



TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA EN LA COMUNIDAD ANDINA, 2016

I. TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA

El movimiento de carga internacional por carretera, correspondiente al ingreso y salida de mercancías por las aduanas de frontera de los países de la CAN durante el año 2016 fue de 13 540 miles de toneladas, cifra inferior en 2,6% respecto al año anterior. Asimismo, en Colombia se registró un tráfico de carga por carretera de 3 675 miles de toneladas, menor en 26,9% y en Ecuador fue de 1 284 miles de toneladas, inferior en 6,3% respecto al año anterior. En tanto, en Bolivia el tráfico de carga internacional por carretera alcanzó los 6 981 miles de toneladas, superior en 18,1%, y en el Perú fue de 1 600 miles de toneladas, mayor en 0,5% que el año anterior.

COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2015-2016 (Miles de toneladas)

País	2015	Particip. %	2016	Particip. %	Var. % 2016/2015
Comunidad Andina	13 905	100,0	13 540	100,0	-2,6
Bolivia	5 913	42,5	6 981	51,6	18,1
Colombia	5 029	36,2	3 675	27,1	-26,9
Ecuador	1 371	9,9	1 284	9,5	-6,3
Perú	1 592	11,4	1 600	11,8	0,5

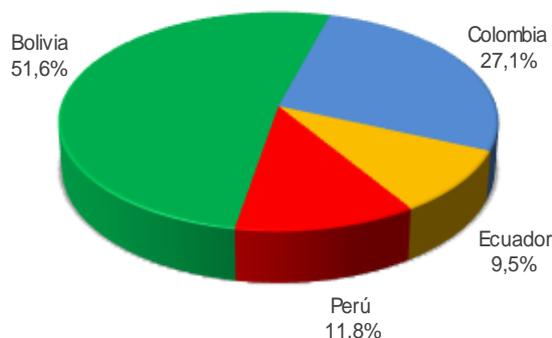
Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPI).

Fuente: Aduana Nacional de los Países Miembros. Decisión 751, Resolución 1505.

Es de señalar, que, en el año 2016, Bolivia movilizó más del 50,0% del tráfico de carga internacional por carretera hacia países intracomunitarios y extracomunitarios, además entre Bolivia y Colombia concentraron el 78,7% del tráfico de carga por modo carretero.

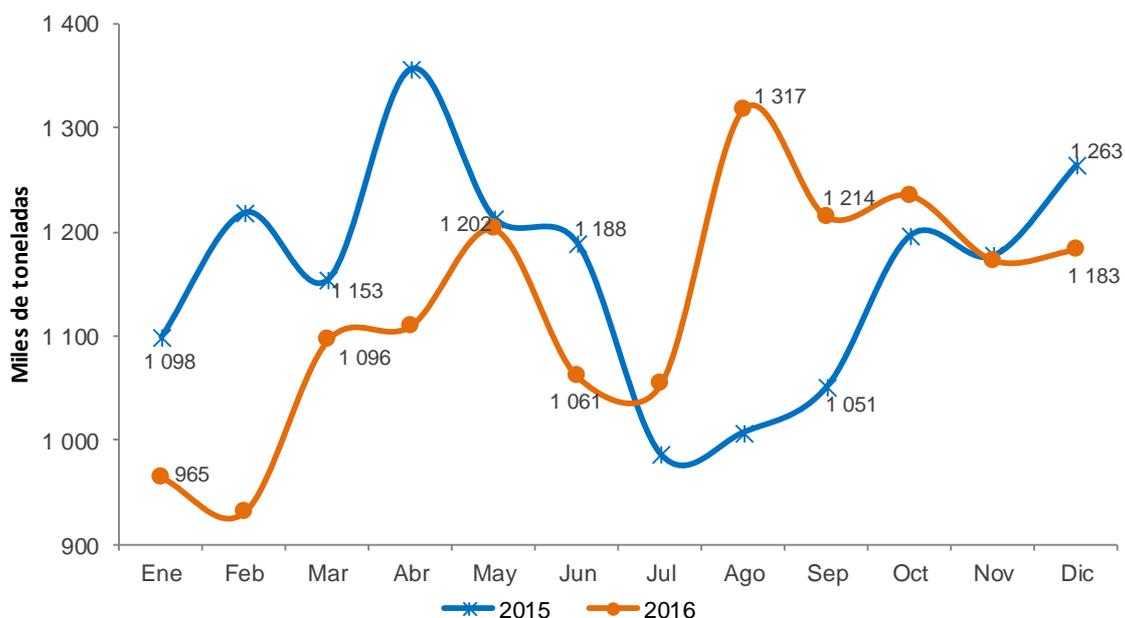
Según estructura porcentual, en el año 2016, Bolivia movilizó el 51,6% del tráfico de carga internacional por carretera en la Comunidad Andina, seguido de Colombia con el 27,1%, el Perú con el 11,8% y Ecuador con el 9,5%.

COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2016 (Estructura porcentual)



En el siguiente gráfico se observa que, entre enero y diciembre del año 2016, el tráfico de carga internacional por carretera en la Comunidad Andina presentó un comportamiento oscilante; en los primeros seis meses del 2016, el movimiento de carga por carretera fue inferior a lo registrado en el año anterior, siendo el mes de febrero el de menor tráfico, recuperándose entre julio y octubre de 2016, presentado un tráfico de carga por carretera superior a lo observado en iguales meses del año anterior, resaltando el mes de agosto con el mayor volumen de carga por carretera movilizado; posteriormente vuelve a descender, cerrando noviembre y diciembre de 2016 con cifras inferiores que los mismos meses del año anterior.

COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA ENERO-DICIEMBRE 2015 Y 2016



II. TRÁFICO INTRACOMUNITARIO

En el año 2016, el movimiento de carga por carretera entre los países que integran la Comunidad Andina totalizó 8 615 miles de toneladas, cifra que representó una disminución de 0,8% respecto al año anterior. Asimismo, en Colombia el tráfico intracomunitario de carga por carretera se contrajo en 15,4% que el año anterior, seguido por Ecuador con una disminución de 6,4%; en tanto, en Bolivia y el Perú, el tráfico intracomunitario de carga por carretera se incrementó en 34,4% y 0,9%, respectivamente.

TRÁFICO INTRACOMUNITARIO DE CARGA POR CARRETERA, 2015-2016 (Miles de toneladas)

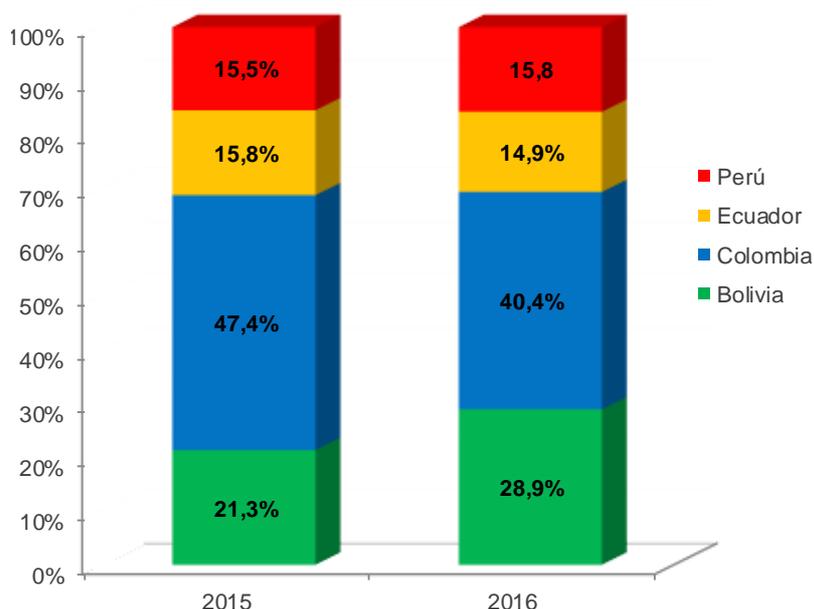
País	2015	Particip. %	2016	Particip. %	Var. % 2016/2015
Comunidad Andina	8 688	100,0	8 615	100,0	-0,8
Bolivia	1 855	21,3	2 492	28,9	34,4
Colombia	4 118	47,4	3 482	40,4	-15,4
Ecuador	1 371	15,8	1 284	14,9	-6,4
Perú	1 344	15,5	1 357	15,8	0,9

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIC).

Fuente: Aduana Nacional de los Países Miembros. Decisión 751, Resolución 1505.

Como se puede observar en el siguiente gráfico, en el 2016, el tráfico intracomunitario de carga por carretera en Bolivia presentó un crecimiento de 7,6 puntos en su participación porcentual en la CAN, al pasar de 21,3% en el 2015 a 28,9% en el 2016; el Perú también presentó caso similar con un incremento de 0,3 puntos porcentuales. Mientras que, en Colombia, la participación en el tráfico intracomunitario de carga por carretera descendió en 7,0 puntos porcentuales, al pasar de 47,4% en el 2015 a 40,4% en el 2016; asimismo, en Ecuador la participación en el tráfico intracomunitario de carga por carretera se redujo en 0,9 puntos porcentuales, al pasar de 15,8% en el 2015 a 14,9% en el 2016.

TRÁFICO INTRACOMUNITARIO DE CARGA POR CARRETERA, 2015-2016 (Estructura porcentual)



III. TRÁFICO EXTRACOMUNITARIO

El tráfico extracomunitario de carga por carretera de los países de la Comunidad Andina durante el año 2016 fue de 4 925 miles de toneladas, representando un descenso de 5,6% respecto al año anterior, influenciado principalmente por el menor movimiento de mercancías por carretera registrado en Colombia.

Es de resaltar, que Ecuador no registró tráfico de carga por carretera con países diferentes de la CAN.

TRÁFICO EXTRACOMUNITARIO DE CARGA POR CARRETERA, 2015-2016 (Miles de toneladas)

País	2015	Particip. %	2016	Particip. %	Var. % 2016/2015
Comunidad Andina	5 217	100,0	4 925	100,0	-5,6
Bolivia	4 058	77,8	4 489	91,2	10,6
Colombia	911	17,5	193	3,9	-78,8
Perú	248	4,7	243	4,9	-1,8

Nota: Ecuador no registró tráfico de carga por carretera con países extracomunitarios. Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIC).

Fuente: Aduana Nacional de los Países Miembros. Decisión 751, Resolución 1505.

En el país del altiplano de Bolivia, el movimiento de mercancías por carretera con países extracomunitarios en el año 2016 se incrementó en 10,6% comparado con el año anterior; mientras que, en Colombia y el Perú el tráfico extracomunitario de carga por carretera descendió en 78,8% y 1,8%, respectivamente.

En el año 2016, el tráfico de carga por carretera entre los países andinos representó el 63,6% del total de carga internacional por carretera registrado en la Comunidad Andina, mientras que, el 36,4% restante correspondió a tráfico de carga por carretera con países extracomunitarios.

Es de mencionar, que el tráfico intracomunitario de carga por carretera en el año 2016 es equivalente a 1,7 veces la carga movilizada con otros países diferentes a la Comunidad Andina.

TRÁFICO INTRA Y EXTRACOMUNITARIO DE CARGA POR CARRETERA, 2015-2016

