bogotá D. C.	34 976
Valle del Cauca	22 820
Santander	9 668
Cundinamarca	9 091
Atlántico	7 802
Risaralda	6 616
Bolívar	5 737
Quindío	4 410
Caldas	3 726
Tolima	3 372
Meta	2 947
Nariño	2 750
Huila	2 300
Cauca	2 153
Córdoba	2 090
Boyacá	1 858
Magdalena	1 347
Cesar	1 346
Casanare	854
Norte de Santander	817
La Guajira	444
Sucre	350
Caqueta	337
Arauca	255
Putumayo	146
Guaviare	37
Chocó	31
Amazonas	3
<u>Sin información</u>	<u>1</u>

Fuente: Agencia Nacional de Seguridad Vial

**ANEXO 3**  
**ECUADOR: ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN PROVINCIA, 2007-2016**  
 (Número de accidentes)

Provincia	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total</b>	<b>19 598</b>	<b>19 665</b>	<b>21 528</b>	<b>25 588</b>	<b>24 625</b>	<b>23 854</b>	<b>28 169</b>	<b>38 658</b>	<b>35 706</b>	<b>30 269</b>
Pichincha Quito	4 726	5 179	5 502	5 594	5 396	3 964	5 531	15 099	15 754	10 777
Guayas	5 866	5 513	6 536	9 183	8 874	9 048	10 385	9 592	6 799	7 899
Imbabura	639	790	655	675	668	757	807	939	1 526	1 536
Tungurahua	1 121	993	961	1 189	1 173	982	979	1 742	1 735	1 439
Azuay	1 037	1 001	1 029	1 165	1 145	1 033	1 008	1 739	1 373	1 311
Manabí	1 202	1 060	1 135	1 290	1 361	1 151	1 398	1 695	1 217	1 062
Los Ríos	538	528	736	921	779	993	1 137	1 376	1 250	1 036
El Oro	574	472	439	578	555	629	995	963	919	828
Santo Domingo de	728	733	897	781	661	838	731	627	999	792
Chimborazo	463	493	758	826	678	633	680	655	610	743
Loja	437	456	523	587	691	744	864	722	688	560
Santa Elena	...	237	267	284	199	428	709	693	411	464
Cotopaxi	611	636	557	605	552	516	685	650	511	427
Esmeraldas	272	240	310	350	320	375	351	336	421	293
Cañar	369	339	277	274	272	276	344	355	308	218
Bolívar	171	123	166	220	189	184	171	227	183	193
Morona Santiago	131	132	119	145	112	131	186	182	156	156
Carchi	156	191	158	181	192	263	204	172	173	131
Napo	83	153	148	164	176	140	203	185	153	115
Zamora	97	156	108	152	112	140	180	142	105	101
Sucumbíos	200	101	64	113	171	303	131	113	129	72
Pastaza	114	90	88	164	198	128	254	252	119	68
Orellana	47	35	84	113	126	174	227	186	144	44
Galápagos	16	14	11	34	25	24	9	16	23	4

(...) No disponible

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito (ANT), Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC).

**ANEXO 4**  
**PERÚ: ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTO, 2007-2016**  
(Número de accidentes)

Departamento	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Total</b>	<b>79 972</b>	<b>85 337</b>	<b>86 026</b>	<b>83 653</b>	<b>84 495</b>	<b>95 692</b>	<b>102 762</b>	<b>101 104</b>	<b>95 532</b>	<b>89 304</b>
Lima	51 080	52 684	52 916	50 520	49 407	52 568	54 362	53 924	53 305	49 304
Arequipa	4 652	5 594	5 293	4 809	5 637	5 700	6 438	5 630	5 182	5 410
La Libertad	4 275	4 020	3 625	3 728	3 790	4 620	4 787	4 658	4 853	4 704
Piura	1 522	1 593	1 585	1 854	1 937	144	4 089	3 834	3 867	3 480
Callao	3 123	3 299	3 112	2 871	2 931	1 205	3 543	3 402	3 554	3 430
Cuzco	2 397	2 514	1 774	406	549	1 956	4 009	4 100	4 604	3 366
Lambayeque	530	597	909	1 513	2 141	2 929	3 175	3 342	2 340	2 804
Junín	1 568	1 889	1 819	2 333	2 138	3 182	3 604	2 711	2 367	2 378
Huánuco	436	462	673	508	801	1 087	1 648	4 283	2 708	2 067
San Martín	260	382	491	832	911	980	1 281	1 269	1 168	2 002
Ancash	1 261	1 616	2 263	1 946	2 267	2 847	2 476	2 477	1 697	1 531
Cajamarca	1 820	3 070	3 590	3 182	2 945	3 185	3 156	2 119	1 276	1 312
Ica	1 494	1 404	1 485	1 573	1 565	1 630	1 907	1 512	1 172	1 047
Ayacucho	836	752	613	1 480	1 006	911	1 061	1 101	1 416	970
Tacna	242	243	1 037	1 208	1 289	1 058	1 608	1 349	1 142	910
Puno	1 083	929	931	992	1 368	3 452	1 154	953	922	765
Amazonas	98	271	220	95	239	496	542	463	381	628
Madre de Dios	123	112	76	59	80	470	479	510	488	608
Moquegua	582	554	654	656	762	144	844	665	573	559
Tumbes	264	309	295	336	318	1 467	483	438	433	534
Ucayali	848	1 397	1 129	1 293	1 143	507	1 150	1 060	815	434
Apurímac	199	428	183	129	185	615	525	643	531	363
Loreto	1 161	1 081	1 092	1 078	820	3 553	265	410	394	359
Huancavelica	26	47	56	71	50	176	86	201	249	295
Pasco	92	90	205	181	216	810	90	50	95	44

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), Policía Nacional del Perú.

\*\*\*\*\*