



INFORME ANUAL

Tráfico de carga internacional por carretera del Perú con países de la Comunidad Andina, 2016



ÍNDICE

Pág.

CAPÍTULO 1. TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA	1
CAPÍTULO 2. SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA	4
CAPÍTULO 3. INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR ADUANAS DE FRONTERA	13
CAPÍTULO 4. TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO	22
CAPÍTULO 5. NATURALEZA DE LA MERCANCÍA TRANSPORTADA POR CARRETERA.....	25

ÍNDICE DE CUADROS

CUADRO 1. PERÚ: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2015-2016.....	1
CUADRO 2. PERÚ: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2015-2016.....	3
CUADRO 3. PERÚ: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE DESTINO, 2015-2016	4
CUADRO 4. PERÚ: SALIDA INTRACOMUNITARIA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE DESTINO, 2015-2016.....	5
CUADRO 5. PERÚ: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN DE FRONTERA, 2015-2016.....	8
CUADRO 6. PERÚ: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA Y PAÍS DE DESTINO, 2015-2016.....	9
CUADRO 7. PERÚ: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE DESTINO Y LUGAR DE ENTREGA DE LA MERCANCÍA, 2015-2016.....	11
CUADRO 8 PERÚ: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE ORIGEN, 2015-2016.....	13
CUADRO 9. INGRESO INTRACOMUNITARIO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE ORIGEN, 2015-2016.....	15
CUADRO 10 PERÚ: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2015-2016.....	17
CUADRO 11. PERÚ: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA Y PAÍS DE PROCEDENCIA, 2015-2016	19
CUADRO 12. PERÚ: ORIGEN DE LA CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA Y LUGAR DONDE FUE RECIBIDO, 2015-2016	20
CUADRO 13. PERÚ: TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO POR CARRETERA, 2015-2016.....	22
CUADRO 14. PERÚ: TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2015-2016	24
CUADRO 15. PERÚ: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN SU NATURALEZA, 2015-2016	25
CUADRO 16. PERÚ: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA Y SU NATURALEZA, 2015-2016	27

ÍNDICE DE GRÁFICOS

GRÁFICO 1. PERÚ: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2015-2016.....	2
GRÁFICO 2. PERÚ: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2016.....	3
GRÁFICO 3. PERÚ: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2015-2016	5
GRÁFICO 4. PERÚ: SALIDA DE CARGA POR CARRETERA, HACIA PAÍSES DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2016	6
GRÁFICO 5. PERÚ: SALIDA INTRA Y EXTRACOMUNITARIA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2016	7
GRÁFICO 6. PERÚ: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2016	8
GRÁFICO 7. PERÚ: DESTINO EXTRACOMUNITARIO DE LA CARGA POR CARRETERA, 2016	12
GRÁFICO 8 PERÚ: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2015-2016	14
GRÁFICO 9. PERÚ: INGRESO INTRA Y EXTRACOMUNITARIO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2016	15
GRÁFICO 10. PERÚ: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, DE PAÍSES DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2016	16
GRÁFICO 11. PERÚ: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2016	17
GRÁFICO 12. PERÚ: ORIGEN DE LA CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2016.....	21
GRÁFICO 13. PERÚ: TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO POR CARRETERA, 2016	23
GRÁFICO 14. PERÚ: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN SU NATURALEZA, 2016.....	26

INTRODUCCIÓN

El presente informe consolida estadísticas sobre el tráfico (ingreso y salida) de carga internacional por carretera registrados por las aduanas de frontera de los países andinos, así como el destino y procedencia de la carga, tipo de cargamento y la naturaleza de la mercancía transportada, teniendo como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas de Porte Internacional por Carretera (CPIC).

Es importante señalar las aduanas de frontera que intervienen en el tránsito aduanero del Perú con los países de la Comunidad Andina y con los países extracomunitarios; es así que entre el **Perú** y **Ecuador**, el tránsito es registrado en las aduanas peruanas de frontera **Tumbes** y **La Tina**, ubicados en los departamentos Tumbes y Piura, respectivamente. Asimismo, la mercancía transportada entre el **Perú** y **Bolivia** por modo de transporte carretero es registrado por la aduana de frontera **Desaguadero**, ubicado en el departamento peruano de Puno. Por otro lado, la carga movilizada con países extracomunitarios, como **Chile**, se registra por el complejo fronterizo **Santa Rosa - Tacna** y con **Brasil** por la aduana peruana de frontera **Puerto Maldonado**. Es de resaltar la movilización de vehículos con carga entre los países extracomunitarios no fronterizos como Argentina, Uruguay y Paraguay.

El proceso de armonización de las estadísticas de transporte por carretera se encuentra dentro del marco de la Decisión 751 referido a las Estadísticas Comunitarias del Transporte Internacional por Carretera y su Resolución 1505, basado en la necesidad de disponer de datos estadísticos que permitan el monitoreo, evaluación y formulación de proyectos en materia de transporte internacional. Los órganos e instituciones que conforman el Sistema Andino de Integración, necesitan disponer de estadísticas comparables, fidedignas y regulares sobre la situación y la evolución del movimiento de carga internacional y de vehículos.

En ese sentido, la Secretaría General de la Comunidad Andina, presenta el documento “Tráfico de carga internacional por carretera del Perú con países de la Comunidad Andina 2016”, elaborado con la información estadística proporcionada por la Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT), en el marco de la Resolución 1505.

Para mejor entendimiento del documento se presentan algunas definiciones¹ importantes:

Aduana de destino: la aduana de un País Miembro donde termina una operación de tránsito aduanero comunitario.

Aduana de partida: la aduana de un País Miembro donde comienza una operación de tránsito aduanero comunitario.

Aduana de paso de frontera: la aduana de un País Miembro, ubicada en una de sus fronteras, que interviene en el trámite de una operación de tránsito aduanero comunitario por la cual las mercancías cruzan con motivo de tal operación.

Carta de Porte Internacional por Carretera – CPIC: es el documento que prueba que el transportista autorizado ha tomado las mercancías bajo su responsabilidad y se ha obligado a transportarlas y entregarlas de conformidad con las condiciones establecidas en ella o en el contrato correspondiente.

Manifiesto de Carga Internacional – MCI: documento de control aduanero que ampara las mercancías que se transportan internacionalmente por carretera, desde el lugar en donde son cargadas a bordo de un vehículo habilitado o unidad de carga, hasta el lugar en donde se descargan para su entrega al destinatario.

¹ Anexo de la Resolución 1505: “Disposición Técnica para la Transmisión de datos estadísticos del Movimiento de vehículos de carga a partir de los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas de Porte Internacional por Carretera (CPIC)”

Mercancías: son todos los bienes susceptibles de ser clasificados en la nomenclatura NANDINA y sujetos a control aduanero.

Resolución 1505: es la norma estadística comunitaria referida a la Transmisión de datos estadísticos del Movimiento de vehículos de carga a partir de los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas de Porte Internacional por Carretera (CPIC).

Vehículo de carga: el remolque o semirremolque (furgón, plataforma, tolva, tanque fijo) registrado ante los organismos nacionales de transporte y aduana.

TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DEL PERÚ CON PAÍSES DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2016

CAPÍTULO 1. TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA

De acuerdo a las estadísticas extraídas de los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas de Porte Internacional por Carretera (CPIC) del año 2016, el tráfico (entrada y salida) de carga internacional por carretera del Perú se incrementó en 0,5%, comparado con el tráfico² de carga del año anterior, al pasar de 1 592 miles de toneladas en el año 2015 a 1 600 miles de toneladas en el año 2016, influenciado principalmente por el mayor movimiento de carga observado por la aduana de frontera Tumbes (frontera con Ecuador).

CUADRO 1
PERÚ: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2015-2016
(Toneladas)

Tráfico	2015	Particip. %	2016	Particip. %	Var. % 2016/2015
Total	1 591 933	100,0	1 600 390	100,0	0,5
Entrada	459 484	28,9	416 168	26,0	-9,4
Salida	1 132 449	71,1	1 184 222	74,0	4,6

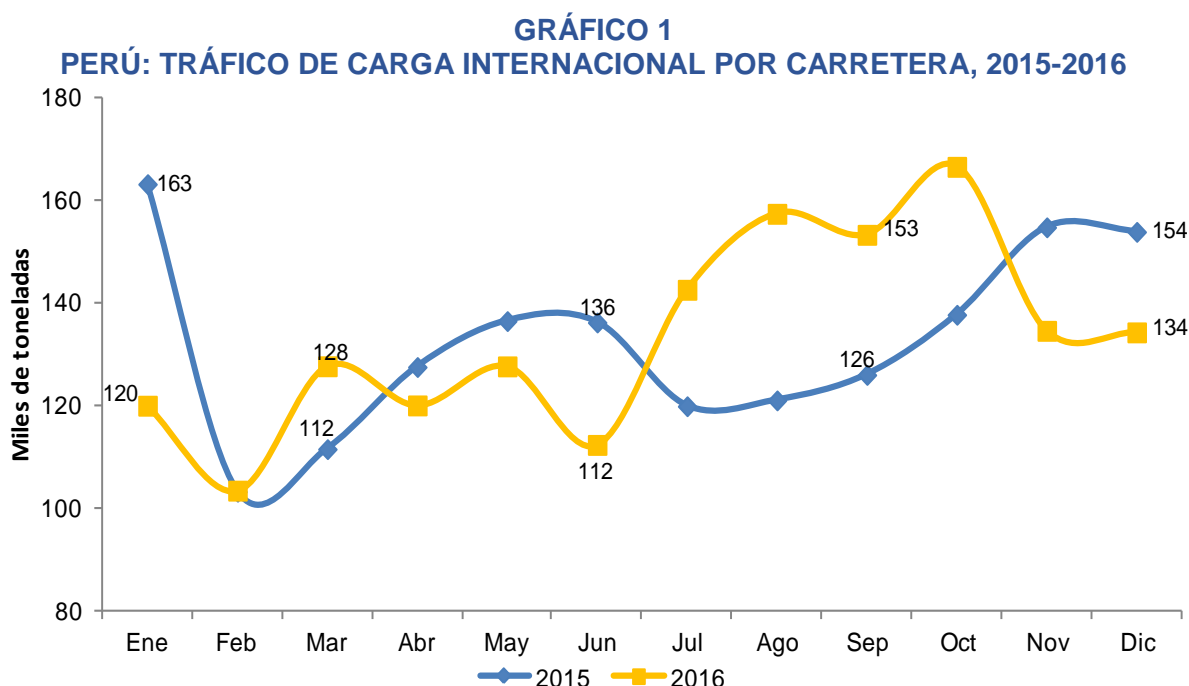
Fuente: Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT).
Decisión 751, Resolución 1505.

La **entrada** de carga internacional por carretera, registrado por las aduanas del Perú pasó de 459 484 toneladas en el año 2015 a 416 168 toneladas en el año 2016, representando una reducción de 9,4%, ocasionado por el menor ingreso de mercancías por la aduana de frontera Desaguadero (frontera con Bolivia) y Tumbes (frontera con Ecuador).

² Se realizó una actualización a las cifras del año 2015.

Por otro lado, la carga internacional por carretera que **salió** por las fronteras del Perú creció en 4,6%, comparado con el año 2015, provocado por la mayor salida de mercancías en las aduanas de fronteras Desaguadero y Tumbes.

El tráfico de carga por carretera en los doce meses del año 2016 presentó un comportamiento oscilante; sin embargo, entre los meses de julio y octubre de 2016 se registraron los mayores movimientos de carga por carretera, como se puede observar en el siguiente gráfico. En tanto, febrero y junio de 2016 fueron los meses de menor tráfico de carga.



El mayor volumen de carga movilizada por las **aduanas de frontera** del Perú con sus países vecinos en el año 2016, se registró por la aduana **Desaguadero** con un total de 1 264 miles de toneladas, menor en 1,0% respecto al año 2015, le sigue la aduana **Santa Rosa – Tacna** con un total de 240 522 toneladas, inferior en 1,3% que el año anterior; también la aduana de **Puerto Maldonado** registró una disminución en el tráfico de carga de 0,3% que el año anterior; mientras que, por las aduanas de frontera **Tumbes** y **La Tina** se registraron crecimientos en el tráfico de carga por carretera de de 39,5% y 88,7%, comparado con el año anterior.

CUADRO 2
PERÚ: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN ADUANA
DE FRONTERA, 2015-2016

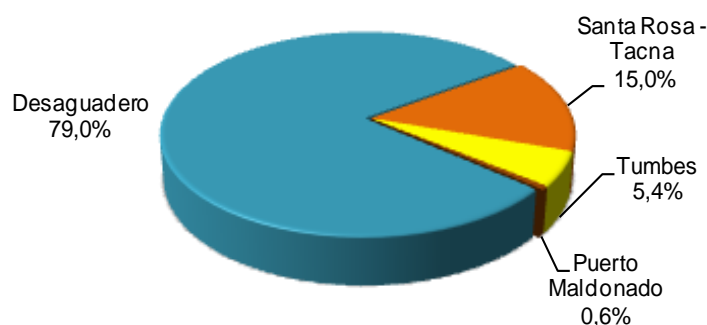
(Toneladas)

Aduana de Frontera	2015	Particip. %	2016	Particip. %	Var. % 2016/2015
Total	1 591 933	100,0	1 600 390	100,0	0,5
Desaguadero	1 276 673	80,2	1 263 619	79,0	-1,0
Santa Rosa - Tacna	243 598	15,3	240 522	15,0	-1,3
Tumbes	62 276	3,9	86 876	5,4	39,5
Puerto Maldonado	9 370	0,6	9 343	0,6	-0,3
La Tina	16	0,001	30	0,002	87,5

Fuente: Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT). Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, como se observa en el gráfico 2, en el año 2016, el mayor tráfico de carga por las aduanas de frontera del Perú, sucedió por la aduana Desaguadero, representando el 79,0% del tráfico de mercancías que cruzan por fronteras peruanas, el 15,0% se registró el complejo fronterizo Santa Rosa – Tacna, y en menor proporción el tráfico de carga por las aduanas Tumbes y Puerto Maldonado con el 5,4% y 0,6%, respectivamente.

GRÁFICO 2
PERÚ: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN ADUANA
DE FRONTERA, 2016
 (Estructura porcentual)



CAPÍTULO 2. SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA

En el año 2016, la **salida** internacional de carga por carretera del Perú totalizó 1 184 miles de toneladas, registrando un crecimiento de 4,6% comparado con el año anterior.

Asimismo, el principal destino de la carga movilizada fue hacia la Comunidad Andina con un total de 960 588 toneladas y una participación porcentual del 81,1%; con dirección a Chile salieron 221 341 toneladas, representando el 18,7% de la carga movilizada; en menor volumen salió carga hacia Brasil 1 655 toneladas, para Argentina fueron 588 toneladas, a Paraguay salieron 32 toneladas, y para Uruguay totalizaron 18 toneladas.

CUADRO 3
PERÚ: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE DESTINO, 2015-2016
(Toneladas)

País de destino	2015	Particip. %	2016	Particip. % 2016/2015	Var. %
Total	1 132 449	100,0	1 184 222	100,0	4,6
Comunidad Andina	905 167	79,9	960 588	81,1	6,1
Chile	225 110	19,9	221 341	18,7	-1,7
Brasil	788	0,1	1 655	0,1	110,0
Argentina	1 331	0,1	588	0,1	-55,8
Paraguay	0	0,0	32	0,0	
Uruguay	53	0,0	18	0,0	-66,0

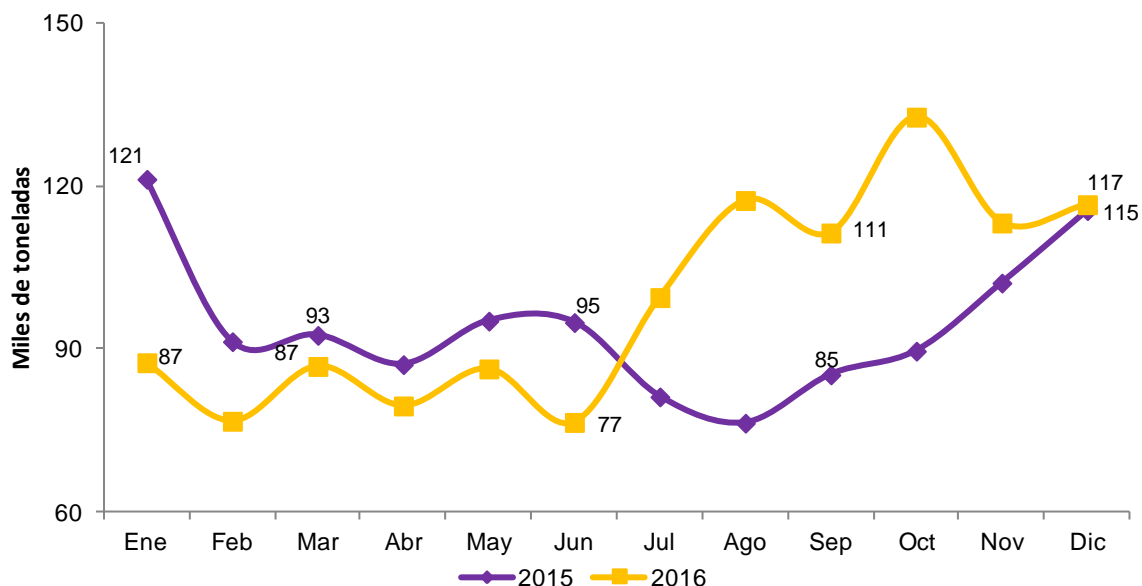
Nota: Incluye salida internacional de mercancía comercial, así como mercancía en tránsito.

Fuente: Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT). Decisión 751, Resolución 1505.

Comparado con el año anterior, la salida de carga hacia la **Comunidad Andina** se incrementó en 6,1%, similar comportamiento presentó la salida de carga hacia Brasil al registrar un aumento de 110,0%; en tanto, la salida de carga hacia Chile, Argentina y Uruguay, descendió en 1,7%, 55,8% y 66,0%, respectivamente.

Entre julio y diciembre de 2016, fueron los meses de mayor salida de carga por carretera, asimismo, fue superior al registro del año anterior, como se puede observar en el gráfico 3; mientras que, en el primer semestre del 2016 presentó menores volúmenes de salida de carga por carretera e inferiores que el año anterior.

GRÁFICO 3
PERÚ: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2015-2016



Como se mencionó anteriormente, en el año 2016, la **salida intracomunitaria** de carga por carretera del Perú fue superior en 6,1%, comparado con el año anterior; hacia Bolivia el incremento fue de 3,5%, asimismo, la carga que se dirigió hacia Colombia y Ecuador crecieron en 55,6% y 1,2%, respectivamente.

CUADRO 4
PERÚ: SALIDA INTRACOMUNITARIA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE DESTINO, 2015-2016
(Toneladas)

País de destino	2015	Particip. %	2016	Particip. % 2016/2015	Var. %
Total	905 167	100,0	960 588	100,0	6,1
Bolivia	845 274	93,4	874 745	91,1	3,5
Colombia	46 348	5,1	72 129	7,5	55,6
Ecuador	13 545	1,5	13 714	1,4	1,2

Fuente: Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT). Decisión 751, Resolución 1505.

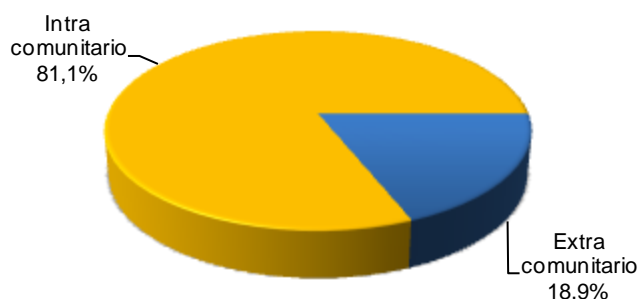
GRÁFICO 4
PERÚ: SALIDA DE CARGA POR CARRETERA, HACIA PAÍSES DE LA COMUNIDAD
ANDINA, 2016
(Toneladas)



Como se puede observar en el gráfico 4, el mayor volumen de carga por carretera que salió del Perú se dirigió hacia Bolivia y movilizó 874 745 toneladas, representando el 91,1% del total de carga movilizada por carretera hacia países de la Comunidad Andina, el siguiente destino fue Colombia con 72 129 toneladas y significó el 7,5% del total y finalmente la carga con destino a Ecuador con 13 714 toneladas, representando el 1,4%.

Es de señalar que, el 81,1% de la carga que sale del Perú tiene como destino países de la Comunidad Andina y el 18,9% restante, tienen como destino países extracomunitarios.

GRÁFICO 5
PERÚ: SALIDA INTRA Y EXTRACOMUNITARIA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2016
(Estructura porcentual)



De acuerdo a lo observado en el cuadro 5, la mayor **salida** de carga internacional por las **aduanas de frontera** lo presentó **Desaguadero** con un total de 868 701 toneladas, superior en 3,5% comparado con el año anterior, por su parte la salida de carga por el complejo fronterizo **Santa Rosa – Tacna** alcanzó las 222 241 toneladas menor en 2,0% que el año anterior, le sigue la salida de carga por la aduana de **Tumbes** con un registro de 85 814 toneladas mayor en 43,3% que el año 2015, la aduana **Puerto Maldonado** con 7 436 toneladas, mayor en 13,7% respecto al año anterior, y en menor volumen la aduana **La Tina** con 30 toneladas.

CUADRO 5
PERÚ: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN DE
FRONTERA, 2015-2016

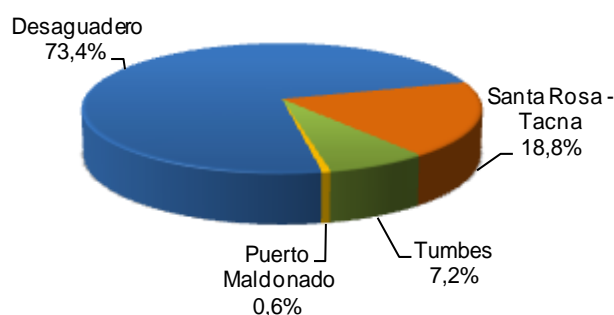
(Toneladas)

Aduana de Frontera	2015	Particip. %	2016	Particip. % 2016/2015	Var. %
Total	1 132 449	100,0	1 184 222	100,0	4,6
Desaguadero	839 282	74,1	868 701	73,4	3,5
Santa Rosa - Tacna	226 736	20,0	222 241	18,8	-2,0
Tumbes	59 893	5,3	85 814	7,2	43,3
Puerto Maldonado	6 538	0,6	7 436	0,6	13,7
La Tina	0	0,0	30	0,0	

Fuente: Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT). Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, la carga que salió por la aduana Desaguadero representó el 73,4% del total, la aduana Santa Rosa – Tacna el 18,8%, la aduana de Tumbes el 7,2% y la aduana Puerto Maldonado el 0,6%.

GRÁFICO 6
PERÚ: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2016
(Estructura porcentual)



Como se observa en el cuadro 6, en el año 2016, la **salida** de carga por carretera por la aduana de frontera **Desaguadero** tuvo como principal **destino** el vecino país de **Bolivia** con un total de 868 595 toneladas, cifra que representó un incremento de 3,5% respecto al año anterior; en menores volúmenes salió carga hacia Chile, Paraguay y Argentina.

CUADRO 6
PERÚ: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN ADUANA
DE FRONTERA Y PAÍS DE DESTINO, 2015-2016

(Toneladas)

Aduana de Frontera / País de Destino	2015	Particip. %	2016	Particip. % 2016/2015	Var. %
Total	1 132 449		1 184 222		4,6
DESAGUADERO	839 282	100,0	868 701	100,0	3,5
Bolivia	839 230	100,0	868 595	100,0	3,5
Chile	46	0,0	83	0,0	79,5
Paraguay	0	0,0	22	0,0	
Argentina	6	0,0	1	0,0	-83,3
SANTA ROSA - TACNA	226 736	100,0	222 241	100,0	-2,0
Chile	225 059	99,3	221 258	99,6	-1,7
Argentina	1 326	0,6	586	0,3	-55,8
Brasil	128	0,1	369	0,2	188,3
Uruguay	53	0,0	18	0,0	-66,0
Paraguay	0	0,0	10	0,0	
Bolivia	170	0,1	0	0,0	-100,0
TUMBES	59 893	100,0	85 814	100,0	43,3
Colombia	46 348	77,4	72 099	84,0	55,6
Ecuador	13 545	22,6	13 715	16,0	1,3
PUERTO MALDONADO	6 538	100,0	7 436	100,0	13,7
Bolivia	5 874	89,8	6 150	82,7	4,7
Brasil	660	10,1	1 286	17,3	94,8
Chile	4	0,1	0		-100,0
LA TINA	0		30	100,0	
Colombia	0		30	100,0	

Fuente: Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT). Decisión 751, Resolución 1505.

Otro paso de frontera importante donde se registró salida de carga por carretera en el 2016 fue el complejo fronterizo **Santa Rosa – Tacna** y el **destino** principal de la mercancía fue **Chile** con un total de 221 258 toneladas, inferior en 1,7%, comparado con el año anterior y representó el 99,6% de la mercancía embarcada. En menor volumen se encuentran los destinos Argentina, Brasil, Uruguay y Paraguay.

La aduana de frontera **Tumbes**, registró salida de carga con **destino a Colombia y Ecuador**. Para Colombia se embarcaron 72 099 toneladas, superior en 55,6% respecto al año anterior, y su participación porcentual fue del 84,0%; y para Ecuador salieron 13 715 toneladas, mayor en 1,3% que el año 2015, y una participación porcentual de 16,0%.

Además, por la aduana de frontera **Puerto Maldonado**, el 82,7% de la mercancía que salió tuvo como principal destino **Bolivia**; mientras que, el 17,3% restante salió hacia **Brasil**.

Por otro lado, el 100,0% de la carga que salió por la aduana de frontera **La Tina**, tuvo como destino el vecino país de **Colombia**.

Con respecto al **lugar de entrega de la mercancía que sale del Perú por carretera** (según cuadro 7), se observa que el vecino país de **Bolivia** fue el principal destino con 874 745 toneladas embarcadas en el año 2016; asimismo, el mayor volumen de carga entregado por el transportista fue en el departamento de **La Paz** con un total de 809 247 toneladas, mayor en 7,8% que el registro del año anterior; además, **Santa Cruz** y **Cochabamba** fueron los departamentos donde el transportista entregó volúmenes importantes de mercancía con totales de 33 463 y 21 988 toneladas, y representaron disminuciones de 21,3% y 48,9%, respectivamente.

De la carga que se dirigió a **Colombia**, el principal lugar comunitario donde fue entregada la mercancía por el transportista fue el departamento de **Nariño** con un registro de 71 759 toneladas, superior en 55,9% que el año 2015.

En tanto, el 78,5% de la mercancía con destino a **Ecuador**, fue entregado en la provincia **El Oro** significando 10 759 toneladas, superior en 21,6% comparado con el año anterior. En menor volumen, el transportista entregó mercancía en las provincias Pichincha y Guayas.

CUADRO 7
PERÚ: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE DESTINO Y LUGAR DE ENTREGA DE LA MERCANCÍA, 2015-2016

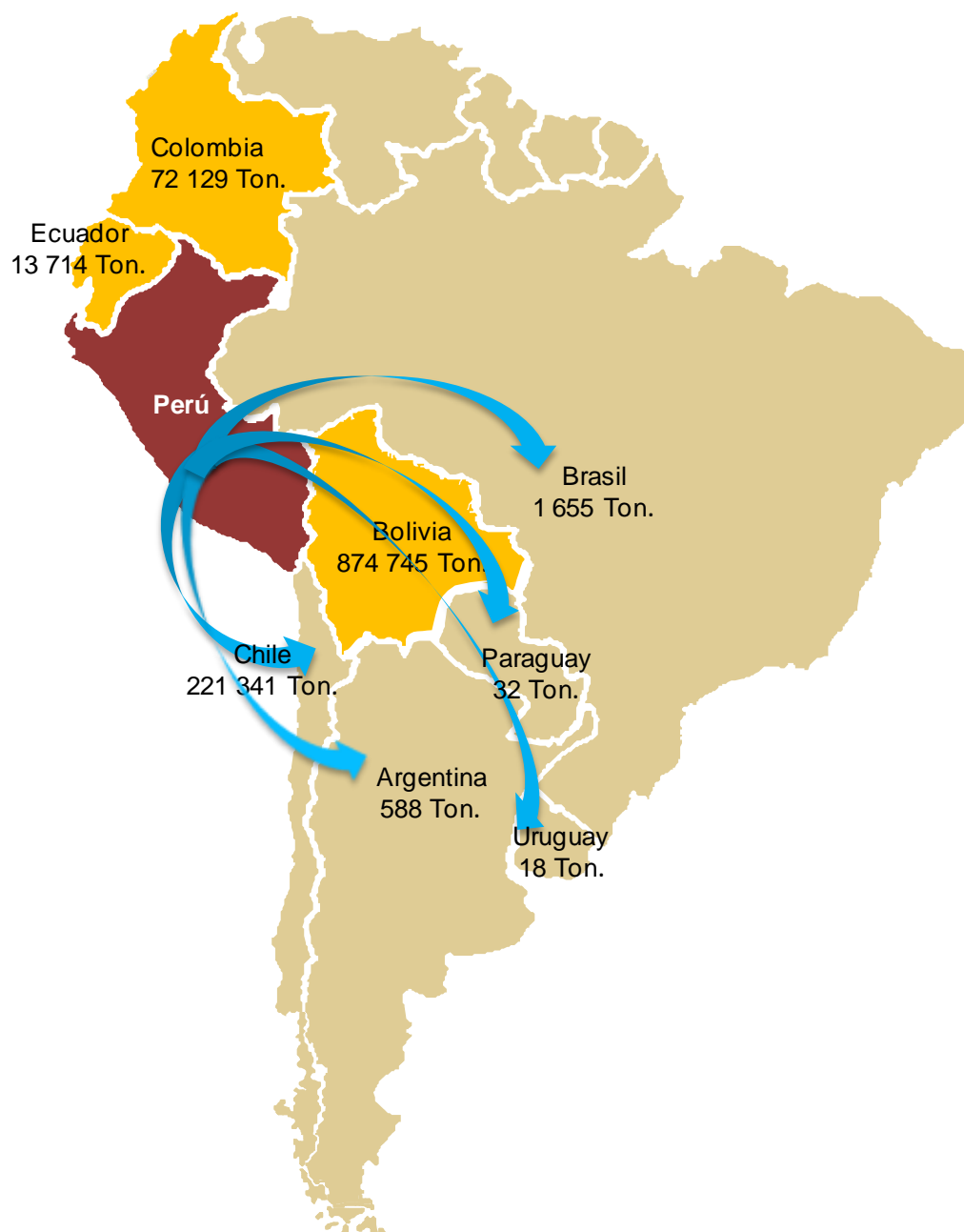
(Toneladas)

País de destino / Lugar de entrega	2015	Particip. %	2016	Particip. % 2016/2015	Var. %
Total	1 132 449		1 184 222		4,6
BOLIVIA	845 274	100,0	874 745	100,0	3,5
La Paz	750 882	88,8	809 247	92,5	7,8
Santa Cruz	42 528	5,0	33 463	3,8	-21,3
Cochabamba	42 998	5,1	21 988	2,5	-48,9
Pando	4 978	0,6	5 637	0,6	13,2
Oruro	1 306	0,2	2 589	0,3	98,2
Potosí	2 184	0,3	1 284	0,1	-41,2
Chuquisaca	174	0,0	353	0,0	103,1
Tarija	181	0,0	185	0,0	2,1
Otros	43	0,0			
COLOMBIA	46 348	100,0	72 129	100,0	55,6
Nariño	46 021	99,3	71 759	99,5	55,9
Valle del Cauca	285	0,6	302	0,4	6,0
Bogotá D.C.	0	0,0	68	0,1	
Amazonas	42	0,1	0	0,0	-100,0
ECUADOR	13 545	100,0	13 714	100,0	1,3
El Oro	8 845	65,3	10 759	78,5	21,6
Pichincha	1 574	11,6	1 958	14,3	24,4
Guayas	1 126	8,3	997	7,3	-11,5
Bolívar	2 000	14,8	0	0,0	-100,0
CHILE	225 110		221 341		-1,7
BRASIL	788		1 655		110,0
ARGENTINA	1 331		588		-55,9
PARAGUAY	0		32		
URUGUAY	53		18		-65,4

Fuente: Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT). Decisión 751, Resolución 1505.

Como se puede observar en el cuadro 7, la mercancía que salió del Perú, también tuvo como destino países extracomunitarios; hacia **Chile** salieron 221 341 toneladas, hacia **Brasil** se movilizaron 1 655 toneladas y en menor volumen de carga se encuentran **Argentina** con 588 toneladas, así como **Paraguay** y **Uruguay** con 32 y 18 toneladas respectivamente.

GRÁFICO 7
PERÚ: DESTINO EXTRACOMUNITARIO DE LA CARGA POR CARRETERA, 2016
(Toneladas)



CAPÍTULO 3. INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR ADUANAS DE FRONTERA

En el año 2016, la carga internacional por carretera que **ingresó** por las aduanas de frontera del Perú totalizó 416 168 toneladas, representando una disminución de 9,4% respecto al año anterior que fue de 459 484 toneladas. El principal **origen** de la carga fue la **Comunidad Andina** con 396 330 toneladas, cifra inferior en 9,8% respecto al año anterior. También ingresó mercancía procedente de países extracomunitarios como Chile con un total de 13 771 toneladas y representó un incremento de 31,6%, mientras que de Brasil y Argentina se registraron disminuciones de 21,7% y 85,6%, respectivamente, comparado con el año anterior.

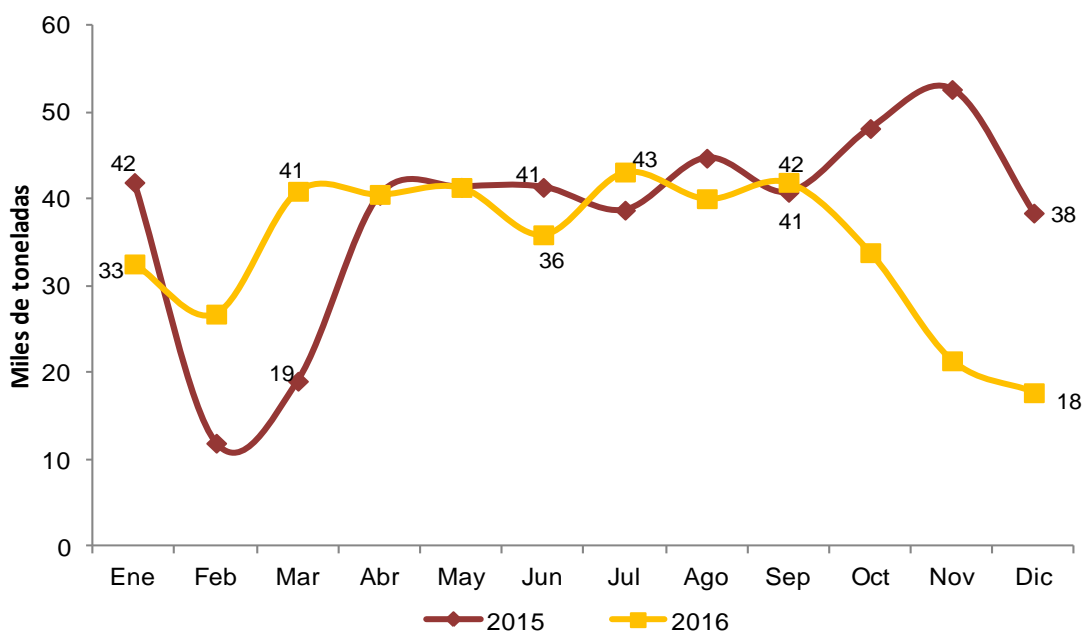
CUADRO 8
PERÚ: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE ORIGEN, 2015-2016
(Toneladas)

País de origen	2015	Particip. %	2016	Particip. %	Var. % 2016/2015
Total	459 484	100,0	416 168	100,0	-9,4
Comunidad Andina	439 270	95,6	396 330	95,2	-9,8
Chile	10 468	2,3	13 771	3,3	31,6
Brasil	7 292	1,6	5 713	1,4	-21,7
Argentina	2 454	0,5	354	0,1	-85,6

Fuente: Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT). Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, el 95,2% de la carga por carretera que ingresó al Perú, proviene de la Comunidad Andina, y lo restante de países extracomunitarios como Chile el 3,3%, Brasil el 1,4% y Argentina el 0,1%.

GRÁFICO 8
PERÚ: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2015-2016



Según el gráfico 8, entre enero y diciembre 2016, la carga internacional por carretera que ingresó al Perú presentó comportamientos oscilantes, registrándose un notable descenso entre octubre y diciembre del 2016, siendo el último mes del año 2016, el de menor ingreso de carga del año con 18 mil toneladas; contrariamente, el mayor volumen de carga por carretera que ingresó al Perú sucedió en el mes de julio (43 mil toneladas).

El **ingreso intracomunitario** de carga internacional por carretera al Perú en el año 2016 totalizó 396 330 toneladas, de los cuales 395 268 toneladas ingresaron de Bolivia, menor en 9,5% que el año anterior; 735 toneladas de Colombia, cifra inferior en 68,8% y 327 toneladas entraron de Ecuador, mayor en 610,9% respecto al año anterior.

Según participación porcentual, el 99,7% de carga intracomunitaria por carretera proviene de Bolivia, el 0,2% de Colombia y el 0,1% de Ecuador.

CUADRO 9
PERÚ: INGRESO INTRACOMUNITARIO DE CARGA INTERNACIONAL POR
CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE ORIGEN, 2015-2016
 (Toneladas)

País de origen	2015	Particip. %	2016	Particip. % 2016/2015	Var. %
Total	439 270	100,0	396 330	100,0	-9,8
Bolivia	436 871	99,5	395 268	99,7	-9,5
Colombia	2 353	0,5	735	0,2	-68,8
Ecuador	46	0,01	327	0,1	610,9

Fuente: Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT). Decisión 751, Resolución 1505.

Es de señalar que, el 95,2% de la carga que ingresa al Perú tiene como origen países de la Comunidad Andina, y el 4,8% restante, provienen de países extracomunitarios.

GRÁFICO 9
PERÚ: INGRESO INTRA Y EXTRACOMUNITARIO DE CARGA INTERNACIONAL POR
CARRETERA, 2016
 (Estructura porcentual)

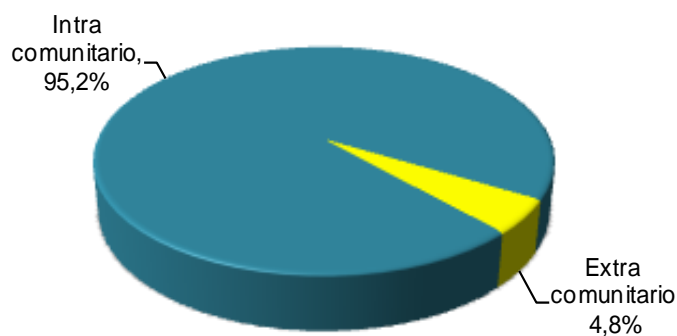


GRÁFICO 10
PERÚ: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, DE PAÍSES DE LA
COMUNIDAD ANDINA, 2016
(Toneladas)



El mayor volumen de carga que **ingresó** al Perú por las aduanas de frontera en el año 2016 se registró en **Desaguadero** con una cifra de 394 918 toneladas, menor en 9,7% respecto al año anterior, el complejo fronterizo **Santa Rosa – Tacna** totalizó un ingreso de carga por carretera de 18 281 toneladas superior en 8,4% que el año 2015, le sigue la aduana **Puerto Maldonado** con 1 907 toneladas cifra

inferior en 32,7% respecto al año anterior, y por la aduana **Tumbes** ingresaron 1 062 toneladas menor en 55,4% que el año 2015.

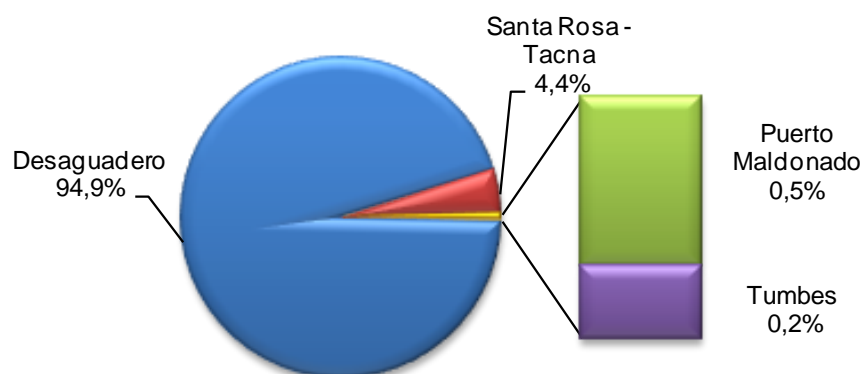
CUADRO 10
PERÚ: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2015-2016
 (Toneladas)

Aduana de Frontera	2015	Particip. %	2016	Particip. % 2016/2015	Var. %
Total	459 484	100,0	416 168	100,0	-9,4
Desaguadero	437 391	95,2	394 918	94,9	-9,7
Santa Rosa - Tacna	16 862	3,7	18 281	4,4	8,4
Puerto Maldonado	2 832	0,6	1 907	0,5	-32,7
Tumbes	2 383	0,5	1 062	0,2	-55,4
La Tina	16	0,0	0		

Fuente: Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT). Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, la carga que ingresó por la aduana de frontera Desaguadero representó el 94,9% del total, la aduana Santa Rosa – Tacna el 4,4%, la aduana Puerto Maldonado el 0,5%, y la aduana Tumbes el 0,2%.

GRÁFICO 11
PERÚ: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2016
 (Estructura porcentual)



Según el cuadro 11, en el año 2016, la aduana de frontera **Desaguadero** registró el mayor ingreso de volumen de carga, asimismo, el 99,9% de la mercancía tuvo como principal **origen** el vecino país de **Bolivia** con un total de 394 627 toneladas, inferior en 9,6% respecto al año anterior. En menor volumen ingresó mercancía procedente de Argentina y Brasil.

Por el complejo fronterizo **Santa Rosa – Tacna**, el 75,3% de la carga que ingresó en el año 2016 procedió de **Chile** con un registro de 13 771 toneladas, superior en 31,6% que el año anterior y con una participación porcentual de 75,3% del total de carga que ingresó por dicha aduana de frontera. En menores volúmenes ingresó mercancía proveniente de países extracomunitarios como Brasil y Argentina.

El mayor volumen de mercancía que ingresó por la aduana **Puerto Maldonado** en el 2016, tuvo como procedencia Brasil con un total de 1 266 toneladas, menor en 47,8%, que el año anterior, y representó el 66,4% del total ingresado, mientras que, el 33,6% restante provino de Bolivia.

Por la aduana de **Tumbes** se registró mayor ingreso de carga internacional proveniente de **Colombia** con un total de 735 toneladas en el 2016, cifra inferior en 68,8% que el año anterior, y representó el 69,2% del total, en tanto, el 30,8% restante tuvo como procedencia el vecino país de Ecuador.

CUADRO 11
PERÚ: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN ADUANA
DE FRONTERA Y PAÍS DE PROCEDENCIA, 2015-2016
(Toneladas)

Aduana de Frontera / País de Procedencia	2015	Particip. %	2016	Particip. % 2016/2015	Var. %
Total	459 484		416 168		
DESAGUADERO	437 391	100,0	394 918	100,0	-9,7
Bolivia	436 465	99,8	394 627	99,9	-9,6
Argentina	92	0,02	207	0,1	
Brasil	834	0,2	84	0,0	-89,9
SANTA ROSA - TACNA	16 862	100,0	18 281	100,0	8,4
Chile	10 468	62,1	13 771	75,3	31,6
Brasil	4 031	23,9	4 362	23,9	8,2
Argentina	2 363	14,0	148	0,8	-93,7
PUERTO MALDONADO	2 832	100,0	1 907	100,0	-32,7
Brasil	2 426	85,7	1 266	66,4	-47,8
Bolivia	406	14,3	641	33,6	57,9
TUMBES	2 383	100,0	1 062	100,0	-55,4
Colombia	2 353	98,7	735	69,2	-68,8
Ecuador	30	1,3	327	30,8	990,0
LA TINA	16	100,0			
Ecuador	16	100,0			

Fuente: Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT). Decisión 751, Resolución 1505.

Según **origen** de la carga, los resultados del cuadro 12 muestran que, el mayor volumen de carga por carretera que ingresó al Perú en el año 2016 provino de **Bolivia** y totalizó 395 268 toneladas, asimismo, el lugar donde el transportista recibió la mercancía fue el departamento de **La Paz** con un registro de 395 069 toneladas, representando el 100,0% del total de la carga. En menor volumen se encuentra la mercancía que proviene de Santa Cruz y Cochabamba.

CUADRO 12
PERÚ: ORIGEN DE LA CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA Y LUGAR
DONDE FUE RECIBIDO, 2015-2016

(Toneladas)

País de origen / Lugar donde fue recibido	2015	Particip. %	2016	Particip. % 2016/2015	Var. %
Total	459 484		416 168		
BOLIVIA	436 871	100,0	395 268	100,0	-9,5
La Paz	436 666	100,0	395 069	100,0	-9,5
Santa Cruz	85	0,0	154	0,0	81,2
Cochabamba	26	0,0	45	0,0	73,1
Otros	94	0,0			
COLOMBIA	2 353	100,0	735	100,0	-68,8
Nariño	2 353	100,0	735	100,0	-68,8
ECUADOR	46	100,0	327	100,0	610,9
Guayas	0	0,0	190	58,1	
El Oro	30	65,2	137	41,9	356,7
Loja	16	34,8	0	0,0	-100,0
CHILE	10 468		13 771		31,6
BRASIL	7 292		5 713		-21,7
ARGENTINA	2 454		354		-85,6

Fuente: Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT). Decisión 751, Resolución 1505.

De los países andinos como **Colombia** y **Ecuador**, ingresaron 735 y 327 toneladas, respectivamente. De **Colombia**, el transportista recibió el 100,0% de la mercancía en el departamento de Nariño; por otro lado, de **Ecuador**, el transportista recibió el cargamento en las provincias de Guayas (58,1%) y El Oro (41,9%).

También se observa que la mercancía que ingresó al Perú en el 2016, proviene de países extracomunitarios; como son **Chile, Brasil y Argentina**.

En el gráfico 12 se puede observar las toneladas de carga por carretera que ingresaron al Perú en el año 2016, procedente de países comunitarios y extracomunitarios.

GRÁFICO 12
PERÚ: ORIGEN DE LA CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2016
(Toneladas)



CAPÍTULO 4. TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO

Según tipo de cargamento³ movilizado por los vehículos de carga internacional por carretera en el año 2016, la categoría **Otros tipos de cargamento** creció en 1,6% respecto al año anterior, al pasar de 1 318 miles de toneladas en el 2015 a 1 339 toneladas en el 2016, similar comportamiento presentó la mercancía a **granel líquida** con un tráfico de 219 004 toneladas superior en 2,3% respecto al año 2015; en tanto, la mercancía movilizada en **contenedores de 20 pies o menores** registró un tráfico de 35 467 toneladas movilizadas, inferior en 28,0% que el año anterior, y la categoría **unidades móviles autopropulsadas** movilizó 7 201 toneladas menor en 32,6% que el año 2015.

CUADRO 13
PERÚ: TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO POR CARRETERA, 2015-2016
(Toneladas)

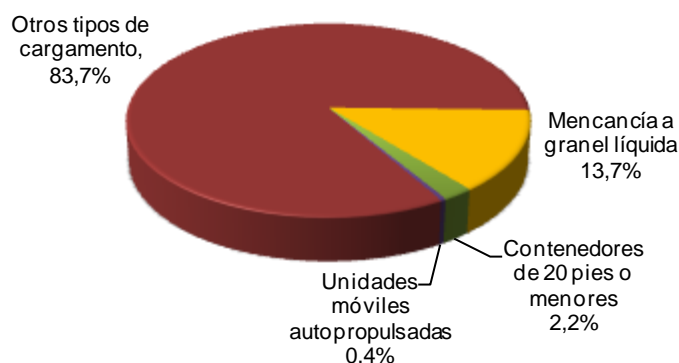
Tipo de cargamento	2015	Particip. %	2016	Particip. % 2016/2015	Var. %
Total	1 591 933	100,0	1 600 390	100,0	0,5
Otros tipos de cargamento	1 317 857	82,8	1 338 718	83,7	1,6
Mercancía a granel líquida	214 107	13,4	219 004	13,7	2,3
Contenedores de 20 pies o menores	49 289	3,1	35 467	2,2	-28,0
Unidades móviles autopropulsadas	10 680	0,7	7 201	0,4	-32,6

Fuente: Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT). Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, el 83,7% de la mercancía movilizada por los vehículos de transporte internacional de carga por carretera, correspondieron a otros tipos de cargamento, el 13,7% movilizado fue mercancía a granel líquida, el 2,2% correspondió a carga en contenedores de 20 pies o menores y el 0,4% fue carga movilizada por unidades móviles autopropulsadas.

³ Según Tabla 4, "Clasificación del Tipo de Cargamento" de la Resolución 1505 referido a la Transmisión de datos estadísticos del movimiento de vehículos de carga a partir de los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas de Porte Internacional por Carretera (CPIC).

GRÁFICO 13
PERÚ: TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO POR CARRETERA, 2016
 (Estructura porcentual)



Respecto al **tipo de cargamento movilizado según aduana de frontera**, en el año 2016, se observa en el cuadro 14, que la categoría **Otros tipos de cargamento** fue la de mayor circulación por los pasos de frontera; por **Desaguadero** la categoría **otros tipos de cargamento** totalizó un tráfico de carga de 1 054 miles de toneladas, menor en 1,6% que el año anterior, también destaca la movilización de mercancía a **granel líquida** la cual ascendió a 207 710 toneladas, superior en 2,4% que el año anterior.

En las aduanas de frontera **Santa Rosa – Tacna** y **Tumbes**, las categorías **otros tipos de cargamento** así como la carga en **contenedores de 20 pies o menores** fueron los principales tipos de cargamento movilizado.

En la aduana de frontera **Puerto Maldonado**, los **otros tipos de cargamento** y la **mercancía a granel líquida**, fueron los de mayor tránsito por modo carretero.

Por su parte, por la aduana de frontera **La Tina**, el 100,0% de la carga movilizada corresponde a **otros tipos de cargamento**.

CUADRO 14
PERÚ: TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO SEGÚN ADUANA DE FRONTERA,
2015-2016
(Toneladas)

Aduana de Frontera / Tipo de cargamento	2015	Particip. %	2016	Particip. % 2016/2015	Var. %
	1 591 933		1 600 390		0,5
DESAGUADERO	1 276 673	100,0	1 263 619	100,0	-1,0
Otros tipos de cargamento	1 071 026	83,9	1 054 405	83,4	-1,6
Mercancía a granel líquida	202 922	15,9	207 710	16,4	2,4
Contenedores de 20 pies o menores	1 504	0,1	983	0,1	-34,6
Unidades móviles autopropulsadas	1 221	0,1	521	0,0	-57,3
SANTA ROSA - TACNA	243 598	100,0	240 522	100,0	-1,3
Otros tipos de cargamento	188 477	77,4	195 148	81,1	3,5
Contenedores de 20 pies o menores	39 756	16,3	30 569	12,7	-23,1
Mercancía a granel líquida	9 896	4,1	9 962	4,1	0,7
Unidades móviles autopropulsadas	5 469	2,2	4 843	2,0	-11,4
TUMBES	62 276	100,0	86 876	100,0	39,5
Otros tipos de cargamento	52 245	83,9	81 821	94,2	56,6
Contenedores de 20 pies o menores	8 029	12,9	3 916	4,5	-51,2
Unidades móviles autopropulsadas	2 000	3,2	853	1,0	-57,4
Mercancía a granel líquida	2	0,003	286	0,3	14200,0
PUERTO MALDONADO	9 370	100,0	9 343	100,0	-0,3
Otros tipos de cargamento	6 094	65,0	7 313	78,3	20,0
Mercancía a granel líquida	1 286	13,7	1 046	11,2	-18,7
Unidades móviles autopropulsadas	1 990	21,2	984	10,5	-50,6
LA TINA	16	100,0	30	100,0	87,5
Otros tipos de cargamento	16	100,0	30	100,0	87,5

Fuente: Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT). Decisión 751, Resolución 1505.

CAPÍTULO 5. NATURALEZA DE LA MERCANCÍA TRANSPORTADA POR CARRETERA

En el año 2016, la carga movilizada según su naturaleza⁴ presentó el siguiente comportamiento: la **carga general**, como es todo tipo de carga que se traslada simultáneamente, totalizó 1 431 miles de toneladas, lo que representó una ligera disminución de 0,3% comparado con el año anterior; por otro lado, la movilización de **carga peligrosa**, como son aquellos productos que por sus características pueden ocasionar daños a otros productos, personas, al vehículo o al medio ambiente, y para su empleo requieren la aplicación de procedimientos indicados por organismos internacionales, ascendió a 115 480 toneladas, superior en 2,0% que el año anterior; asimismo, la **carga refrigerada**, como son las mercancías que requieren un determinado grado de temperatura para su conservación durante el transporte, pasó de 43 050 toneladas movilizadas en el 2015 a 54 048 toneladas en el 2016, representando un crecimiento de 25,5% respecto al año anterior.

CUADRO 15
PERÚ: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN SU NATURALEZA, 2015-2016
(Toneladas)

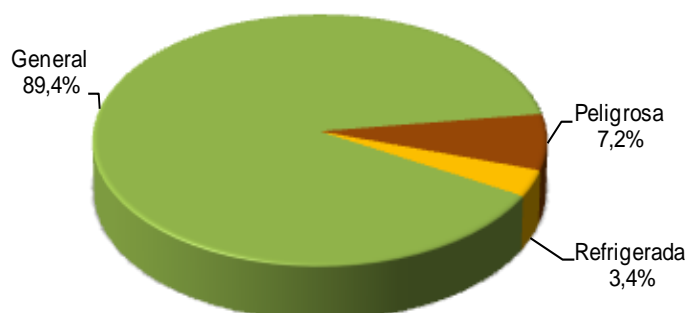
Naturaleza de la mercancía	2015	Particip. %	2016	Particip. % 2016/2015	Var. %
Total	1 591 933	100,0	1 600 390	100,0	0,5
General	1 435 713	90,2	1 430 862	89,4	-0,3
Peligrosa	113 170	7,1	115 480	7,2	2,0
Refrigerada	43 050	2,7	54 048	3,4	25,5

Fuente: Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT). Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, el 89,4% de la mercancía movilizada por los vehículos de transporte internacional por carretera, correspondió a carga general, el 7,2% movilizó fue carga peligrosa, y el 3,4% restante movilizó fue mercancía refrigerada.

⁴ Según Tabla 3, "Naturaleza de la mercancía" de la Resolución 1505 referido a la Transmisión de datos estadísticos del movimiento de vehículos de carga a partir de los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas de Porte Internacional por Carretera (CPIC).

GRÁFICO 14
PERÚ: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN SU
NATURALEZA, 2016
 (Estructura porcentual)



De acuerdo al cuadro 16, referido la **naturaleza de mercancía movilizada por las aduanas de frontera**, se observa que por la aduana **Desaguadero**, la categoría **mercancía general** fue de mayor tránsito con un total de 1 155 miles de toneladas, inferior en 2,0% respecto al año anterior, y representó el 91,4% del total de carga movilizada; asimismo, destaca el tráfico de **mercancía peligrosa** la cual ascendió a 108 746 toneladas, superior en 10,8% que el año anterior, y significó el 8,6% del total de carga transportada; en menor volumen se movilizó mercancía refrigerada

Por el complejo fronterizo **Santa Rosa – Tacna**, la principal carga movilizada en el año 2016 correspondió a la categoría **mercancía general**, con un registro de 203 415 toneladas, menor en 3,2% que el año anterior y con una participación porcentual de 84,6% del total; en menores volúmenes se registró tráfico de mercancía refrigerada y peligrosa.

En la aduana de frontera **Tumbes**, el mayor tráfico de carga en el 2016 correspondió a **mercancía general** con un total de 63 969 toneladas, superior en 69,1%, respecto al año anterior, y representó el 73,6% del total, mientras que la mercancía refrigerada y peligrosa movilizaron el 22,4% y 4,0%, respectivamente.

Por la aduana de **Puerto Maldonado** se registró mayor tráfico en la categoría **mercancía general** con un total de 8 606 toneladas en el 2016, menor en 7,2%

que el año anterior, y representó el 92,1% del total, en menores volúmenes se registró tráfico de mercancía peligrosa y refrigerada.

En la aduana de frontera **La Tina**, el 100,0% de la carga movilizada por carretera correspondió a **mercancía general**.

CUADRO 16
PERÚ: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA Y SU NATURALEZA, 2015-2016
(Toneladas)

Aduana de Frontera/ Naturaleza de la mercancía	2015	Particip. %	2016	Particip. % 2016/2015	Var. %
Total	1 591 933		1 600 390		0,5
DESAGUADERO	1 276 673	100,0	1 263 619	100,0	-1,0
General	1 178 394	92,3	1 154 843	91,4	-2,0
Peligrosa	98 110	7,7	108 746	8,6	10,8
Refrigerada	169	0,0	30	0,0	-82,2
SANTA ROSA - TACNA	243 598	100,0	240 522	100,0	-1,3
General	210 194	86,3	203 415	84,6	-3,2
Refrigerada	21 536	8,8	34 114	14,2	58,4
Peligrosa	11 868	4,9	2 993	1,2	-74,8
TUMBES	62 276	100,0	86 876	100,0	39,5
General	37 837	60,7	63 969	73,6	69,1
Refrigerada	21 346	34,3	19 406	22,4	-9,1
Peligrosa	3 093	5,0	3 501	4,0	13,2
PUERTO MALDONADO	9 370	100,0	9 343	100,0	-0,3
General	9 271	98,9	8 606	92,1	-7,2
Peligrosa	99	1,1	240	2,6	142,4
Refrigerada	0	0,0	497	5,3	
LA TINA	16	100,0	30	100,0	87,5
General	16	100,0	30	100,0	87,5

Fuente: Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT). Decisión 751, Resolución 1505.