



INFORME ANUAL

# Tráfico de carga internacional por carretera de Bolivia con países de la Comunidad Andina, 2016



## ÍNDICE

Pág.

CAPÍTULO 1. TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA .....	1
CAPÍTULO 2. SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA .....	5
CAPÍTULO 3. INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR ADUANAS DE FRONTERA .....	15
CAPÍTULO 4. TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO .....	26

## ÍNDICE DE CUADROS

CUADRO 1. BOLIVIA: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2015-2016. ....	1
CUADRO 2. BOLIVIA: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2015-2016. ....	3
CUADRO 3. BOLIVIA: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE DESTINO, 2015-2016. ....	6
CUADRO 4. BOLIVIA: SALIDA INTRACOMUNITARIA DE CARGA POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE DESTINO, 2015-2016. ....	7
CUADRO 5. BOLIVIA: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2015-2016. ....	10
CUADRO 6. BOLIVIA: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA Y PAÍS DE DESTINO, 2015-2016. ....	13
CUADRO 7. BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE ORIGEN, 2015-2016. ....	16
CUADRO 8. BOLIVIA: INGRESO INTRACOMUNITARIO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE ORIGEN, 2015-2016. ....	18
CUADRO 9. BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2015-2016. ....	20
CUADRO 10. BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA Y PAÍS DE PROCEDENCIA, 2015-2016 .....	23
CUADRO 11. BOLIVIA: TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO POR CARRETERA, 2015-2016. ....	26
CUADRO 12. BOLIVIA: TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2015-2016. ....	28

## ÍNDICE DE GRÁFICOS

GRÁFICO 1. BOLIVIA: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2015-2016...	2
GRÁFICO 2. BOLIVIA: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2016.....	4
GRÁFICO 3. BOLIVIA: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2015-2016 .....	7
GRÁFICO 4. BOLIVIA: SALIDA DE CARGA POR CARRETERA HACIA PAÍSES DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2016 .....	8
GRÁFICO 5. BOLIVIA: SALIDA INTRA Y EXTRACOMUNITARIA DE CARGA POR CARRETERA, 2016.....	9
GRÁFICO 6. BOLIVIA: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2016.....	10
GRÁFICO 7. BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2015-2016 .....	17
GRÁFICO 8. BOLIVIA: INGRESO INTRA Y EXTRACOMUNITARIO DE CARGA POR CARRETERA, 2016.....	18
GRÁFICO 9. BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE PAÍSES DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2016.....	19
GRÁFICO 10. BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2016.....	21
GRÁFICO 11. BOLIVIA: TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO POR CARRETERA, 2016 .....	27

## INTRODUCCIÓN

El presente documento consolida las estadísticas del tráfico (ingreso y salida) de carga internacional por carretera registrado por las aduanas de frontera, así como el destino y procedencia de la carga, así como el tipo de cargamento movilizado, teniendo como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas de Porte Internacional por Carretera (CPIC).

Es importante señalar a las aduanas de frontera que intervienen en el tránsito aduanero de Bolivia con los países de la Comunidad Andina y con países extracomunitarios; es así que, entre **Bolivia** y el **Perú**, el tránsito es registrado en las aduanas bolivianas de frontera **Desaguadero**, ubicado en la provincia de Ingavi, departamento de La Paz y por la **Agencia Exterior Matarani**, ubicado en el departamento de Arequipa en el Perú, que a través del puerto peruano Matarani controla el tránsito de las mercancías de y hacia Bolivia.

Por otro lado, el tráfico de carga con países extracomunitarios, como **Chile** se registra por intermedio de las aduanas **Pisiga, Tambo Quemado, Apacheta, Avaroa**, y la **Agencia Exterior Arica**<sup>1</sup> en Chile, constituido en el puerto de Arica con la finalidad de controlar, fiscalizar y enviar mercancías provenientes de ultramar en tránsito a Bolivia además de otras operaciones de comercio exterior boliviano que se desarrollan por el puerto.

El tráfico de carga con **Argentina** se registra por las aduanas de frontera **Villazón, Yacuiba y Bermejo**. Mientras que, el tráfico de carga con **Brasil** se registra por las aduanas de frontera **Puerto Suárez, Arroyo Concepción, San Matías y Cobija**. Por su parte, el tráfico de carga con **Paraguay** se registra por la aduana de frontera **Villamontes**.

---

<sup>1</sup> Aduana Nacional de Bolivia, [www.aduana.gob.bo](http://www.aduana.gob.bo)

Es de resaltar, la movilización de la carga internacional de y hacia países extracomunitarios como Estados Unidos, Canadá, países centroamericanos, asiáticos y de la Unión Europea; dicha carga transita por modo terrestre entre las agencias exteriores Arica y Matarani.

El proceso de armonización de las estadísticas de transporte por carretera se encuentra dentro del marco de la Decisión 751 referido a las Estadísticas Comunitarias del Transporte Internacional por Carretera y su Resolución 1505, basado en la necesidad de disponer de datos estadísticos que permitan el monitoreo, evaluación y formulación de proyectos en materia de transporte internacional. Los órganos e instituciones que conforman el Sistema Andino de Integración, necesitan disponer de estadísticas comparables, fidedignas y regulares sobre la situación y la evolución del movimiento de carga internacional.

En ese sentido, la Secretaría General de la Comunidad Andina, presenta el documento “Tráfico de Carga Internacional por Carretera de Bolivia con países de la Comunidad Andina 2016”, elaborado con la información estadística proporcionada por la Aduana Nacional de Bolivia – ANB, en el marco de la Resolución 1505.

Para mejor entendimiento del documento se presentan algunas definiciones<sup>2</sup> importantes:

**Aduana de destino:** la aduana de un País Miembro donde termina una operación de tránsito aduanero comunitario.

**Aduana de partida:** la aduana de un País Miembro donde comienza una operación de tránsito aduanero comunitario.

---

<sup>2</sup> Anexo de la Resolución 1505: “Disposición Técnica para la Transmisión de datos estadísticos del Movimiento de vehículos de carga a partir de los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas de Porte Internacional por Carretera (CPIC)”

**Aduana de paso de frontera:** la aduana de un País Miembro, ubicada en una de sus fronteras, que interviene en el trámite de una operación de tránsito aduanero comunitario por la cual las mercancías cruzan con motivo de tal operación.

**Carta de Porte Internacional por Carretera (CPIC):** es el documento que prueba que el transportista autorizado ha tomado las mercancías bajo su responsabilidad y se ha obligado a transportarlas y entregarlas de conformidad con las condiciones establecidas en ella o en el contrato correspondiente.

**Manifiesto de Carga Internacional (MCI):** documento de control aduanero que ampara las mercancías que se transportan internacionalmente por carretera, desde el lugar en donde son cargadas a bordo de un vehículo habilitado o unidad de carga, hasta el lugar en donde se descargan para su entrega al destinatario.

**Mercancías:** son todos los bienes susceptibles de ser clasificados en la nomenclatura NANDINA y sujetos a control aduanero.

**Resolución 1505:** es la norma estadística comunitaria referida a la Transmisión de datos estadísticos del Movimiento de vehículos de carga a partir de los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas de Porte Internacional por Carretera (CPIC).

**Vehículo de Carga:** el remolque o semirremolque (furgón, plataforma, tolva, tanque fijo) registrado ante los organismos nacionales de transporte y aduana.

# TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE BOLIVIA CON PAÍSES DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2016

## CAPÍTULO 1. TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA

En el año 2016, el **tráfico** (entrada y salida) **de carga internacional por carretera de Bolivia se incrementó en 18,1%**, comparado con el año anterior, al pasar de **5 913 miles de toneladas** en el año **2015** a **6 981 miles de toneladas** en el año 2016, influenciado por el movimiento de carga registrado en la aduana Desaguadero (frontera con el Perú), el mayor flujo de carga por las aduanas Tambo Quemado, Pisiga (frontera con Chile) y la Agencia Exterior Arica (Chile), además, por los mayores tráficó registrados en las aduanas de Control Integrado Villazón y Yacuiba (frontera con Argentina), entre los principales.

**CUADRO 1**  
**BOLIVIA: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2015-2016**  
(Toneladas)

Tráfico	2015	Particip. %	2016	Particip. %	Var. % 2016/2015
<b>Total</b>	<b>5 913 275</b>	<b>100,0</b>	<b>6 980 762</b>	<b>100,0</b>	<b>18,1</b>
Entrada	3 448 186	58,3	4 174 805	59,8	21,1
Salida	2 465 089	41,7	2 805 957	40,2	13,8

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

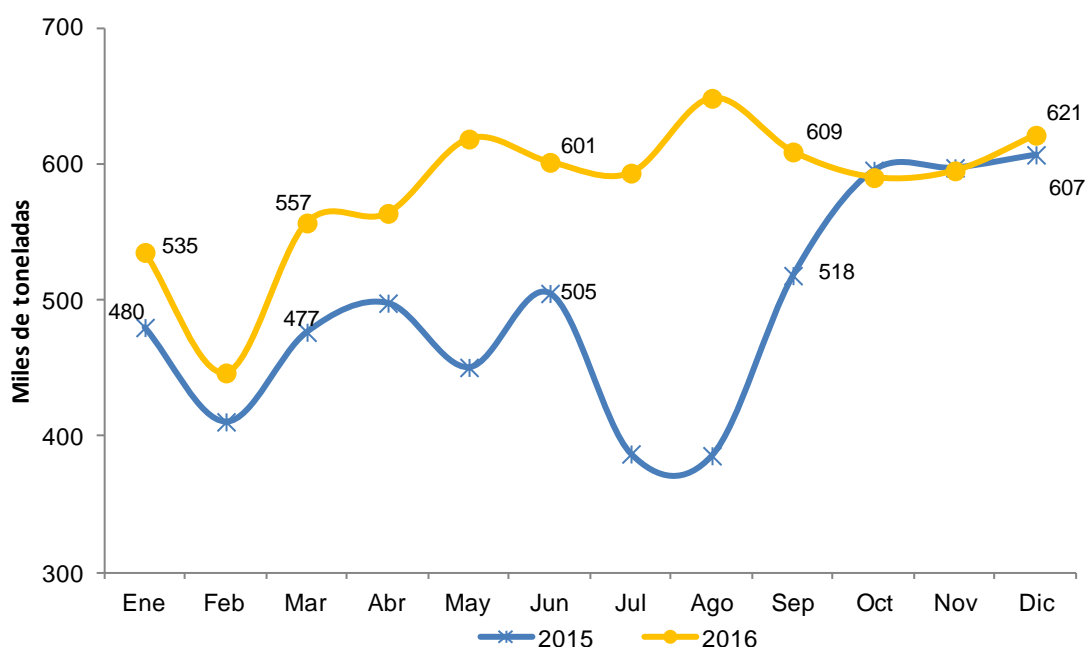
La **entrada** de carga internacional por carretera, registrada por las aduanas de Bolivia pasó de 3 448 miles de toneladas en el año 2015 a 4 175 miles de toneladas en el año 2016, representando un **incremento de 21,1%**, ocasionado por el tránsito de mercancías por CEBAF Desaguadero (frontera con el Perú), el mayor ingreso de mercancías registrado en la Agencia Exterior Arica (Chile), y por las áreas de Control Integrado Villazón y Yacuiba (frontera con Argentina), entre los principales.



Asimismo, la carga internacional por carretera que **salió** por las fronteras de Bolivia **creció en 13,8%**, respecto al tránsito del año 2015, provocado por la mayor salida de mercancías en las aduanas de fronteras Tambo Quemado (frontera con Chile), Desaguadero (frontera con el Perú), Pisiga (frontera con Chile) y Villamontes (frontera con Paraguay), entre los principales.

El tráfico internacional de carga por carretera en los nueve primeros meses del 2016 fue superior al movimiento registrado en similar periodo del año anterior; posteriormente, en los meses octubre y noviembre desciende hasta que se vuelve a recuperar en diciembre del año 2016, registrando los mayores volúmenes de carga del periodo como se puede observar en el siguiente gráfico. En tanto, julio y agosto de 2016 fueron los meses de menor movimiento de carga.

**GRÁFICO 1**  
**BOLIVIA: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2015-2016**



El mayor volumen de carga movilizada por las **aduanas de frontera** de Bolivia con sus países vecinos en el año 2016 se registró por la **Agencia Exterior Arica** con un total de 2 256 miles de toneladas, representando un incremento de 8,4%

respecto al año 2015, le sigue la aduana **Desaguadero** con un total de 1 263 miles de toneladas superior en 2,5% que el año anterior; similar comportamiento registró la aduana **Tambo Quemado** con un tráfico de carga que totalizó 1 101 miles de toneladas mayor en 8,4% que el año anterior; mientras que, por la aduana de frontera **Arroyo Concepción** el tráfico de carga fue 471 116 toneladas menor en 2,4% que el carga movilizada el año anterior, entre los principales.

**CUADRO 2**  
**BOLIVIA: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN**  
**ADUANA DE FRONTERA, 2015-2016**  
(Toneladas)

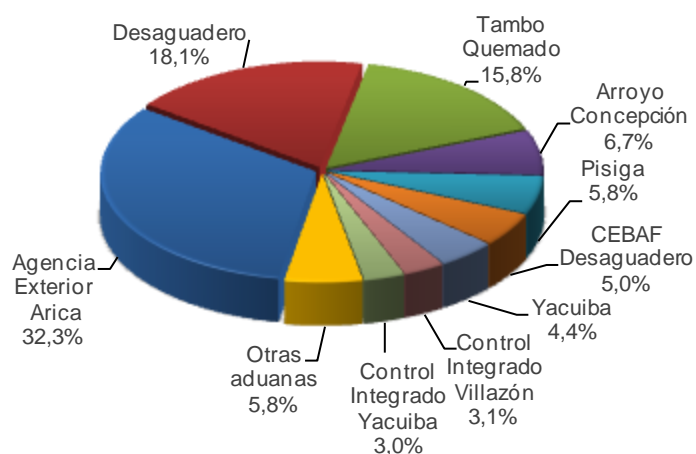
Aduana de frontera	2015	Particip. %	2016	Particip. %	Var. % 2016/2015
<b>Total</b>	<b>5 913 275</b>	<b>100,0</b>	<b>6 980 762</b>	<b>100,0</b>	<b>18,1</b>
Agencia Exterior Arica	2 081 796	35,2	2 255 642	32,3	8,4
Desaguadero	1 232 649	20,8	1 263 434	18,1	2,5
Tambo Quemado	1 015 192	17,2	1 100 505	15,8	8,4
Arroyo Concepción	482 919	8,2	471 116	6,7	-2,4
Pisiga	336 021	5,7	401 506	5,8	19,5
CEBAF Desaguadero	84 543	1,4	349 900	5,0	313,9
Yacuiba	342 113	5,8	305 710	4,4	-10,6
Control Integrado Villazón	33 899	0,6	217 788	3,1	542,5
Control Integrado Yacuiba	10 634	0,2	211 345	3,0	1887,5
Villamontes	87 504	1,5	143 908	2,1	64,5
Agencia Exterior Matarani	47 011	0,8	93 176	1,3	98,2
Cobija	53 776	0,9	53 242	0,8	-1,0
Avaroa	14 656	0,2	30 083	0,4	105,3
Control Integrado Bermejo	5 471	0,1	28 887	0,4	428,0
Bermejo	28 099	0,5	20 040	0,3	-28,7
Apacheta	16 823	0,3	16 857	0,2	0,2
Villazón	23 830	0,4	8 092	0,1	-66,0
San Matías	8 114	0,1	7 415	0,1	-8,6
Otras aduanas	8 224	0,1	2 113	0,0	-74,3

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, como se observa en el gráfico 2, en el año 2016, el mayor tráfico de carga registrado por las aduanas de frontera aconteció por la Agencia Exterior Arica y representó el 32,3% del movimiento de mercancías que cruzan por fronteras bolivianas, el 18,1% se registró por la aduana Desaguadero, el 15,8% por la aduana Tambo Quemado, el 6,7% por la aduana Arroyo Concepción,

el 5,8% por la aduana Pisiga, el 5,0% por CEBAF Desaguadero, el 4,4% por la aduana Yacuiba; y por el Control Integrado Villazón y el Control Integrado Yacuiba se movilizaron el 3,1% y 3,0%, respectivamente, entre otras.

**GRÁFICO 2**  
**BOLIVIA: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN**  
**ADUANA DE FRONTERA, 2016**  
(Estructura porcentual)



## CAPÍTULO 2. SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA

En el año 2016, la **salida** internacional de carga por carretera de Bolivia totalizó **2 806 miles de toneladas**, registrando un crecimiento de **13,8%** respecto al año anterior.

Asimismo, el principal destino de la carga movilizada fue la **Comunidad Andina** con un total de **1 614 miles de toneladas**, cifra **superior en 16,4%**, con dirección a Chile salieron 304 310 toneladas, superior en 19,1% que el año anterior, para China salieron 234 195 toneladas, mayor en 29,1%, para Argentina salieron 176 616 toneladas, inferior en 13,0%, para el vecino país de Paraguay fueron 116 435 toneladas significando un aumento de 85,0%, y para Brasil salieron 93 642 toneladas, cifra mayor en 41,7%.

Es de señalar, que la carga por carretera dirigida hacia la Comunidad Andina representó una participación porcentual de 57,5% y junto con la carga dirigida hacia sus países vecinos extracomunitarios (Chile, Argentina, Paraguay y Brasil) conformaron el 82,0% del total de carga que salió de Bolivia.

Por otro lado, la carga hacia China representó el 8,3%, y el 9,7% restante salieron con destino a países de Norte América, Europa, Centroamérica, y países asiáticos, entre los principales; como se puede observar en el siguiente cuadro.

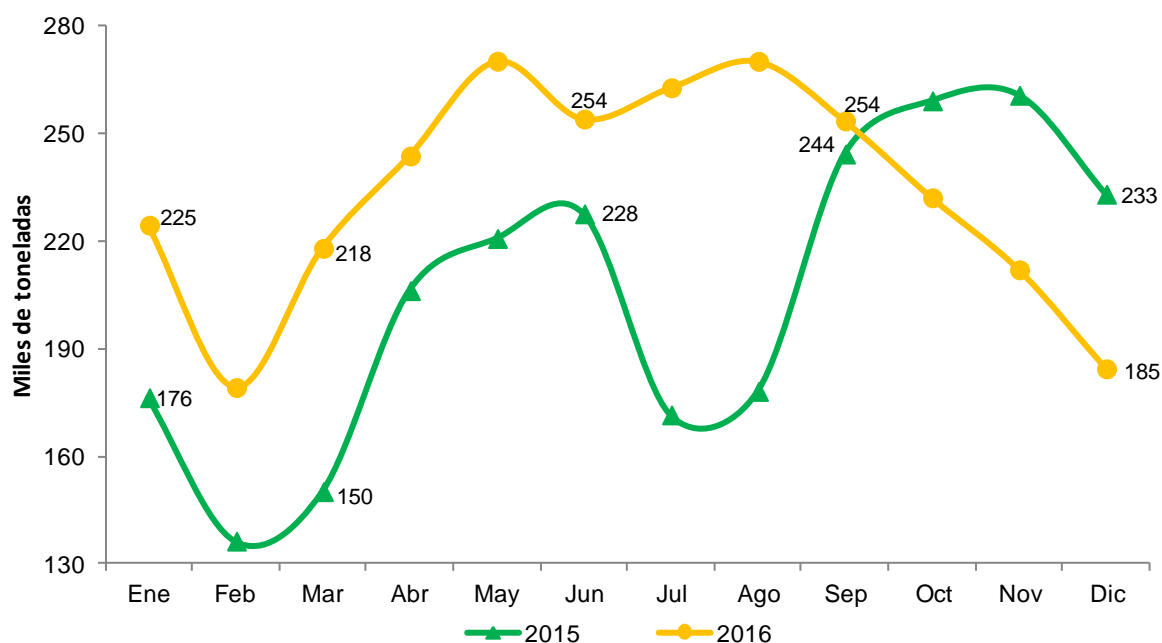
**CUADRO 3**  
**BOLIVIA: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE DESTINO, 2015-2016**  
(Toneladas)

País de destino	2015	Particip. %	2016	Particip. %	Var. % 2016/2015
<b>Total</b>	<b>2 465 089</b>	<b>100,0</b>	<b>2 805 957</b>	<b>100,0</b>	<b>13,8</b>
<b>Comunidad Andina</b>	<b>1 387 324</b>	<b>56,3</b>	<b>1 614 236</b>	<b>57,5</b>	<b>16,4</b>
Chile	255 574	10,4	304 310	10,8	19,1
China	181 405	7,4	234 195	8,3	29,1
Argentina	203 120	8,2	176 616	6,3	-13,0
Paraguay	62 949	2,6	116 435	4,1	85,0
Brasil	66 064	2,7	93 642	3,3	41,7
Corea del Sur	55 369	2,2	67 231	2,4	21,4
Estados Unidos	62 949	2,6	52 544	1,9	-16,5
Canadá	8 254	0,3	13 600	0,5	64,8
Reino Unido	29 885	1,2	13 529	0,5	-54,7
Países Bajos	13 635	0,6	13 417	0,5	-1,6
Italia	12 109	0,5	12 987	0,5	7,2
Alemania	9 845	0,4	10 042	0,4	2,0
Uruguay	8 090	0,3	9 531	0,3	17,8
Bélgica	20 901	0,8	7 593	0,3	-63,7
Malasia	2 280	0,1	7 251	0,3	218,0
Japón	15 963	0,6	6 571	0,2	-58,8
México	8 159	0,3	5 611	0,2	-31,2
India	601	0,0	4 914	0,2	717,7
España	4 490	0,2	4 824	0,2	7,4
Laos	5 191	0,2	4 450	0,2	-14,3
Francia	4 476	0,2	4 242	0,2	-5,2
Taiwán	1 004	0,0	3 118	0,1	210,4
Nueva Zelandia	3 608	0,1	2 836	0,1	-21,4
Australia	3 491	0,1	2 648	0,1	-24,1
Tailandia	828	0,0	2 067	0,1	149,6
Otros países	37 525	1,5	17 518	0,6	-53,3

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

Los nueve primeros meses del 2016 fueron los que presentaron los mayores registros de salida de carga por carretera, respecto al año anterior, contrariamente, en el último trimestre descendió, registrando cifras inferiores que el año anterior, como se puede observar en el gráfico 3.

**GRÁFICO 3**  
**BOLIVIA: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2015-2016**



Como se mencionó anteriormente, en el año 2016, la **salida intracomunitaria de carga** por carretera fue **superior en 16,4%**, comparado con el año anterior; hacia el Perú el incremento fue de 3,8%, asimismo, la carga hacia Colombia y Ecuador crecieron en 73,2% y 80,2%, respectivamente.

**CUADRO 4**  
**BOLIVIA: SALIDA INTRACOMUNITARIA DE CARGA POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE DESTINO, 2015-2016**  
(Toneladas)

País de destino	2015	Particip. %	2016	Particip. %	Var. % 2016/2015
<b>Total</b>	<b>1 387 324</b>	<b>100,0</b>	<b>1 614 236</b>	<b>100,0</b>	<b>16,4</b>
Perú	1 136 368	81,9	1 179 431	73,1	3,8
Colombia	247 256	17,8	428 137	26,5	73,2
Ecuador	3 700	0,3	6 668	0,4	80,2

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

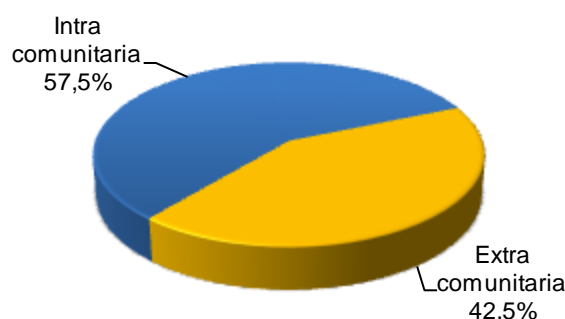
**GRÁFICO 4**  
**BOLIVIA: SALIDA DE CARGA POR CARRETERA HACIA PAÍSES DE LA COMUNIDAD**  
**ANDINA, 2016**  
**(Toneladas)**



Como se puede observar en el gráfico 4, el mayor volumen de carga que salió de Bolivia tiene como destino final el Perú con un registro de 1 179 miles de toneladas, representando el 73,1% del total de carga que se dirigió a países de la Comunidad Andina, el siguiente destino fue Colombia con 428 137 toneladas, significando el 26,5% del total y finalmente la carga con destino a Ecuador con 6 668 toneladas, representando el 0,4%.

Según el gráfico 5, el 57,5% de la carga que sale de Bolivia tiene como destino países de la Comunidad Andina, y el 42,5% restante, tiene como destino países extracomunitarios.

**GRÁFICO 5**  
**BOLIVIA: SALIDA INTRA Y EXTRACOMUNITARIA DE CARGA POR CARRETERA,**  
**2016**  
(Estructura porcentual)



Respecto a la **salida de carga** internacional por las **aduanas de frontera**, se aprecia en el cuadro 5, que el mayor volumen se presentó en la aduana **Desaguadero** con un total de 1 162 miles de toneladas, superior en 8,4% respecto al año anterior; le sigue la carga por carretera registrada por la aduana de **Tambo Quemado** con un total de 1 042 miles de toneladas mayor en 11,4% que el año pasado, la salida de carga por la aduana **Yacuiba** alcanzó las 216 293 toneladas, inferior en 0,7%, por **Pisiga** 124 711 toneladas, mayor en 75,1%, **Villamontes** 112 421 toneladas, superior en 105,3%, y **Arroyo Concepción** 84 765 toneladas, representando una aumento de 50,2% que el año anterior, entre los principales.



**CUADRO 5**  
**BOLIVIA: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2015-2016**

(Toneladas)

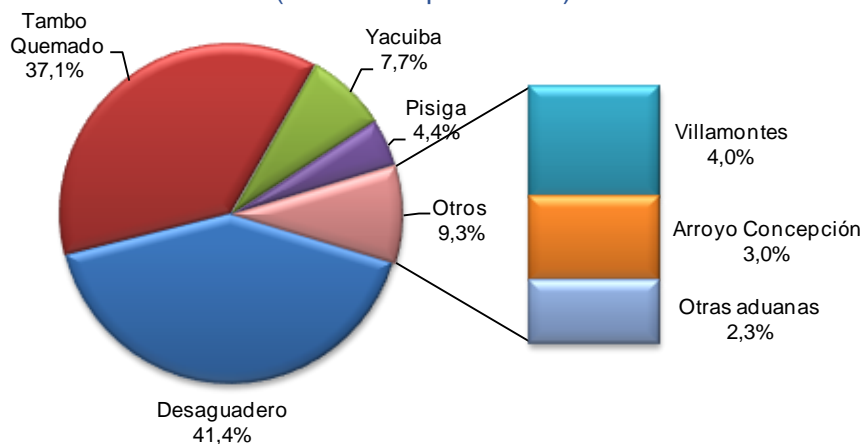
Aduana de Frontera	2015	Particip. %	2016	Particip. %	Var. % 2016/2015
<b>Total</b>	<b>2 465 089</b>	<b>100,0</b>	<b>2 805 957</b>	<b>100,0</b>	<b>13,8</b>
Desaguadero	1 071 236	43,5	1 161 560	41,4	8,4
Tambo Quemado	935 118	37,9	1 042 066	37,1	11,4
Yacuiba	217 857	8,8	216 293	7,7	-0,7
Pisiga	71 208	2,9	124 711	4,4	75,1
Villamontes	54 769	2,2	112 421	4,0	105,3
Arroyo Concepción	56 417	2,3	84 765	3,0	50,2
Avaroa	13 840	0,6	29 304	1,0	111,7
Apacheta	16 823	0,7	16 857	0,6	0,2
San Matías	8 029	0,3	7 245	0,3	-9,8
Bermejo	9 823	0,4	6 887	0,2	-29,9
Villazón	8 955	0,4	2 133	0,1	-76,2
Cobija	1 013	0,0	1 689	0,1	66,7
Guayaramerín	0	0,0	25	0,0	

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, la carga que salió por la aduana de frontera Desaguadero representó el 41,4% del total, la aduana Tambo Quemado el 37,1%, la aduana Yacuiba el 7,7%, Pisiga el 4,4%, Villamontes el 4,0%, Arroyo Concepción el 3,0%, y por otras aduanas salieron el 2,3%.

**GRÁFICO 6**  
**BOLIVIA: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2016**

(Estructura porcentual)



De acuerdo a lo observado en el cuadro 6, en el 2016, la mayor **salida de carga por carretera** se registró por la aduana de frontera **Desaguadero**, y su principal **destino** fue el vecino país del **Perú** con un total de 1 160 miles de toneladas, cifra que representó un aumento de 8,4% respecto al año anterior; y representó el 99,8% de la mercancía que transitó por este punto fronterizo, en menor volumen salió carga hacia Colombia, Ecuador y Argentina, con registros de 1 335, 440 y 38 toneladas; respectivamente.

Otro paso de frontera importante donde se registró salida de carga por carretera en el 2016 fue **Tambo Quemado**, y el destino final de la carga fue **Colombia** con un total de 426 246 toneladas, superior en 73,5% que el año anterior; hacia países extracomunitarios como **China** se dirigieron 222 324 toneladas, mayor en 31,2% respecto al año anterior, hacia **Chile** fueron 117 199 toneladas, menor en 22,7%, con destino hacia **Corea del Sur** salieron 67 126 toneladas cifra mayor en 21,4% que el año anterior; en tanto, hacia **Estados Unidos** salieron 50 553 toneladas menor en 14,8% respecto al año anterior, entre los principales.

Por otro lado, por la aduana de frontera **Yacuiba** salió con destino a su vecino país **Argentina**, un total de 168 489 toneladas menor en 9,7%, respecto al año anterior; en menores volúmenes de carga salieron hacia Chile y Uruguay, entre los principales.

La aduana de frontera **Pisiga**, registró la salida de 123 573 toneladas con destino a **Chile**, superior en 80,3%, que el año anterior, y representó el 99,1% del total; mientras que, 642 toneladas tuvieron como destino final China y 496 toneladas se dirigieron hacia otros países.

Por la aduana de frontera **Villamontes** la mercancía se dirigió a Paraguay con un total de 112 421 toneladas, cifra que representó un crecimiento de 105,4% comparado con el año anterior.

Asimismo, por la aduana de frontera Arroyo Concepción, el total de la mercancía salió hacia **Brasil** y registró un incremento de 50,2% respecto al año anterior.

Por otro lado, por las aduanas Avaroa, Apacheta, San Matías, Bermejo, Villazón y Cobija registraron menores volúmenes de salida de carga.

**CUADRO 6**  
**BOLIVIA: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE**  
**FRONTERA Y PAÍS DE DESTINO, 2015-2016**

(Toneladas)

<b>Aduana de Frontera / País de Destino</b>	<b>2015</b>	<b>Particip. %</b>	<b>2016</b>	<b>Particip. %</b>	<b>Var. % 2016/2015</b>
<b>Total</b>	<b>2 465 089</b>		<b>2 805 957</b>		
<b>DESAGUADERO</b>	<b>1 071 236</b>	<b>100,0</b>	<b>1 161 560</b>	<b>100,0</b>	<b>8,4</b>
Perú	1 069 543	99,8	1 159 747	99,8	8,4
Colombia	1 160	0,1	1 335	0,1	15,1
Ecuador	533	0,05	440	0,04	-17,4
Argentina			38	0,003	
<b>TAMBO QUEMADO</b>	<b>935 118</b>	<b>100,0</b>	<b>1 042 066</b>	<b>100,0</b>	<b>11,4</b>
Colombia	245 655	26,3	426 246	40,9	73,5
China	169 437	18,1	222 324	21,3	31,2
Chile	151 644	16,2	117 199	11,2	-22,7
Corea del Sur	55 306	5,9	67 126	6,4	21,4
Estados Unidos	59 352	6,3	50 553	4,9	-14,8
Perú	66 188	7,1	18 193	1,7	-72,5
Países Bajos	13 579	1,5	13 391	1,3	-1,4
Reino Unido	29 781	3,2	13 346	1,3	-55,2
Italia	11 424	1,2	12 728	1,2	11,4
Canadá	8 214	0,9	12 513	1,2	52,3
Alemania	9 845	1,1	10 042	1,0	2,0
Bélgica	20 901	2,2	7 593	0,7	-63,7
Malasia	2 130	0,2	6 955	0,7	226,6
Japón	15 846	1,7	6 550	0,6	-58,7
Ecuador	3 167	0,3	6 227	0,6	96,6
México	8 094	0,9	5 435	0,5	-32,9
India	601	0,1	4 914	0,5	717,7
España	4 389	0,5	4 636	0,4	5,6
Laos	5 191	0,6	4 450	0,4	-14,3
Francia	4 448	0,5	4 242	0,4	-4,6
Taiwán	1 004	0,1	3 118	0,3	210,4
Nueva Zelanda	3 608	0,4	2 836	0,3	-21,4
Australia	3 491	0,4	2 648	0,3	-24,1
Tailandia	270	0,0	1 838	0,2	581,2
Costa Rica	1 290	0,1	1 807	0,2	40,1
Myanmar	0	0,0	1 666	0,2	
Brasil	1 222	0,1	1 357	0,1	11,0
República Dominicana	342	0,0	1 080	0,1	216,0
Dinamarca	861	0,1	1 023	0,1	18,8
Israel	858	0,1	814	0,1	-5,2
Croacia	2 009	0,2	740	0,1	-63,2
Panamá	201	0,0	720	0,1	258,2
Venezuela	12 700	1,4	697	0,1	-94,5
Rusia	460	0,0	638	0,1	38,7
Emiratos Arabes Unidos	506	0,1	601	0,1	18,8
Otros países	21 103	2,3	5 821	0,6	-72,4
<b>YACUIBA</b>	<b>217 857</b>	<b>100,0</b>	<b>216 293</b>	<b>100,0</b>	<b>-0,7</b>
Argentina	186 602	85,7	168 489	77,9	-9,7
Chile	20 408	9,4	34 803	16,1	70,5
Uruguay	7 224	3,3	8 961	4,1	24,0
Paraguay	3 285	1,5	4 013	1,9	22,2
Estados Unidos	338	0,2		0,0	-100,0
Países Bajos			27	0,01	

Continúa..

**CUADRO 6 (Cont.)**  
**BOLIVIA: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE**  
**FRONTERA Y PAÍS DE DESTINO, 2015-2016**

(Toneladas)

<b>Aduana de Frontera / País de Destino</b>	<b>2015</b>	<b>Particip. %</b>	<b>2016</b>	<b>Particip. %</b>	<b>Var. % 2016/2015</b>
<b>PISIGA</b>	<b>71 208</b>	<b>100,0</b>	<b>124 711</b>	<b>100,0</b>	<b>75,1</b>
Chile	68 540	96,2	123 573	99,1	80,3
China	1 760	2,5	642	0,5	-63,5
Otros países	908	1,3	496	0,4	-45,4
<b>VILLAMONTES</b>	<b>54 769</b>	<b>100,0</b>	<b>112 421</b>	<b>100,0</b>	<b>105,3</b>
Paraguay	54 745	100,0	112 421	100,0	105,4
Otros países	24	0,0			-100,0
<b>ARROYO CONCEPCIÓN</b>	<b>56 417</b>	<b>100,0</b>	<b>84 765</b>	<b>100,0</b>	<b>50,2</b>
Brasil	56 417	100,0	84 765	100,0	50,2
<b>AVAROA</b>	<b>13 840</b>	<b>100,0</b>	<b>29 304</b>	<b>100,0</b>	<b>111,7</b>
Chile	13 340	96,4	27 746	94,7	108,0
Canada	0	0,0	1 003	3,4	
China	500	3,6	556	1,9	11,1
<b>APACHETA</b>	<b>16 823</b>	<b>100,0</b>	<b>16 857</b>	<b>100,0</b>	<b>0,2</b>
China	9 707	57,7	10 673	63,3	10,0
Estados Unidos	3 258	19,4	1 991	11,8	-38,9
Ucrania	501	3,0	1 072	6,4	114,1
Polonia	723	4,3	635	3,8	-12,3
Chile	239	1,4	618	3,7	158,9
Colombia	277	1,6	556	3,3	100,7
Italia	685	4,1	259	1,5	-62,2
Tailandia	558	3,3	229	1,4	-59,0
España	101	0,6	188	1,1	86,6
Reino Unido	104	0,6	183	1,1	75,0
México	24	0,1	176	1,0	630,8
Bangladesh	340	2,0	141	0,8	-58,7
Canadá	40	0,2	84	0,5	110,0
Perú	0	0,0	52	0,3	
Malasia	100	0,6	0	0,0	-100,0
Vietnam	80	0,5	0	0,0	-100,0
Países Bajos	56	0,3	0	0,0	-100,0
Francia	28	0,2	0	0,0	-100,0
<b>SAN MATIAS</b>	<b>8 029</b>	<b>100,0</b>	<b>7 245</b>	<b>100,0</b>	<b>-9,8</b>
Brasil	8 029	100,0	7 245	100,0	-9,8
<b>BERMEJO</b>	<b>9 823</b>	<b>100,0</b>	<b>6 887</b>	<b>100,0</b>	<b>-29,9</b>
Argentina	7 557	76,9	5 951	86,4	-21,3
Chile	1 403	14,3	371	5,4	-73,6
Uruguay	863	8,8	565	8,2	-34,5
<b>VILLAZÓN</b>	<b>8 955</b>	<b>100,0</b>	<b>2 133</b>	<b>100,0</b>	<b>-76,2</b>
Argentina	8 955	100,0	2 133	100,0	-76,2
<b>COBIJA</b>	<b>1 013</b>	<b>100,0</b>	<b>1 690</b>	<b>100,0</b>	<b>66,8</b>
Perú	617	60,9	1 439	85,1	133,2
Brasil	396	39,1	251	14,9	-36,6
<b>OTRAS ADUANAS</b>			<b>25</b>	<b>100,0</b>	
Otras			25	100,0	

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

### **CAPÍTULO 3. INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR ADUANAS DE FRONTERA**

En el año 2016, la carga internacional por carretera que **ingresó** por las aduanas de frontera de Bolivia totalizó **4 175 miles de toneladas**, representando un **incremento de 21,1%** respecto al año anterior.

Asimismo, la carga que ingresó a Bolivia provino principalmente de la China con un total de 942 285 toneladas, superior en 9,6%, que el año anterior, seguido de la **Comunidad Andina** con un total de **878 074 toneladas**, representando un **incremento de 87,9%**, que el año anterior.

También ingresó mercancía procedente de países extracomunitarios, así: de Brasil fueron 555 655 toneladas y representó un aumento de 6,3% comparado con el año anterior, de Argentina 533 567 toneladas superior en 183,7%; en tanto, de Chile ingresaron 367 486 toneladas y de Estados Unidos 328 368 toneladas, cifras inferiores en 2,2% y 4,7%, respectivamente.

Según estructura porcentual, el 22,6% de la carga por carretera que ingresó a Bolivia, proviene de la China, el 21,0% de la Comunidad Andina, de los países vecinos y extracomunitarios como Brasil el 13,3%, de Argentina el 12,8% y de Chile el 8,8%; mientras que, de Estados Unidos ingresó el 7,9% del total, entre los principales.

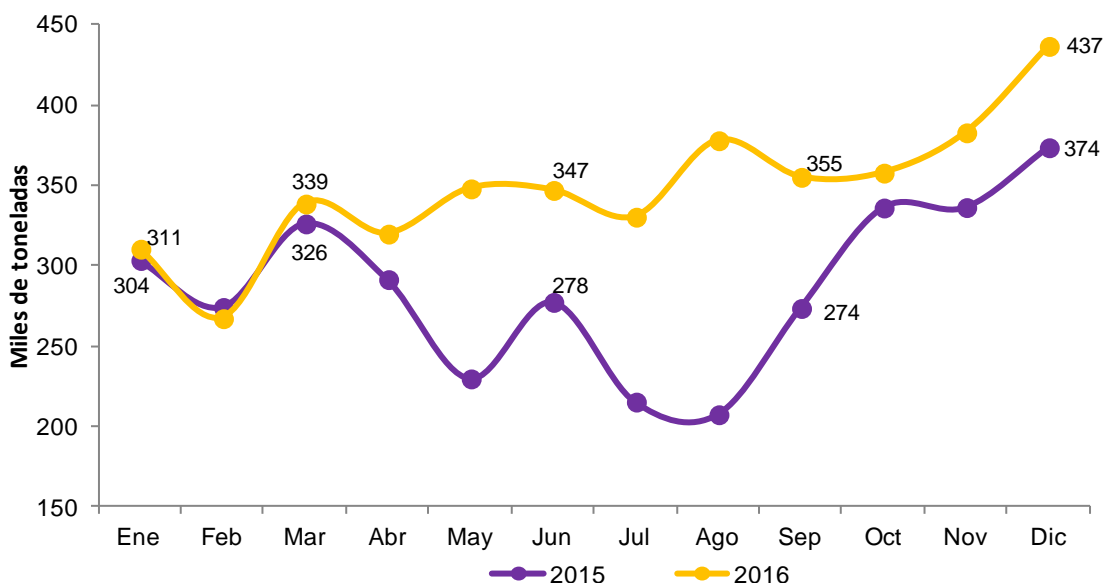
**CUADRO 7**  
**BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS**  
**DE ORIGEN, 2015-2016**  
(Toneladas)

País de origen	2015	Particip. %	2016	Particip. %	Var. % 2016/2015
<b>Total</b>	<b>3 448 186</b>	<b>100,0</b>	<b>4 174 805</b>	<b>100,0</b>	<b>21,1</b>
China	859 369	24,9	942 285	22,6	9,6
<b>Comunidad Andina</b>	<b>467 245</b>	<b>13,6</b>	<b>878 074</b>	<b>21,0</b>	<b>87,9</b>
Brasil	522 719	15,2	555 655	13,3	6,3
Argentina	188 075	5,5	533 567	12,8	183,7
Chile	375 908	10,9	367 486	8,8	-2,2
Estados Unidos	344 580	10,0	328 368	7,9	-4,7
México	80 966	2,3	79 058	1,9	-2,4
España	64 747	1,9	67 849	1,6	4,8
Paraguay	33 392	1,0	34 827	0,8	4,3
Japón	34 984	1,0	32 831	0,8	-6,2
Corea del Sur	48 236	1,4	28 738	0,7	-40,4
Alemania	29 500	0,9	28 331	0,7	-4,0
India	27 696	0,8	27 431	0,7	-1,0
Hong Kong	26 940	0,8	27 206	0,7	1,0
Países Bajos	28 748	0,8	23 623	0,6	-17,8
Bélgica	23 399	0,7	21 406	0,5	-8,5
Panamá	88 077	2,6	19 560	0,5	-77,8
Italia	18 941	0,5	16 326	0,4	-13,8
Indonesia	11 686	0,3	15 372	0,4	31,5
Canadá	19 923	0,6	13 718	0,3	-31,1
Uruguay	6 842	0,2	13 696	0,3	100,2
Turquía	14 733	0,4	13261,3	0,3	-10,0
Austria	3 899	0,1	11 374	0,3	191,7
Singapur	15 685	0,5	10 337	0,2	-34,1
Taiwán	12 578	0,4	9 970	0,2	-20,7
Tailandia	6 395	0,2	5 656	0,1	-11,5
Francia	6 460	0,2	5 228	0,1	-19,1
Rusia	30 319	0,9	4 987	0,1	-83,6
Suecia	5 507	0,2	4 699	0,1	-14,7
Reino Unido	5 191	0,2	4 581	0,1	-11,8
Portugal	4 206	0,1	4 390	0,1	4,4
Finlandia	7 942	0,2	4 280	0,1	-46,1
Otros países	33 299	1,0	40 636	1,0	22,0

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

De acuerdo al gráfico 7, entre enero y diciembre 2016, la carga internacional por carretera que ingresó al Perú presentó comportamientos positivos, respecto al año anterior, con la excepción del mes de febrero (268 mil toneladas), que registró una ligera caída comparado con el mismo mes del año anterior, mientras que diciembre de 2016, registró el mayor ingreso de carga del año con 437 mil toneladas toneladas.

**GRÁFICO 7**  
**BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2015-2016**



El ingreso intracomunitario de carga por carretera de Bolivia en el año 2016 ascendió a 878 074 toneladas, de los cuales 714 685 toneladas ingresaron del Perú, cifra superior en 104,8% que el año anterior; 128 800 toneladas ingresaron de Colombia, mayor en 49,7% respecto al año anterior y 34 589 toneladas entraron de Ecuador, representando un incremento de 7,5% comparado con el año anterior.

Según participación porcentual, el 81,4% de carga intracomunitaria por carretera proviene del Perú, el 14,7% de Colombia y el 3,9% de Ecuador.



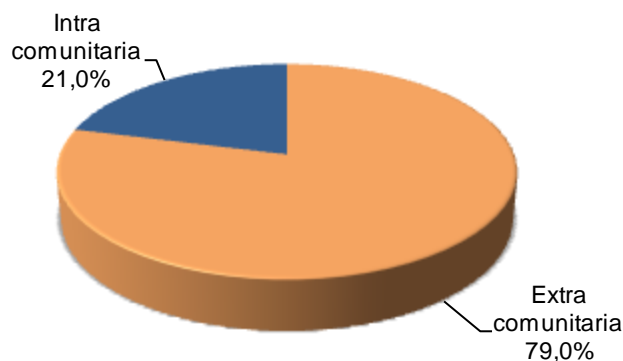
**CUADRO 8**  
**BOLIVIA: INGRESO INTRACOMUNITARIO DE CARGA POR CARRETERA, SEGÚN**  
**PAÍS DE ORIGEN, 2015-2016**  
 (Toneladas)

País de origen	2015	Particip. %	2016	Particip. %	Var. % 2016/2015
<b>Total</b>	<b>467 245</b>	<b>100,0</b>	<b>878 074</b>	<b>100,0</b>	<b>87,9</b>
Perú	349 038	74,7	714 685	81,4	104,8
Colombia	86 027	18,4	128 800	14,7	49,7
Ecuador	32 180	6,9	34 589	3,9	7,5

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

De acuerdo a lo observado en el siguiente gráfico, el 21,0% de la carga que ingresa a Bolivia tiene como procedencia países de la Comunidad Andina, y el 79,0% restante, ingresan de países extracomunitarios.

**GRÁFICO 8**  
**BOLIVIA: INGRESO INTRA Y EXTRACOMUNITARIO DE CARGA POR CARRETERA,**  
**2016**  
 (Estructura porcentual)



**GRÁFICO 9**  
**BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE PAÍSES DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2016**  
(Toneladas)



Por otro lado, el mayor **ingreso** de carga internacional por carretera a Bolivia por **las aduanas de frontera** en el año 2016 lo registró la **Agencia Exterior Arica** con una cifra de 2 256 miles de toneladas, superior en 8,4% respecto a lo registrado en el año anterior; la aduana **Arroyo Concepción** totalizó un ingreso de carga por carretera de 386 351 toneladas, menor en 9,4% que el año pasado, le sigue **CEBAF Desaguadero** con un total de 349 900 toneladas, superior en 313,9%, **Pisiga** totalizó un ingreso de 276 795 toneladas, cifra superior en 4,5%, **Control Integrado Villazón** registró 217 788 toneladas, superior en 542,5%, y **Control Integrado Yacuiba** 211 345 toneladas, mayor en 1887,4% que el año anterior, entre otros.

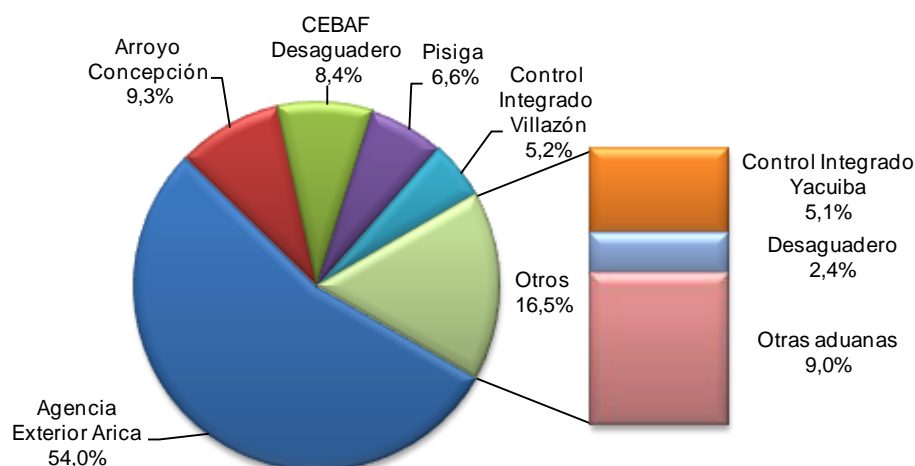
**CUADRO 9**  
**BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN**  
**ADUANA DE FRONTERA, 2015-2016**  
(Toneladas)

Aduana de Frontera	2015	Particip. %	2016	Particip. %	Var. % 2016/2015
<b>Total</b>	<b>3 448 186</b>	<b>100,0</b>	<b>4 174 805</b>	<b>100,0</b>	<b>21,1</b>
Agencia Exterior Arica	2 081 796	60,4	2 255 642	54,0	8,4
Arroyo Concepción	426 502	12,4	386 351	9,3	-9,4
CEBAF Desaguadero	84 543	2,5	349 900	8,4	313,9
Pisiga	264 812	7,7	276 795	6,6	4,5
Control Integrado Villazón	33 899	1,0	217 788	5,2	542,5
Control Integrado Yacuiba	10 634	0,3	211 345	5,1	1887,4
Desaguadero	161 413	4,7	101 874	2,4	-36,9
Agencia Exterior Matarani	47 011	1,4	93 176	2,2	98,2
Yacuiba	124 256	3,6	89 417	2,1	-28,0
Tambo Quemado	80 074	2,3	58 439	1,4	-27,0
Cobija	52 763	1,5	51 553	1,2	-2,3
Villamontes	32 735	0,9	31 487	0,8	-3,8
Control Integrado Bermejo	5 471	0,2	28 887	0,7	428,0
Bermejo	18 276	0,5	13 153	0,3	-28,0
Villazón	14 875	0,4	5 959	0,1	-59,9
Otras aduanas	9 124	0,3	3 037	0,1	-66,7

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, la carga que ingresó por la Agencia Exterior Arica representó el 54,0% del total, Arroyo Concepción el 9,3%, CEBAF Desaguadero el 8,4%, Pisiga el 6,6%, Control Integrado Villazón el 5,2%, y el 16,5% restante provino de otras aduanas.

**GRÁFICO 10**  
**BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN**  
**ADUANA DE FRONTERA, 2016**  
 (Estructura porcentual)



Es de señalar que, el año 2016, la **Agencia Exterior Arica** registró el mayor ingreso de carga, y el 41,5% de la mercancía tuvo como principal **origen** el país de la **China** con un total de con un total de 936 768 toneladas, superior en 12,4% respecto al año anterior, del Perú ingresó 256 850 toneladas mayor en 181,8% que el 2015, de Estados Unidos ingresó 253 198 toneladas, menor en 25,2% que el año anterior; además, de Colombia fueron 128 697 toneladas, mayor en 51,6% que el 2015 y de Brasil 120 922 toneladas, cifra superior en 170,6% que el año anterior; entre los principales.

Por la aduana de frontera **Arroyo Concepción**, el total de la mercancía tuvo como procedencia Brasil con 386 351 toneladas, menor en 9,4%, respecto al año anterior.

Igualmente, el total de la carga que ingresó por **CEBAF Desaguadero** provino del país vecino del Perú ascendiendo a 349 900 toneladas, mayor en 313,9% comparado con el año anterior;

Por la aduana de frontera **Pisiga**, la principal procedencia de la mercancía fue de Chile y ascendió a 276 781 toneladas, mayor en 4,5% que el 2015.

En menores volúmenes de carga ingresaron mercancías por las aduanas de Control Integrado Villazón, Control Integrado Yacuiba, Desaguadero, Agencia Exterior Matarani, Yacuiba, Tambo Quemado, Cobija, entre otros.

**CUADRO 10**  
**BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN**  
**ADUANA DE FRONTERA Y PAÍS DE PROCEDENCIA, 2015-2016**

(Toneladas)

Aduana de Frontera / País de Procedencia	2015	Particip. %	2016	Particip. %	Var. % 2016/2015
<b>Total</b>	<b>3 448 186</b>		<b>4 174 805</b>		
<b>AGENCIA EXTERIOR ARICA</b>	<b>2 081 796</b>	<b>100,0</b>	<b>2 255 642</b>	<b>100,0</b>	<b>8,4</b>
China	833 059	40,0	936 768	41,5	12,4
Perú	91 139	4,4	256 850	11,4	181,8
Estados Unidos	338 526	16,3	253 198	11,2	-25,2
Colombia	84 892	4,1	128 697	5,7	51,6
Brasil	44 691	2,1	120 922	5,4	170,6
México	80 399	3,9	71 461	3,2	-11,1
España	64 631	3,1	67 812	3,0	4,9
Japón	31 113	1,5	32 831	1,5	5,5
Ecuador	28 206	1,4	29 344	1,3	4,0
Corea del Sur	48 236	2,3	28 677	1,3	-40,5
Alemania	29 500	1,4	28 314	1,3	-4,0
India	27 692	1,3	27 383	1,2	-1,1
Hong Kong	26 915	1,3	27 178	1,2	1,0
Países Bajos	28 699	1,4	23 623	1,0	-17,7
Bélgica	23 356	1,1	21 358	0,9	-8,6
Panamá	88 061	4,2	19 520	0,9	-77,8
Chile	17 825	0,9	16 410	0,7	-7,9
Italia	18 941	0,9	16 262	0,7	-14,1
Indonesia	11 619	0,6	15 372	0,7	32,3
Canadá	19 860	1,0	13 718	0,6	-30,9
Turquía	14 733	0,7	13 261	0,6	-10,0
Austria	3 899	0,2	11 374	0,5	191,7
Singapur	15 659	0,8	10 326	0,5	-34,1
Taiwán	12 578	0,6	9 970	0,4	-20,7
Tailandia	6 395	0,3	5 656	0,3	-11,5
Francia	6 460	0,3	5 195	0,2	-19,6
Rusia	30 319	1,5	4 987	0,2	-83,6
Suecia	5 507	0,3	4 699	0,2	-14,7
Reino Unido	5 161	0,2	4 581	0,2	-11,2
Portugal	4 206	0,2	4 390	0,2	4,4
Finlandia	4 730	0,2	4 280	0,2	-9,5
Malasia	3 019	0,1	4 114	0,2	36,3
Emiratos Arabes Unidos	1 350	0,1	4 034	0,2	198,8
Túnez	3 324	0,2	3 840	0,2	15,5
Sudáfrica	608	0,0	3 397	0,2	458,5
Venezuela	2 496	0,1	3 321	0,1	33,0
Grecia	2 201	0,1	2 446	0,1	11,1
Otros	21 790	1,0	20 071	0,9	-7,9
<b>ARROYO CONCEPCIÓN</b>	<b>426 502</b>	<b>100,0</b>	<b>386 351</b>	<b>100,0</b>	<b>-9,4</b>
Brasil	426 502	100,0	386 351	100,0	-9,4
<b>CEBAF DESAGUADERO</b>	<b>84 543</b>	<b>100,0</b>	<b>349 900</b>	<b>100,0</b>	<b>313,9</b>
Perú	84 543	100,0	349 900	100,0	313,9
<b>PISIGA</b>	<b>264 812</b>	<b>100,0</b>	<b>276 795</b>	<b>100,0</b>	<b>4,5</b>
Chile	264 812	100,0	276 781	99,99	4,5
Andorra	0	0,0	14	0,01	
<b>CONTROL INTEGRADO VILLAZÓN</b>	<b>33 899</b>	<b>100,0</b>	<b>217 788</b>	<b>100,0</b>	<b>542,5</b>
Argentina	33 899	100,0	217 788	100,0	542,5

Continúa..

**CUADRO 10 (Cont.)**  
**BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE**  
**FRONTERA Y PAÍS DE PROCEDENCIA, 2015-2016**  
(Toneladas)

Aduana de Frontera / País de Procedencia	2015	Particip. %	2016	Particip. %	Var. % 2016/2015
<b>CONTROL INTEGRADO YACUIBA</b>	<b>10 634</b>	<b>100,0</b>	<b>211 345</b>	<b>100,0</b>	<b>1887,4</b>
Argentina	10 362	97,4	197 789	93,6	1808,9
Uruguay	0	0,0	7 707	3,6	
Chile	273	2,6	2 943	1,4	978,9
Paraguay	0	0,0	2 754	1,3	
Brasil	0	0,0	80	0,0	
Estados Unidos	0	0,0	72	0,0	
<b>DESAGUADERO</b>	<b>161 413</b>	<b>100,0</b>	<b>101 874</b>	<b>100,0</b>	<b>-36,9</b>
Perú	161 413	100,0	101 852	100,0	-36,9
Ecuador	0		22	0,0	
<b>AGENCIA EXTERIOR MATARANI</b>	<b>47 011</b>	<b>100,0</b>	<b>93 176</b>	<b>100,0</b>	<b>98,2</b>
Estados Unidos	5 624	12,0	74 969	80,5	1232,9
México	509	1,1	7 585	8,1	1389,7
Ecuador	3 948	8,4	5 188	5,6	31,4
China	25 661	54,6	4 616	5,0	-82,0
Chile	0	0,0	750	0,8	
India	0	0,0	28	0,0	
Hong Kong	0	0,0	26	0,0	
Perú	746	1,6	13	0,0	-98,2
Japón	3 822	8,1	0	0,0	-100,0
Finlandia	3 184	6,8	0	0,0	-100,0
Brasil	2 403	5,1	0	0,0	-100,0
Otros países	1 113	2,4	0	0,0	-100,0
<b>YACUIBA</b>	<b>124 256</b>	<b>100,0</b>	<b>89 417</b>	<b>100,0</b>	<b>-28,0</b>
Argentina	113 456	91,3	79 158	88,5	-30,2
Chile	5 223	4,2	6 222	7,0	19,1
Uruguay	5 003	4,0	3 948	4,4	-21,1
Paraguay	409	0,3	42	0,0	-89,6
Estados Unidos	165	0,1	30	0,0	-82,0
Andorra	0	0,0	17	0,0	
<b>TAMBO QUEMADO</b>	<b>80 074</b>	<b>100,0</b>	<b>58 439</b>	<b>100,0</b>	<b>-27,0</b>
Chile	79 268	99,0	57 925	99,1	-26,9
China	296	0,4	219	0,4	-25,9
Bélgica	43	0,1	48	0,1	11,5
Uruguay	0	0,0	44	0,1	
Brasil	25	0,0	43	0,1	71,3
Panamá	0	0,0	40	0,1	
Ecuador	26	0,0	35	0,1	33,4
Alemania	0	0,0	16	0,0	
Colombia	72	0,1	13	0,0	-81,9
México	8	0,0	11	0,0	35,9
Italia	0	0,0	11	0,0	
España	104	0,1	11	0,0	-89,5
Singapur	25	0,0	11	0,0	-57,0
Otros países	207	0,3	11	0,0	-94,6

Continúa..

**CUADRO 10 (Cont.)**  
**BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE**  
**FRONTERA Y PAÍS DE PROCEDENCIA, 2015-2016**  
(Toneladas)

Aduana de Frontera / País de Procedencia	2015	Particip. %	2016	Particip. %	Var. % 2016/2015
<b>COBIJA</b>	<b>52 763</b>	<b>100,0</b>	<b>51 553</b>	<b>100,0</b>	<b>-2,3</b>
Brasil	41 701	79,0	45 604	88,5	9,4
Perú	11 034	20,9	5 949	11,5	-46,1
Chile	28	0,1	0	0,0	-100,0
<b>VILLAMONTES</b>	<b>32 735</b>	<b>100,0</b>	<b>31 487</b>	<b>100,0</b>	<b>-3,8</b>
Paraguay	32 735	100,0	31 487	100,0	-3,8
<b>CONTROL INTEGRADO BERMEJO</b>	<b>5 471</b>	<b>100,0</b>	<b>28 887</b>	<b>100,0</b>	<b>428,0</b>
Argentina	4 665	85,3	24 921	86,3	434,2
Brasil	678	12,4	2 184	7,6	222,1
Chile	75	1,4	1 144	4,0	1424,8
Uruguay	53	1,0	474	1,6	794,4
Paraguay	0	0,0	164	0,6	
<b>BERMEJO</b>	<b>18 276</b>	<b>100,0</b>	<b>13 153</b>	<b>100,0</b>	<b>-28,0</b>
Argentina	10 293	56,3	7 595	57,7	-26,2
Chile	7 212	39,5	4 161	31,6	-42,3
Uruguay	684	3,7	1 200	9,1	75,3
Brasil	87	0,5	197	1,5	126,7
<b>VILLAZÓN</b>	<b>14 875</b>	<b>100,0</b>	<b>5 959</b>	<b>100,0</b>	<b>-59,9</b>
Argentina	14 875	100,0	5 959	100,0	-59,9
<b>OTRAS ADUANAS</b>	<b>9 124</b>		<b>3 037</b>		<b>-66,7</b>

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.



## CAPÍTULO 4. TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO

Respecto al tipo de cargamento<sup>3</sup> movilizado por los vehículos de carga internacional por carretera en el año 2016, la categoría **Otros tipos de cargamento** creció en 13,4%, al pasar de 2 608 miles de toneladas en el 2015 a 2 958 miles de toneladas en el 2016, asimismo, las mercancías en **unidades móviles autopropulsadas** registró un tráfico de 2 186 miles de toneladas, superior en 27,5%, respecto al año 2015; la mercancía movilizada a **granel líquida** ascendió a 766 934 toneladas mayor en 16,1% que el año anterior, el tráfico de **mercancías paletizadas** totalizó 406 261 toneladas, superior en 24,4% respecto al año anterior, asimismo, el tráfico de mercancías movilizadas en **contenedores de 40 y 20 pies** crecieron en 10,7% y 9,1%, respectivamente.

**CUADRO 11**  
**BOLIVIA: TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO POR CARRETERA, 2015-2016**  
(Toneladas)

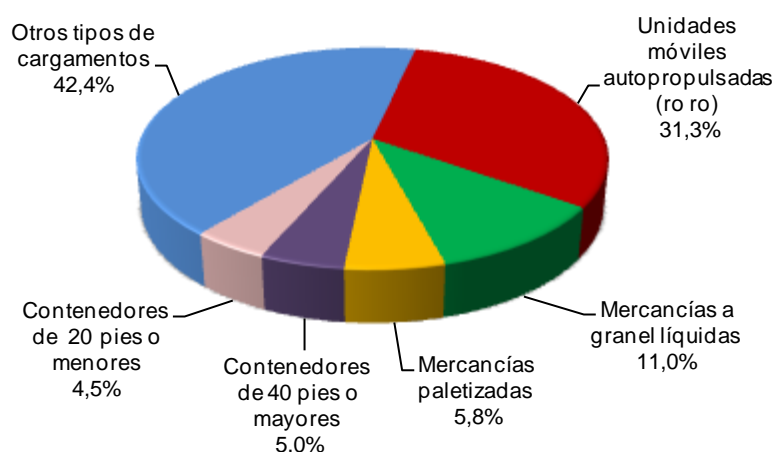
Tipo de cargamento	2015	Particip. %	2016	Particip. %	Var. % 2016/2015
<b>Total</b>	<b>5 913 275</b>	<b>100,0</b>	<b>6 980 762</b>	<b>100,0</b>	<b>18,1</b>
Otros tipos de cargamentos	2 607 719	44,1	2 958 223	42,4	13,4
Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	1 715 122	29,0	2 186 291	31,3	27,5
Mercancías a granel líquidas	660 650	11,2	766 934	11,0	16,1
Mercancías paletizadas	326 553	5,5	406 261	5,8	24,4
Contenedores de 40 pies o mayores	313 048	5,3	346 457	5,0	10,7
Contenedores de 20 pies o menores	290 183	4,9	316 596	4,5	9,1

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, el 42,4% de la mercancía movilizada por los vehículos de transporte internacional de carga por carretera, correspondieron a otros tipos de cargamento, el 31,3% de la mercancía se transportó por unidades móviles autopropulsadas, el 11,0% movilizado fueron mercancías a granel líquidas, el 5,8% fueron mercancías paletizadas, el 5,0% correspondió a carga en contenedores de 40 pies o mayores, y el 4,5% a carga en contenedores de 20 pies o menores.

<sup>3</sup> Tabla 4, "Clasificación del Tipo de Cargamento" de la Resolución 1505 referido a la Transmisión de datos estadísticos del movimiento de vehículos de carga a partir de los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas de Porte Internacional por Carretera (CPIC).

**GRÁFICO 11**  
**BOLIVIA: TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO POR CARRETERA, 2016**  
 (Estructura porcentual)



Respecto al **tipo de cargamento movilizado según aduana de frontera**, en el año 2016, se observa en el cuadro 12, que en la **Agencia Exterior Arica**, la categoría **unidades móviles autopropulsadas** totalizó un tráfico de carga de 1 292 miles de toneladas, superior en 8,4% que el año anterior, también destaca la movilización de mercancía a **granel líquida** la cual ascendió a 337 205 toneladas, superior en 11,2% que el año anterior, además, la carga en contenedores de 40 pies o mayores, y de 20 pies o menores, registraron incrementos de 7,5% y 1,7%, respectivamente, entre los principales.

En las aduanas de frontera Desaguadero, Tambo Quemado, Arroyo Concepción, Pisiga y CEBAF Desaguadero, la categoría otros tipos de cargamento fue la de mayor movilización. Mientras que, por las aduanas de frontera Yacuiba, Control Integrado Villazón, Control Integrado Yacuiba, la categoría unidades móviles autopropulsadas y las mercancías paletizadas, fueron los de mayor tránsito por modo carretero.

**CUADRO 12**  
**BOLIVIA: TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO SEGÚN ADUANA DE FRONTERA,**  
**2015-2016**  
**(Toneladas)**

<b>Aduana de Frontera / Tipo de cargamento</b>	<b>2015</b>	<b>Particip. %</b>	<b>2016</b>	<b>Particip. %</b>	<b>Var. % 2016/2015</b>
<b>Total</b>	<b>5 913 275</b>		<b>6 980 762</b>		<b>18,1</b>
<b>AGENCIA EXTERIOR ARICA</b>	<b>2 081 796</b>	<b>100,0</b>	<b>2 255 642</b>	<b>100,0</b>	<b>8,4</b>
Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	1 191 565	57,2	1 292 120	57,3	8,4
Mercancías a granel líquidas	303 223	14,6	337 205	14,9	11,2
Contenedores de 40 pies o mayores	298 445	14,3	320 886	14,2	7,5
Contenedores de 20 pies o menores	265 549	12,8	270 163	12,0	1,7
Otros tipos de cargamentos	22 637	1,1	35 044	1,6	54,8
Mercancías paletizadas	377	0,02	224	0,01	-40,6
<b>DESAGUADERO</b>	<b>1 232 649</b>	<b>100,0</b>	<b>1 263 434</b>	<b>100,0</b>	<b>2,5</b>
Otros tipos de cargamentos	887 395	72,0	869 557	68,8	-2,0
Mercancías a granel líquidas	314 255	25,5	368 704	29,2	17,3
Mercancías paletizadas	30 943	2,5	25 173	2,0	-18,6
Contenedores de 20 pies o menores	55	0,0	0	0,0	-100,0
Contenedores de 40 pies o mayores	1	0,0	0	0,0	-100,0
<b>TAMBO QUEMADO</b>	<b>1 015 192</b>	<b>100,0</b>	<b>1 100 505</b>	<b>100,0</b>	<b>8,4</b>
Otros tipos de cargamentos	743 847	73,3	797 870	72,5	7,3
Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	189 085	18,6	205 131	18,6	8,5
Mercancías paletizadas	51 929	5,1	42 757	3,9	-17,7
Contenedores de 20 pies o menores	19 694	1,9	35 868	3,3	82,1
Contenedores de 40 pies o mayores	9 031	0,9	16 741	1,5	85,4
Mercancías a granel líquidas	1 605	0,2	2 138	0,2	33,2
<b>ARROYO CONCEPCIÓN</b>	<b>482 919</b>	<b>100,0</b>	<b>471 116</b>	<b>100,0</b>	<b>-2,4</b>
Otros tipos de cargamentos	352 319	73,0	317 867	67,5	-9,8
Mercancías paletizadas	127 610	26,4	147 980	31,4	16,0
Mercancías a granel líquidas	2 910	0,6	5 269	1,1	81,0
Contenedores de 40 pies o mayores	80	0,0	0	0,0	-100,0
<b>PISIGA</b>	<b>336 021</b>	<b>100,0</b>	<b>401 506</b>	<b>100,0</b>	<b>19,5</b>
Otros tipos de cargamentos	316 729	94,3	375 230	93,5	18,5
Contenedores de 20 pies o menores	4 010	1,2	9 069	2,3	126,1
Contenedores de 40 pies o mayores	4 330	1,3	7 756	1,9	79,1
Mercancías paletizadas	7 341	2,2	6 209	1,5	-15,4
Mercancías a granel líquidas	50	0,0	2 673	0,7	5244,9
Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	3 561	1,1	569	0,1	-84,0
<b>CEBAF DESAGUADERO</b>	<b>84 543</b>	<b>100,0</b>	<b>349 900</b>	<b>100,0</b>	<b>313,9</b>
Otros tipos de cargamentos	84 104	99,5	342 461	97,9	307,2
Mercancías paletizadas	27	0,0	3 770	1,1	13863,0
Mercancías a granel líquidas	412	0,5	3 669	1,0	790,5
<b>YACUIBA</b>	<b>342 113</b>	<b>100,0</b>	<b>305 710</b>	<b>100,0</b>	<b>-10,6</b>
Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	171 740	50,2	155 563	50,9	-9,4
Mercancías paletizadas	73 354	21,4	69 487	22,7	-5,3
Otros tipos de cargamentos	68 904	20,1	60 315	19,7	-12,5
Mercancías a granel líquidas	28 115	8,2	20 345	6,7	-27,6

Continúa..

**CUADRO 12 (Cont.)**  
**BOLIVIA: TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO SEGÚN ADUANA DE FRONTERA,**  
**2015-2016**  
(Toneladas)

Aduana de Frontera / Tipo de cargamento	2015	Particip. %	2016	Particip. %	Var. % 2016/2015
<b>CONTROL INTEGRADO VILLAZÓN</b>	<b>33 899</b>	<b>100,0</b>	<b>217 788</b>	<b>100,0</b>	<b>542,5</b>
Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	33 870	99,9	217 038	99,7	540,8
Mercancías paletizadas	0	0,0	681	0,3	
Otros tipos de cargamentos	29	0,1	69	0,0	138,8
<b>CONTROL INTEGRADO YACUIBA</b>	<b>10 634</b>	<b>100,0</b>	<b>211 345</b>	<b>100,0</b>	<b>1887,5</b>
Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	4 998	47,0	105 889	50,1	2018,6
Mercancías paletizadas	2 910	27,4	68 985	32,7	2270,6
Otros tipos de cargamentos	2 726	25,6	30 912	14,6	1034,0
Mercancías a granel líquidas	0	0,0	5 559	2,6	
<b>VILLAMONTES</b>	<b>87 504</b>	<b>100,0</b>	<b>143 908</b>	<b>100,0</b>	<b>64,5</b>
Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	55 951	63,9	105 390	73,2	88,4
Mercancías a granel líquidas	9 943	11,4	20 165	14,0	102,8
Mercancías paletizadas	12 080	13,8	10 612	7,4	-12,2
Otros tipos de cargamentos	9 530	10,9	7 741	5,4	-18,8
<b>AGENCIA EXTERIOR MATARANI</b>	<b>47 011</b>	<b>100,0</b>	<b>93 176</b>	<b>100,0</b>	<b>98,2</b>
Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	45 441	96,7	91 441	98,1	101,2
Contenedores de 20 pies o menores	604	1,3	910	1,0	50,7
Otros tipos de cargamentos	290	0,6	412	0,4	42,1
Contenedores de 40 pies o mayores	654	1,4	328	0,4	-49,8
Mercancías paletizadas	22	0,0	85	0,1	284,6
<b>COBIJA</b>	<b>53 776</b>	<b>100,0</b>	<b>53 242</b>	<b>100,0</b>	<b>-1,0</b>
Otros cargamentos	49 901	92,8	43 891	82,4	-12,0
Mercancías paletizadas	3 875	7,2	9 351	17,6	141,3
<b>AVAROA</b>	<b>14 656</b>	<b>100,0</b>	<b>30 083</b>	<b>100,0</b>	<b>105,3</b>
Otros tipos de cargamentos	14 143	96,5	29 140	96,9	106,0
Contenedores de 20 pies o menores	113	0,8	522	1,7	361,9
Contenedores de 40 pies o mayores	361	2,4	380	1,3	5,3
Mercancías paletizadas	39	0,3	41	0,1	5,1
<b>CONTROL INTEGRADO BERMEJO</b>	<b>5 471</b>	<b>100,0</b>	<b>28 887</b>	<b>100,0</b>	<b>428,0</b>
Mercancías paletizadas	1 207	22,1	11 604	40,2	861,4
Otros tipos de cargamentos	2 632	48,1	9 325	32,3	254,3
Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	1 632	29,8	7 799	27,0	377,9
Mercancías a granel líquidas	0	0,0	159	0,5	
<b>BERMEJO</b>	<b>28 099</b>	<b>100,0</b>	<b>20 040</b>	<b>100,0</b>	<b>-28,7</b>
Otros tipos de cargamentos	18 528	65,9	11 699	58,4	-36,9
Mercancías paletizadas	5 948	21,2	6 482	32,3	9,0
Mercancías a granel líquidas	0	0,0	1 047	5,2	
Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	3 623	12,9	812	4,1	-77,6
<b>APACHETA</b>	<b>16 823</b>	<b>100,0</b>	<b>16 857</b>	<b>100,0</b>	<b>0,2</b>
Otros tipos de cargamentos	16 823	100,0	16 857	100,0	0,2
<b>VILLAZÓN</b>	<b>23 830</b>	<b>100,0</b>	<b>8 092</b>	<b>100,0</b>	<b>-66,0</b>
Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	12 840	53,9	3 561	44,0	-72,3
Mercancías paletizadas	2 612	11,0	2 728	33,7	4,4
Otros tipos de cargamentos	8 240	34,5	1 803	22,3	-78,1
Mercancías a granel líquidas	138	0,6	0	0,0	-100,0
<b>OTRAS ADUANAS</b>	<b>16 340</b>		<b>9 530</b>		

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.