

SG de 755  
20 de diciembre de 2016



INFORME ANUAL

# Parque vehicular en la Comunidad Andina, 2006-2015

# ÍNDICE

	Pág.
<b>PARQUE VEHICULAR EN LA COMUNIDAD ANDINA, 2006-2015</b> .....	1
CAPÍTULO I. STOCK DEL PARQUE VEHICULAR EN LA COMUNIDAD ANDINA .....	1
1.1 EVOLUCIÓN DEL STOCK DEL PARQUE VEHICULAR EN LA COMUNIDAD ANDINA .....	1
1.2 STOCK DEL PARQUE VEHICULAR POR CADA MIL HABITANTES.....	4
1.3 STOCK DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPO DE VEHÍCULO.....	7
CAPÍTULO II. FLUJO DEL PARQUE VEHICULAR EN LA COMUNIDAD ANDINA .....	9
2.1 EVOLUCIÓN DEL FLUJO VEHICULAR EN LA COMUNIDAD ANDINA.....	9
2.2 FLUJO DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPO DE VEHÍCULO.....	10

## ÍNDICE DE CUADROS

CUADRO 1. COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR SEGÚN PAÍSES, 2006-2015.....	1
CUADRO 2. COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR POR CADA MIL HABITANTES, 2006-2015.....	4
CUADRO 3. COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPO DE VEHÍCULO, 2014-2015 .....	7
CUADRO 4. COMUNIDAD ANDINA: FLUJO DEL PARQUE VEHICULAR, SEGÚN PAÍSES, 2006-2015.....	9
CUADRO 5. COMUNIDAD ANDINA: FLUJO DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPO DE VEHÍCULO, 2014-2015 .....	11

## ÍNDICE DE GRÁFICOS

GRÁFICO 1. COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR, 2011-2015.....	2
GRÁFICO 2. EVOLUCIÓN DEL STOCK DEL PARQUE VEHICULAR EN LA CAN, 2006-2015.....	3
GRÁFICO 3. STOCK DEL PARQUE VEHICULAR SEGÚN PAÍSES DE LA CAN, 2006-2015.....	3
GRÁFICO 4. COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR POR CADA MIL HABITANTES, 2014-2015 .....	4
GRÁFICO 5. EVOLUCIÓN DEL STOCK DEL PARQUE VEHICULAR EN LA CAN POR CADA MIL HABITANTES, 2006-2015 .....	5
GRÁFICO 6. COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR POR CADA MIL HABITANTES, SEGÚN PAÍSES, 2006-2015.....	6
GRÁFICO 7. COMUNIDAD ANDINA: ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL STOCK DEL PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2006, 2011 Y 2015.....	8
GRÁFICO 8. EVOLUCIÓN DEL FLUJO DEL PARQUE VEHICULAR EN LA CAN, 2006-2015....	10
GRÁFICO 9. COMUNIDAD ANDINA: ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL FLUJO DEL PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2015.....	11

## PARQUE VEHICULAR EN LA COMUNIDAD ANDINA, 2006-2015

### CAPÍTULO I. STOCK DEL PARQUE VEHICULAR EN LA COMUNIDAD ANDINA

#### 1.1 EVOLUCIÓN DEL STOCK DEL PARQUE VEHICULAR EN LA COMUNIDAD ANDINA

Durante el año 2015, los vehículos debidamente registrados en las respectivas instituciones u organismos de la Comunidad Andina totalizaron 20 742 miles de unidades, cifra que representó un incremento de 8,1%, respecto al año anterior (19 190 miles de vehículos). Ecuador registró un incremento en su parque vehicular de 9,8%, en Colombia el aumento fue de 8,7%, en Bolivia de 8,1% y en el Perú de 6,1%.

Es de señalar, que para obtener los datos del **stock del parque vehicular**, se tuvo en cuenta el número de vehículos acumulado de años anteriores más aquellas unidades nuevas que se registraron en el año, excluyendo los que se dieron de baja, para así llegar al total de vehículos livianos y pesados que circulan en los países andinos.

**CUADRO 1**  
**COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR SEGÚN PAÍSES, 2006-2015**  
(Miles de vehículos)

País	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Comunidad Andina	7 886	8 676	9 740	10 878	12 323	13 715	15 243	17 272	19 190	20 742
Bolivia	602	700	843	906	966	1 087	1 212	1 332	1 461	1 580
Colombia	4 345	4 922	5 514	6 241	6 910	7 662	8 536	9 796	11 143	12 110
Ecuador	962	920	989	904	1 291	1 418	1 509	1 723	1 753	1 925
Perú	1 977	2 134	2 394	2 827	3 156	3 548	3 986	4 421	4 833	5 127

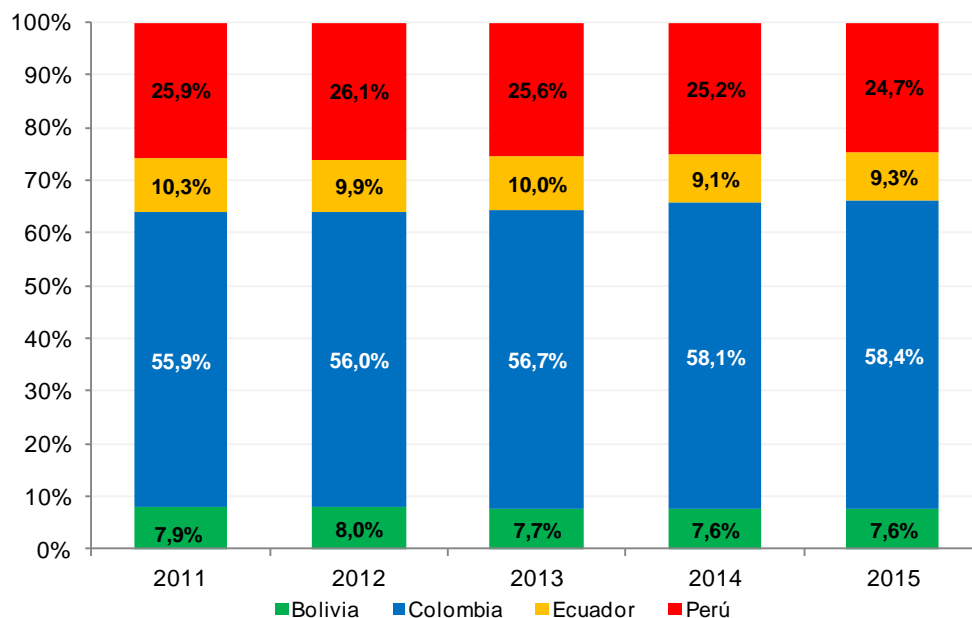
Fuente: Registro Único de Administración Tributaria (RUAT) de Bolivia, Ministerio de Transporte y Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) de Colombia, Agencia Nacional de Tránsito e Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC) de Ecuador, Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y Superintendencia Nacional de Registros Públicos (SUNARP) del Perú. Decisión 751. Resolución 1470.

Según estructura porcentual, en el año 2015, Colombia concentró el mayor número de vehículos que circulan en la Comunidad Andina con el 58,4%, le sigue el Perú con el 24,7%, Ecuador con el 9,3% y Bolivia con el 7,6%.

Por otro lado, el parque vehicular de Colombia viene presentando incrementos en su participación porcentual en la Comunidad Andina como se puede observar en el gráfico 1, en los últimos cinco años, pasó de 55,9% en el año

2011 a 58,4% en el 2015, significando un aumento de 2,5 puntos porcentuales. Mientras que, la participación porcentual del Perú en el parque vehicular de la CAN en los últimos cinco años se redujo en 1,2 puntos porcentuales al pasar de 25,9% en el año 2011 a 24,7% en el año 2015; similar comportamiento se observó en Ecuador y Bolivia, donde la participación porcentual en los últimos cinco años descendió en 1,0 y 0,3 puntos porcentuales, respectivamente.

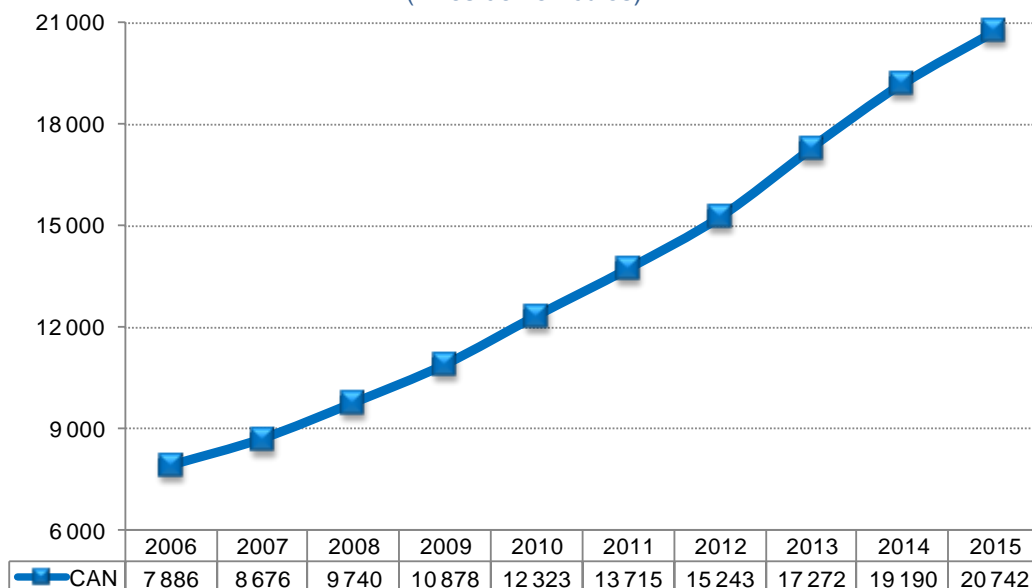
**GRÁFICO 1**  
**COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR, 2011-2015**  
 (Estructura porcentual)



Asimismo, en los últimos diez años, el parque vehicular en la Comunidad Andina ha presentado un comportamiento creciente continuo, registrando un incremento promedio anual de 11,3%, al pasar de 7 886 miles de vehículos en el año 2006 a 20 742 miles de vehículos en el año 2015, equivalente a 2,6 veces el registro de hace diez años.

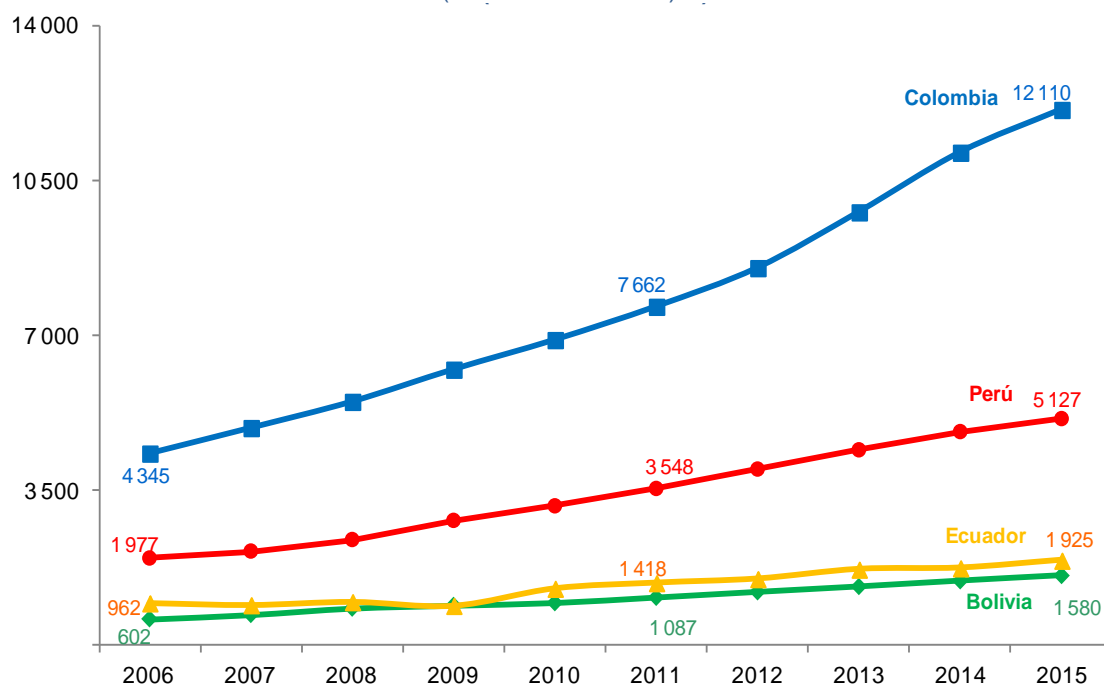
En el siguiente gráfico se observa el comportamiento del parque vehicular en los países que integran la Comunidad Andina durante los últimos diez años, resaltando a Colombia con cifras superiores incluso a la sumatoria de los vehículos de Bolivia, Ecuador y el Perú juntos, y con registros equivalentes a 2,6 veces lo observado en el año 2006.

**GRÁFICO 2**  
**EVOLUCIÓN DEL STOCK DEL PARQUE VEHICULAR EN LA CAN, 2006-2015**  
 (Miles de vehículos)



Asimismo, en el periodo en estudio, la tasa de crecimiento promedio anual del parque vehicular en Colombia fue de 12,1%, en Bolivia fue de 11,3%, en el Perú el incremento promedio anual fue de 11,2% y en Ecuador de 8,0%.

**GRÁFICO 3**  
**STOCK DEL PARQUE VEHICULAR SEGÚN PAÍSES DE LA CAN, 2006-2015**  
 (Miles de vehículos)



## 1.2 STOCK DEL PARQUE VEHICULAR POR CADA MIL HABITANTES

En el año 2015, la Comunidad Andina registró un aumento de 12,3 vehículos por cada mil habitantes, respecto al año anterior, al pasar de 181,5 en el año 2014 a 193,8 en el año 2015, como se puede observar en el cuadro 2.

**CUADRO 2**  
**COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR POR CADA MIL HABITANTES, 2006-2015**

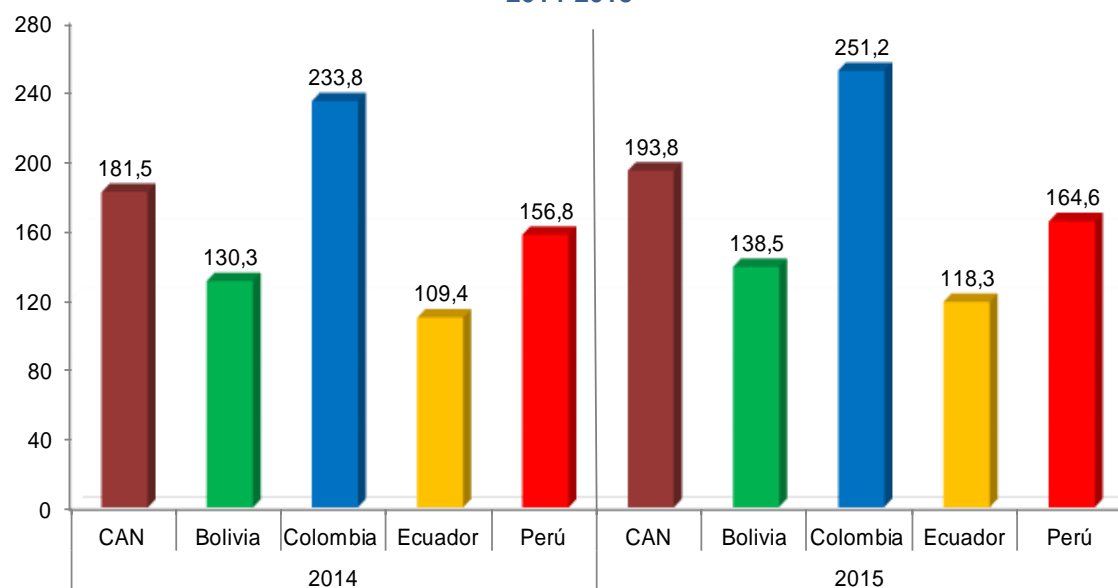
País	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Comunidad Andina	83,4	90,5	100,3	110,6	122,7	134,8	147,9	165,5	181,5	193,8
Bolivia	62,5	71,2	84,1	88,6	92,7	102,3	112,0	120,9	130,3	138,5
Colombia	100,1	112,1	124,0	138,8	151,8	166,4	183,2	207,9	233,8	251,2
Ecuador	71,7	67,6	71,6	64,5	86,0	92,9	97,2	109,2	109,4	118,3
Perú	70,2	74,9	83,1	97,0	107,1	119,1	132,3	145,1	156,8	164,6

Nota: Elaborado con las estadísticas del parque vehicular suministrado por la fuente y las proyecciones de población de los institutos nacionales de estadística.

Fuente: Registro Único de Administración Tributaria (RUAT) de Bolivia, Ministerio de Transporte y Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) de Colombia, Agencia Nacional de Tránsito e Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC) de Ecuador, Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y Superintendencia Nacional de Registros Públicos (SUNARP) del Perú. Decisión 751. Resolución 1470.

Respecto al año anterior, Colombia y Ecuador presentaron los mayores aumentos en vehículos por cada mil habitantes. Colombia pasó de 233,8 en el año 2014 a 251,2 en el año 2015, representando un aumento de 17,4 vehículos por cada mil habitantes. Similar comportamiento presentó Ecuador al pasar de 109,4 en el año 2014 a 118,3 en el año 2015, mayor en 8,9 vehículos por cada mil habitantes que el año anterior.

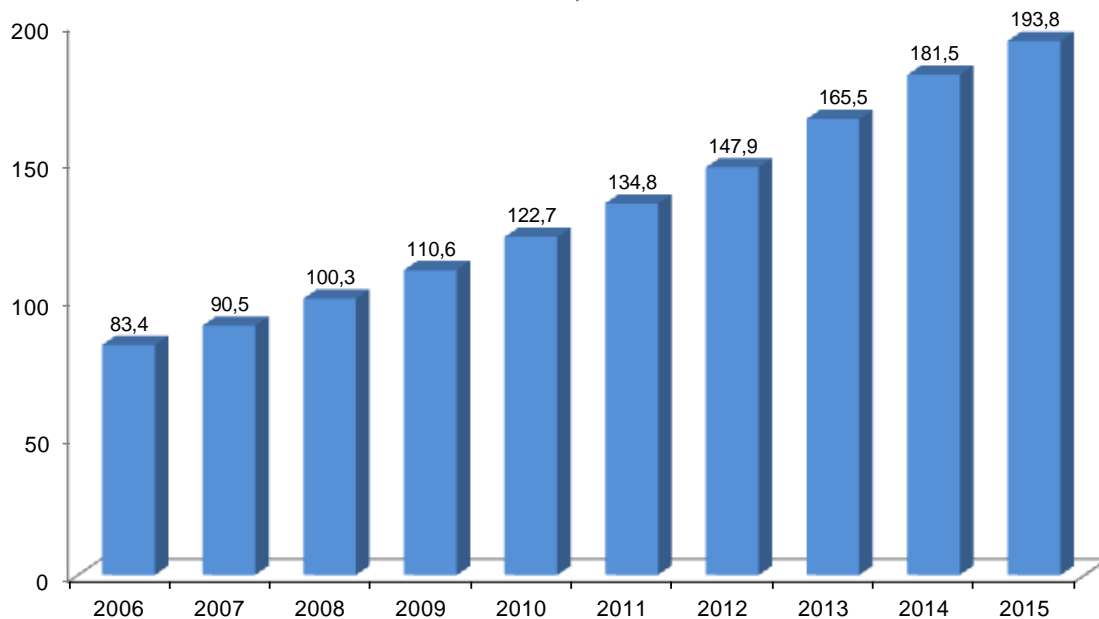
**GRÁFICO 4**  
**COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR POR CADA MIL HABITANTES, 2014-2015**



Por su parte, Bolivia y el Perú presentaron aumentos en las tasas de vehículos por cada mil habitantes con respecto al año anterior de 8,2 y 7,8, respectivamente.

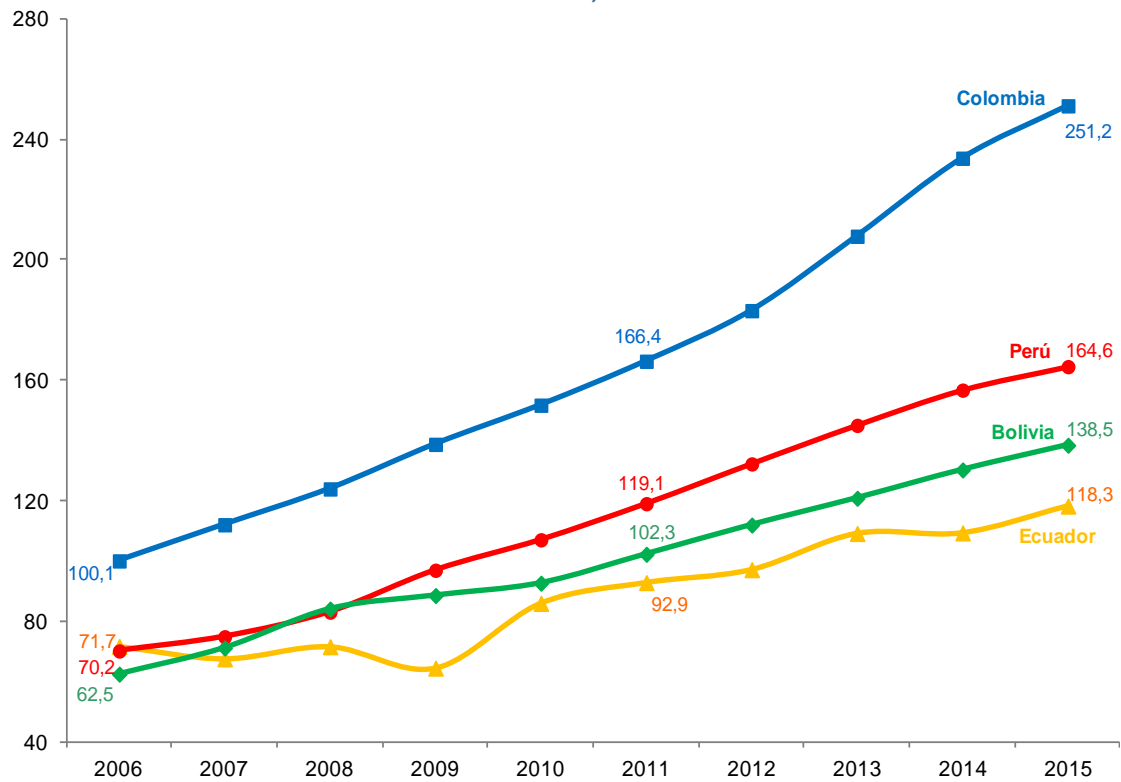
En el gráfico 5, se puede observar que la tasa de vehículos por cada mil habitantes en la Comunidad Andina presentó un comportamiento creciente, el incremento fue de 110,4 vehículos por cada mil habitantes en los últimos diez años.

**GRÁFICO 5**  
**EVOLUCIÓN DEL STOCK DEL PARQUE VEHICULAR EN LA CAN POR CADA MIL HABITANTES, 2006-2015**



Según países, Colombia fue el país andino que en los últimos diez años ha presentado las mayores tasas de vehículos por cada mil habitantes, en el año 2015 alcanzó una tasa de 251,2 vehículos por cada mil habitantes, lo que representó 151,1 vehículos por cada mil habitantes más que el año 2006. El Perú también presentó tasas altas, en el año 2015 fue de 164,6 vehículos por cada mil habitantes superior en 94,4 vehículos por cada mil habitantes que hace diez años. En Bolivia la tasa que presentó en el año 2015 alcanzó los 138,5 vehículos por cada mil habitantes mayor en 76,0 que el año 2006.

**GRÁFICO 6**  
**COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR POR CADA MIL HABITANTES,**  
**SEGÚN PAÍSES, 2006-2015**



Por otro lado, en el periodo en estudio, Ecuador registró las menores tasas de vehículos por cada mil habitantes que los demás países que integran la Comunidad Andina, en al año 2015 alcanzó los 118,3 vehículos por cada mil habitantes superior en 46,6 vehículos por cada mil habitantes que hace diez años.



### 1.3 STOCK DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPO DE VEHÍCULO

El año 2015, el parque vehicular de la Comunidad Andina estuvo conformado por la siguiente clasificación<sup>1</sup>: vehículo automotor menor (motocicleta, mototaxi y similares) con 10 177 miles de unidades, superior en 13,3% respecto al año anterior, le siguen los automóviles o station wagon (vehículos a motor que sirve para el transporte de personas) quienes totalizaron 6 903 miles de vehículos y significó un incremento de 3,5%, le siguen las camionetas, pick up y panel (vehículos de cabina simple o doble caja posterior destinada para el transporte de carga liviana) con 1 860 miles de unidades, superior en 10,5% que el año anterior, el camión registró 696 miles de vehículos, menor en 5,0% que el año anterior y la camioneta rural o microbús o minibús totalizó 647 mil unidades, inferior en 1,1%, entre los principales.

**CUADRO 3**  
**COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPO DE VEHÍCULO,**  
**2014-2015**  
(Miles de vehículos)

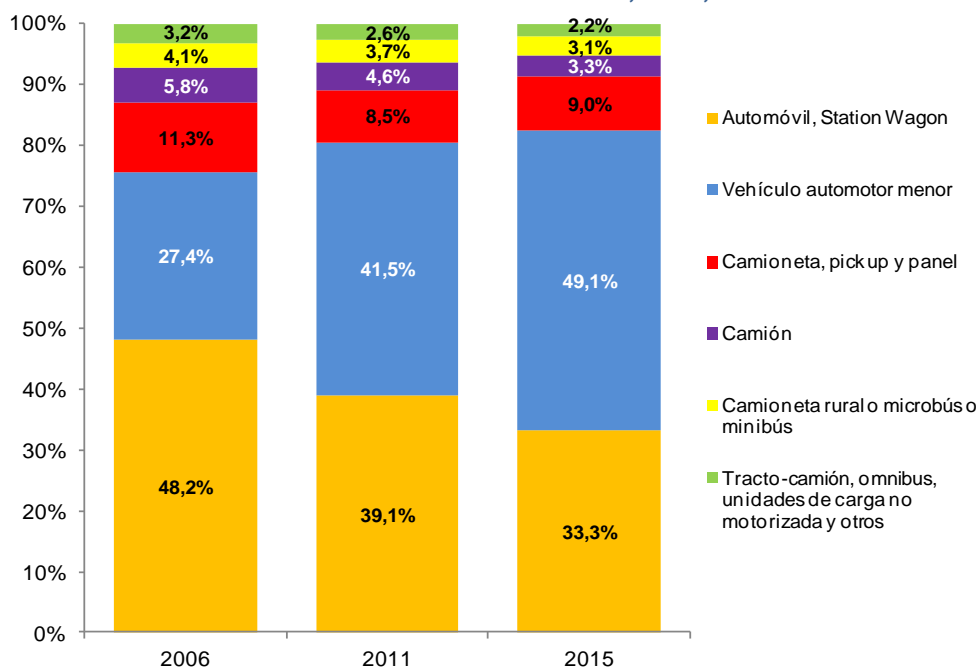
Tipo de vehículo	2014					2015					Var. % 2015/2014
	CAN	Bolivia	Colombia	Ecuador	Perú	CAN	Bolivia	Colombia	Ecuador	Perú	
<b>Total</b>	<b>19 190</b>	<b>1 461</b>	<b>11 143</b>	<b>1 753</b>	<b>4 833</b>	<b>20 742</b>	<b>1 580</b>	<b>12 110</b>	<b>1 925</b>	<b>5 127</b>	<b>8,1</b>
Vehículo automotor menor	8 982	284	5 884	405	2 409	10 177	340	6 822	431	2 583	13,3
Automóvil o Station Wagon	6 670	781	3 700	790	1 398	6 903	818	3 698	901	1 486	3,5
Camioneta, pick up y panel	1 684	148	859	369	308	1 860	159	995	389	317	10,5
Camión	732	121	317	91	203	696	126	258	103	208	-5,0
Camioneta rural o microbus o minibus	654	99	139	74	343	647	105	119	69	355	-1,1
Omnibus	190	9	92	11	78	179	10	72	18	79	-5,9
Unidades de carga no motorizadas	139	0	85	0	54	145	0	87	0	58	4,6
Tracto-camión	133	20	67	7	39	129	21	58	8	42	-3,3
Otros	5	0	0	5	0	6	0	0	6	0	13,0

Fuente: Registro Único de Administración Tributaria (RUAT) de Bolivia, Ministerio de Transporte y Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) de Colombia, Agencia Nacional de Tránsito e Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC) de Ecuador, Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y Superintendencia Nacional de Registros Públicos (SUNARP) del Perú. Decisión 751. Resolución 1470.

Según estructura porcentual, en el año 2015, el vehículo automotor menor representó el 49,1% del total de tipos de vehículos que circulan en la Comunidad Andina, el automóvil o station wagon significó un 33,3%, y la camioneta, pick up y panel representó el 9,0% del total de vehículos; el camión concentró el 3,3%, la camioneta rural o microbús o minibús el 3,1%, y el tracto-camión, ómnibus, las unidades de carga no motorizadas y otros el 2,2%.

<sup>1</sup> Según Tabla 3, "Clasificación vehicular" de la Resolución 1470 referido a la Transmisión de Datos Estadísticos del parque vehicular en la Comunidad Andina

**GRÁFICO 7**  
**COMUNIDAD ANDINA: ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL STOCK DEL PARQUE**  
**VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2006, 2011 Y 2015**



En el año 2015, el vehículo automotor menor (motocicletas, mototaxi, y similares) viene ganando mayor participación en el parque vehicular de la CAN, como se observa en el gráfico 7, la participación porcentual del vehículo automotor menor en el año 2006 fue 27,4%, luego de diez años (2015) su participación porcentual alcanzó el 49,1%, lo que significó 21,7 puntos porcentuales más.

Por otro lado, la participación porcentual de los automóviles viene en descenso al pasar de 48,2% en el año 2006 a 39,1% en el 2011, hasta llegar al 33,3% en el año 2015, representando 9,1 y 14,9 puntos porcentuales menos que hace 5 y 10 años, respectivamente.

En el periodo en estudio, la categoría camioneta, pick up y panel también presentaron disminuciones en su participación porcentual al pasar de 11,3% en el año 2006 a 9,0% en el año 2015, menor en 2,3 puntos porcentuales que hace diez años. Similar comportamiento presentaron el camión, la camioneta rural, tracto-camión, ómnibus, unidades de carga no motorizadas y otros.

## CAPÍTULO II. FLUJO DEL PARQUE VEHICULAR EN LA COMUNIDAD ANDINA

### 2.1 EVOLUCIÓN DEL FLUJO VEHICULAR EN LA COMUNIDAD ANDINA

Durante el año 2015, el **flujo vehicular** referido al número de vehículos inscritos o placas asignadas por los organismos o instituciones de cada País Miembro de la Comunidad Andina totalizó 1 747 miles de unidades, menor en 0,7%, respecto al año anterior (1 760 miles de unidades). Los vehículos inscritos en los organismos registrales de Ecuador, Bolivia y el Perú durante el año 2015 presentaron disminuciones de 15,9%, 8,6% y 4,9%, respectivamente. En tanto, en Colombia, los vehículos inscritos se incrementaron en 6,1%, respecto al año anterior.

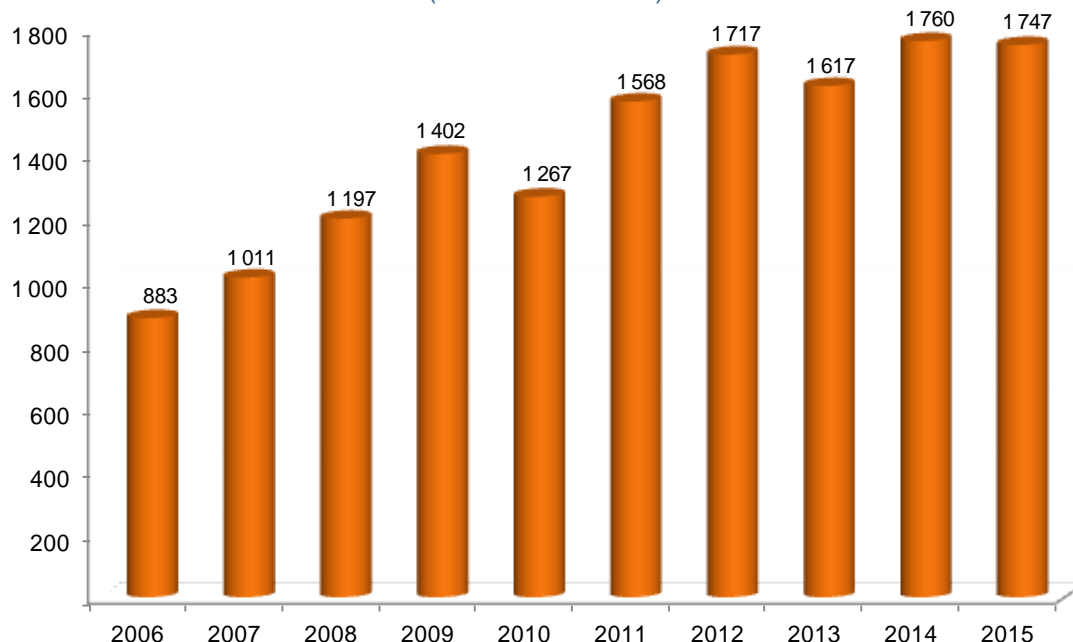
**CUADRO 4**  
**COMUNIDAD ANDINA: FLUJO DEL PARQUE VEHICULAR, SEGÚN PAÍSES, 2006-2015**  
(Miles de vehículos)

País	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Comunidad Andina	883	1 011	1 197	1 402	1 267	1 568	1 717	1 617	1 760	1 747
Bolivia	65	98	143	63	56	178	124	120	130	119
Colombia	554	591	603	727	669	744	873	872	935	992
Ecuador	128	136	158	146	177	215	240	228	227	191
Perú	136	187	293	466	365	431	480	397	468	445

Fuente: Registro Único de Administración Tributaria (RUAT) de Bolivia, Ministerio de Transporte y Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) de Colombia, Agencia Nacional de Tránsito e Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC) de Ecuador, Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y Superintendencia Nacional de Registros Públicos (SUNARP) del Perú. Decisión 751. Resolución 1470.

En los últimos diez años el flujo vehicular en la Comunidad Andina creció a una tasa promedio anual de 7,9%, al pasar de 883 mil unidades en el año 2006 a 1 747 miles de unidades en el año 2015, equivalente a 2,0 veces el registro de hace diez años. El Perú, presentó el mayor crecimiento en su flujo vehicular con una tasa promedio anual de 14,1%; le sigue Bolivia con un crecimiento promedio anual de 6,9%, Colombia con una tasa promedio anual de 6,7% y Ecuador con un crecimiento promedio anual de 4,6%.

**GRÁFICO 8**  
**EVOLUCIÓN DEL FLUJO DEL PARQUE VEHICULAR EN LA CAN, 2006-2015**  
 (Miles de vehículos)



## 2.2 FLUJO DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPO DE VEHÍCULO

En el año 2015, los vehículos inscritos en los organismos o instituciones de la Comunidad Andina, se agruparon por: vehículo automotor menor con un total de 1 075 miles de unidades, lo que representó una disminución de 3,2% respecto al año anterior, le siguen los automóviles o station wagon quienes totalizaron 425 mil unidades, cifra superior en 6,2% comparado con el registro del año 2014, le siguen las camionetas, pick up y panel con 143 mil unidades, superior en 6,3% que el año anterior, el vehículo tipo camión registró 40 mil unidades, menor en 13,4% que el año anterior y la camioneta rural o microbús o minibús totalizó 39 mil unidades, superior en 9,4%, entre los principales.

Asimismo, se observa que en los cuatro Países Miembros de la Comunidad Andina, el vehículo automotor menor (motocicleta, mototaxi y similares) concentra las mayores unidades de las categorías presentadas, seguido del automóvil o station wagon.

**CUADRO 5**  
**COMUNIDAD ANDINA: FLUJO DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPO DE VEHÍCULO,**  
**2014-2015**

(Miles de vehículos)

Tipo de vehículo	2014					2015					Var. % 2015/2014
	CAN	Bolivia	Colombia	Ecuador	Perú	CAN	Bolivia	Colombia	Ecuador	Perú	
<b>Total</b>	<b>1 760</b>	<b>130</b>	<b>935</b>	<b>227</b>	<b>468</b>	<b>1 747</b>	<b>119</b>	<b>992</b>	<b>191</b>	<b>445</b>	<b>-0,7</b>
Vehículo automotor menor	1 110	60	650	124	276	1 075	57	670	82	267	-3,2
Automovil o Station Wagon	400	41	180	61	118	425	37	201	66	121	6,2
Camioneta, pick up y panel	135	14	82	23	17	143	12	97	19	16	6,3
Camión	46	7	10	9	20	40	5	13	12	10	-13,4
Camioneta rural o microbus o minibus	36	5	4	6	20	39	6	4	8	21	9,4
Omnibus	18	1	5	2	11	9	1	4	2	3	-49,8
Tracto-camión	9	2	1	1	4	7	2	2	1	3	-15,6
Unidades de carga no motorizadas	6	0	4	0	2	8	-	3	0	5	38,7
Otros	1	-	-	1	-	0	-	-	0	-	-

Fuente: Registro Único de Administración Tributaria (RUAT) de Bolivia, Ministerio de Transporte y Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) de Colombia, Agencia Nacional de Tránsito e Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC) de Ecuador, Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y Superintendencia Nacional de Registros Públicos (SUNARP) del Perú. Decisión 751. Resolución 1470.

Según estructura porcentual, el vehículo automotor menor representó el 61,5% del flujo del parque vehicular de la Comunidad Andina en el año 2015, seguido del automóvil o station wagon con el 24,3%, la camioneta, pick up y panel con el 8,2%, la categoría camión concentró el 2,3%, la camioneta rural o microbús el 2,3% y el tracto-camión, ómnibus, unidades de carga no motorizadas y otros el 1,4%.

**GRÁFICO 9**  
**COMUNIDAD ANDINA: ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL FLUJO DEL PARQUE**  
**VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2015**

