

SG de 754
20 de diciembre de 2016



INFORME ANUAL

Accidentes de tránsito en la Comunidad Andina, 2006-2015

ÍNDICE

| | Pág. |
|---|----------|
| INTRODUCCIÓN..... | i |
| ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA 2006-2015 | 1 |
| CAPÍTULO I. ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA..... | 1 |
| 1.1 ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA..... | 3 |
| 1.2 ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES..... | 6 |
| 1.3 CLASE DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO | 8 |
| CAPÍTULO II. HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA | 11 |
| CAPÍTULO III. MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO | 15 |
| ANEXOS..... | 19 |

ÍNDICE DE CUADROS

| | |
|---|----|
| CUADRO 1. COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN PAÍSES, 2006-2015..... | 1 |
| CUADRO 2. ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN, SEGÚN PAÍSES Y ÁREA GEOGRÁFICA, 2015..... | 3 |
| CUADRO 3. COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES SEGÚN PAÍSES, 2006-2015..... | 6 |
| CUADRO 4. COMUNIDAD ANDINA: CLASE DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO, SEGÚN PAÍSES Y ÁREA GEOGRÁFICA, 2015..... | 8 |
| CUADRO 5. COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN PAÍSES, 2006-2015..... | 11 |
| CUADRO 6. COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES SEGÚN PAÍSES, 2006-2015..... | 13 |
| CUADRO 7. COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN PAÍSES, 2006-2015..... | 15 |
| CUADRO 8. COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES SEGÚN PAÍSES, 2006-2015 | 16 |

ÍNDICE DE GRÁFICOS

| | |
|---|----|
| GRÁFICO 1. COMUNIDAD ANDINA: VARIACIÓN RELATIVA DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2015/2014..... | 1 |
| GRÁFICO 2. EVOLUCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN, 2006-2015..... | 2 |
| GRÁFICO 3. SALDO TRÁGICO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN, 2006-2015..... | 3 |
| GRÁFICO 4. ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2015..... | 4 |
| GRÁFICO 5. ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN PAÍSES DE LA CAN SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2015..... | 4 |
| GRÁFICO 6. ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, ENERO-DICIEMBRE 2015..... | 5 |
| GRÁFICO 7. COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES, 2014-2015..... | 6 |
| GRÁFICO 8. ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN POR CADA 100 MIL HABITANTES, 2006-2015..... | 7 |
| GRÁFICO 9. ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN, SEGÚN CLASE, 2015..... | 9 |
| GRÁFICO 10. ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN POR CLASE Y ÁREA GEOGRÁFICA, 2015..... | 9 |
| GRÁFICO 11. COMUNIDAD ANDINA: VARIACIÓN RELATIVA DE LOS HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2015/2014..... | 11 |
| GRÁFICO 12. EVOLUCIÓN DE LOS HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN, 2006-2015..... | 12 |
| GRÁFICO 13. COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES, 2014-2015..... | 13 |
| GRÁFICO 14. HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES SEGÚN PAÍSES DE LA CAN, 2006-2015..... | 14 |
| GRÁFICO 15. COMUNIDAD ANDINA: VARIACIÓN RELATIVA DE LOS MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2015/2014..... | 15 |
| GRÁFICO 16. EVOLUCIÓN DE LOS MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN, 2006-2015..... | 16 |
| GRÁFICO 17. COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES, 2014-2015..... | 17 |
| GRÁFICO 18. MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES SEGÚN PAÍSES DE LA CAN, 2006-2015..... | 18 |

INTRODUCCIÓN

El informe anual denominado Accidentes de Tránsito en la Comunidad Andina 2006-2015, recoge estadística descriptiva sobre los accidentes de tránsito sucedidos por modo de transporte terrestre, según área geográfica, así como el saldo trágico de muertos y heridos, además tasas e indicadores de accidentalidad vial.

El proceso de armonización de la información estadística de transporte terrestre se encuentra dentro del marco de la Decisión 751 “Estadísticas Comunitarias del Transporte Internacional por Carretera”, y mediante la Resolución 1567 referida a los Datos Estadísticos de Accidentes de Tránsito Terrestre en la Comunidad Andina, se expresa la necesidad de contar con estadísticas sobre accidentes de tránsito y sus consecuencias, que sirvan de instrumento para la planificación de las políticas en seguridad vial que requiera el proceso de integración.

En ese sentido, la Secretaría General de la Comunidad Andina, presenta el informe anual “Accidentes de Tránsito en la Comunidad Andina 2006-2015”, elaborado con el esfuerzo conjunto de los Países Miembros de la Comunidad Andina.

Para mejor entendimiento del documento se presentan algunas definiciones¹ importantes:

¹ Resolución 1567: “Disposición Técnica para la Transmisión de Datos Estadísticos sobre Accidentes de Tránsito Terrestre en la Comunidad Andina”

Accidente de tránsito: Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento, que causa daños a personas y/o bienes involucrados en él.

Herido por accidente de tránsito: Toda persona que haya sufrido heridas como resultado de un accidente de tránsito, normalmente sujeta a tratamiento médico.

Muerte por accidente de tránsito: Aquella persona fallecida inmediatamente ocurrido el accidente de tránsito o dentro de los treinta días después de ocurrido el accidente.

ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA 2006-2015

CAPÍTULO I. ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA

Durante el año 2015, los accidentes de tránsito en la Comunidad Andina registraron un incremento de 7,7%, respecto al año anterior al pasar de 352 266 en el año 2014 a 379 348 accidentes de tránsito en el año 2015.

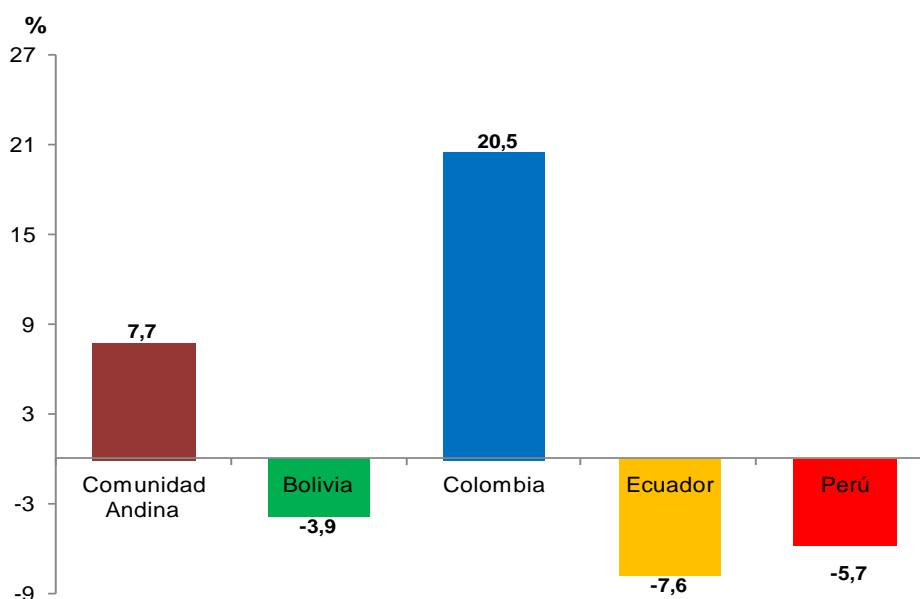
CUADRO 1
COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN PAÍSES, 2006-2015
(Número de accidentes)

| País | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Comunidad Andina | 289 675 | 320 919 | 330 609 | 327 237 | 318 406 | 326 476 | 346 153 | 347 018 | 352 266 | 379 348 |
| Bolivia | 26 523 | 36 079 | 39 874 | 41 882 | 39 035 | 39 407 | 39 799 | 36 512 | 31 782 | 30 556 |
| Colombia | 166 739 | 185 270 | 185 733 | 177 801 | 170 130 | 177 949 | 186 808 | 179 575 | 180 519 | 217 554 |
| Ecuador | 18 573 | 19 598 | 19 665 | 21 528 | 25 588 | 24 625 | 23 854 | 28 169 | 38 658 | 35 706 |
| Perú | 77 840 | 79 972 | 85 337 | 86 026 | 83 653 | 84 495 | 95 692 | 102 762 | 101 307 | 95 532 |

Fuente: Policía Boliviana, Institutos Nacionales de Estadística de Bolivia, Colombia y Ecuador, Ministerio de Transporte de Colombia, Agencia Nacional de Tránsito de Ecuador y Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú. Decisión 751. Resolución 1567.

Colombia presentó un incremento de 20,5% respecto al año anterior. En tanto, Ecuador, el Perú y Bolivia registraron disminuciones en los accidentes de tránsito de 7,6%, 5,7% y 3,9%, respectivamente.

GRÁFICO 1
**COMUNIDAD ANDINA: VARIACIÓN RELATIVA DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO
2015/2014**



Es de mencionar, que en Ecuador se registraron importantes reducciones de accidentes de tránsito en las provincias de Guayas, Azuay, Manabí, Santa Elena y Cotopaxi, entre los principales (anexo 3). En el Perú por su parte, se registraron disminuciones de accidentes de tránsito en los departamentos de Arequipa, Huánuco, Lambayeque, Cajamarca e Ica, entre los principales (anexo 4).

Asimismo, en Bolivia también se registraron disminuciones de accidentes de tránsito en los departamentos de La Paz, Tarija, Chuquisaca, Potosí y Beni (anexo 1).

Durante el periodo 2006 - 2015, los accidentes de tránsito registrados en la Comunidad Andina presentaron un incremento promedio anual de 3,0%, al pasar de cerca de 289 675 en el año 2006 a 379 348 accidentes de tránsito en el año 2015. En Ecuador, la tasa promedio anual presentó un crecimiento de 7,5%, en Colombia fue de 3,0%, en el Perú de 2,3%, y en Bolivia de 1,6%.

GRÁFICO 2
EVOLUCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN, 2006-2015



Es de señalar que los accidentes de tránsito ocurridos en la Comunidad Andina en el año 2015 ocasionaron 13 084 muertos y 143 084 heridos.

GRÁFICO 3
SALDO TRÁGICO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN, 2006-2015
(Número de víctimas)



1.1 ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA

La mayor concentración de accidentes de tránsito en la Comunidad Andina durante el año 2015, se presentó en el área urbana, la cual totalizó la cifra 349 414 accidentes de tránsito, mientras que, en el área rural fue de 29 934.

CUADRO 2
ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN, SEGÚN PAÍSES Y ÁREA GEOGRÁFICA, 2015
(Número de accidentes)

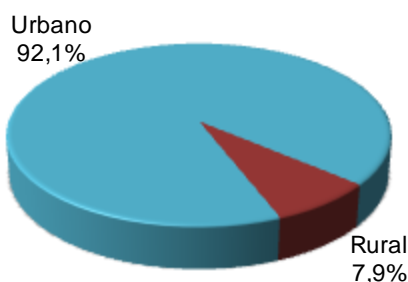
| País | Total | Urbano | Rural |
|-------------------------|----------------|----------------|---------------|
| Comunidad Andina | 379 348 | 349 414 | 29 934 |
| Bolivia | 30 556 | 27 429 | 3 127 |
| Colombia | 217 554 | 203 386 | 14 168 |
| Ecuador | 35 706 | 25 189 | 10 517 |
| Perú | 95 532 | 93 410 | 2 122 |

Fuente: Policía Boliviana, Institutos Nacionales de Estadística de Bolivia, Colombia y Ecuador, Ministerio de Transporte de Colombia, Agencia Nacional de Tránsito de Ecuador y Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú. Decisión 751. Resolución 1567.

Según estructura porcentual, como se observa en el gráfico 4, en el año 2015, la mayor concentración de accidentes de tránsito ocurrieron en el espacio

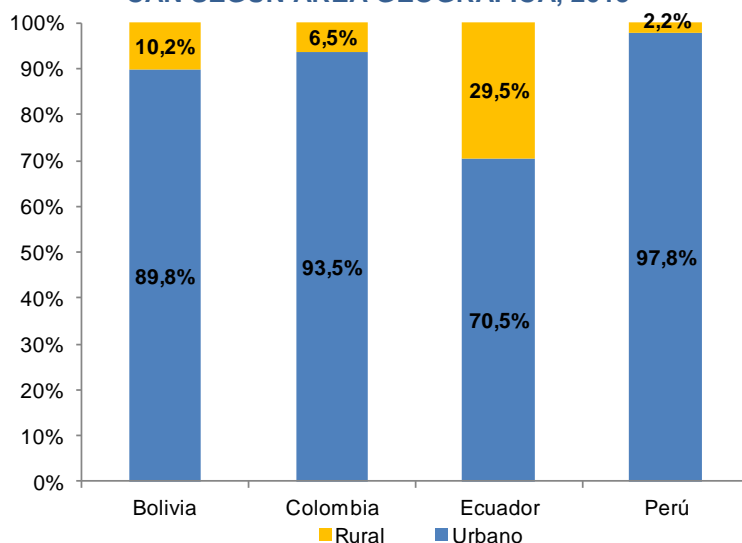
urbano, los cuales significaron el 92,1% de los accidentes de tránsito sucedidos en la Comunidad Andina, y el 7,9% restante acontecieron en el área rural.

GRÁFICO 4
ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2015
 (Estructura porcentual)



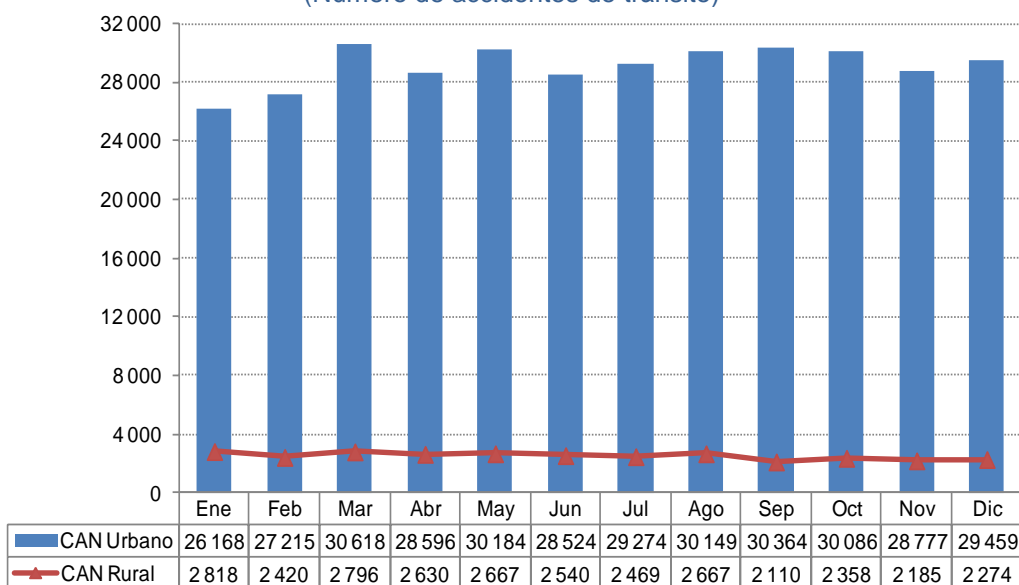
En Bolivia, el 89,8% de los accidentes de tránsito ocurrieron en el área urbana, mientras que, el 10,2% en la zona rural. En Colombia, el 93,5% de los accidentes de tránsito sucedieron en el área urbana y el 6,5% en la zona rural. En Ecuador, el 70,5% de los accidentes de tránsito ocurrieron en el área urbana, y el 29,5% restante en ámbito rural. En el Perú, la mayor concentración de accidentes de tránsito aconteció en la zona urbana con el 97,8%, además fue el país andino con mayor concentración accidentes de tránsito en ésta área geográfica; mientras que, el 2,2% ocurrió en el área urbana.

GRÁFICO 5
ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN PAÍSES DE LA CAN SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2015



En el siguiente gráfico se puede observar la evolución de los accidentes de tránsito en los doce meses del año 2015, desagregado por área urbana y rural; los meses de mayor registro de accidentes de tránsito en la zona urbana fueron: marzo, mayo, agosto, septiembre y octubre. Mientras que, en la zona rural, los meses de mayor registro de accidentes de tránsito fueron enero y marzo.

GRÁFICO 6
ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA,
ENERO-DICIEMBRE 2015
 (Número de accidentes de tránsito)



1.2 ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES

En el año 2015, la tasa de **accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes** en la Comunidad Andina se situó en 354,4, cifra que representó un incremento de 21,2 accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes que el año anterior, como se puede observar en el siguiente cuadro.

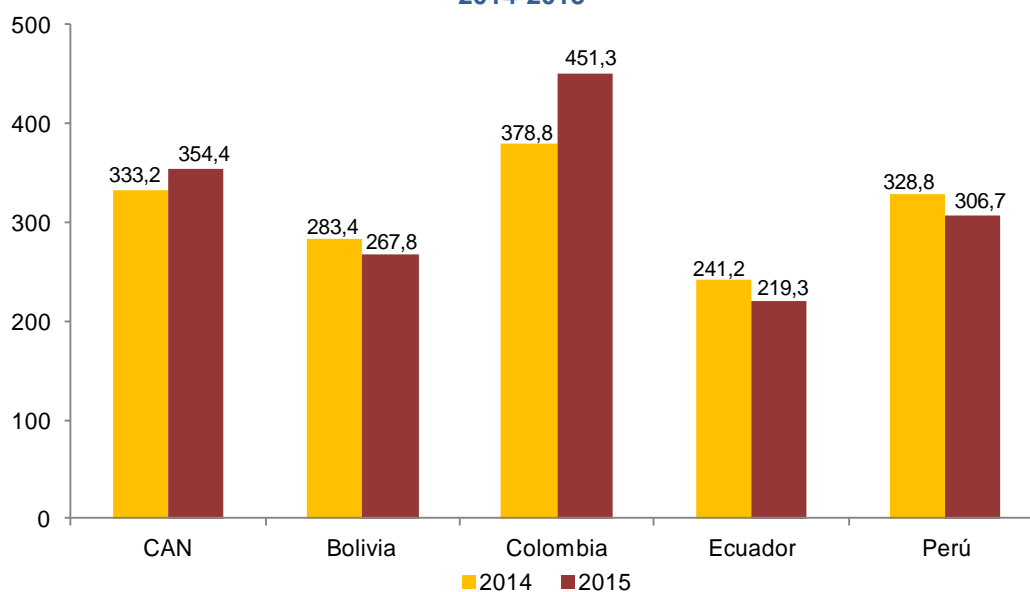
CUADRO 3
COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES
SEGÚN PAÍSES, 2006-2015

| País | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Comunidad Andina | 306,2 | 334,8 | 340,5 | 332,8 | 317,1 | 320,9 | 335,9 | 332,4 | 333,2 | 354,4 |
| Bolivia | 275,5 | 367,1 | 397,6 | 409,5 | 374,4 | 370,9 | 367,7 | 331,3 | 283,4 | 267,8 |
| Colombia | 384,1 | 421,8 | 417,8 | 395,3 | 373,8 | 386,5 | 401,0 | 381,1 | 378,8 | 451,3 |
| Ecuador | 138,5 | 144,0 | 142,4 | 153,7 | 170,4 | 161,3 | 153,7 | 178,6 | 241,2 | 219,3 |
| Perú | 276,5 | 280,8 | 296,2 | 295,3 | 283,9 | 283,6 | 317,5 | 337,2 | 328,8 | 306,7 |

Fuente: Proyecciones de población de los Institutos Nacionales de Estadística y las cifras de accidentes de tránsito del cuadro 1.

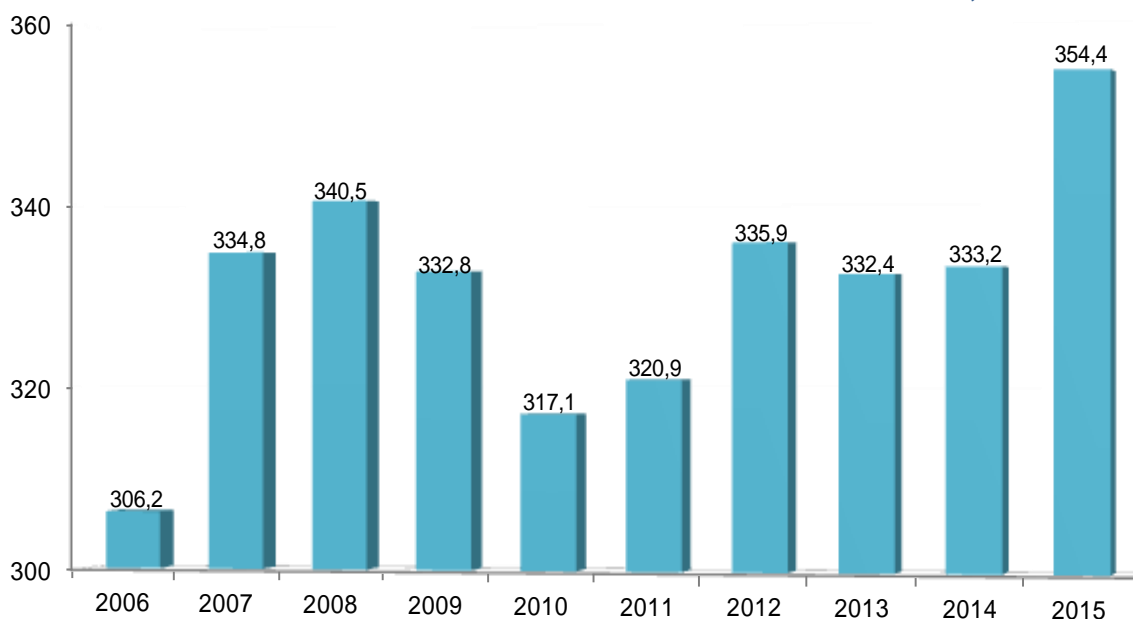
Colombia presentó una tasa de 451,3 accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el año 2015, por encima del promedio comunitario, y superior en 72,5 accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes que el año anterior.

GRÁFICO 7
COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES,
2014-2015



En los últimos dos años, Bolivia y Ecuador registraron las menores tasas de accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes, en Bolivia la tasa de accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes pasó de 283,4 en el año 2014 a 267,8 en el 2015, lo que significó 15,6 puntos menos; similar comportamiento presentó Ecuador al pasar de 241,2 en el año 2014 a 219,3 en el año 2015, menor en 21,9 accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes que el año anterior; igualmente, en el Perú, la tasa pasó de 328,8 en el año 2014 a 306,7 en el año 2015, lo que representó 22,1 accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes menos que el año anterior, como se observa en el gráfico 7.

GRÁFICO 8
ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN POR CADA 100 MIL HABITANTES, 2006-2015



Entre el 2006 y 2015, la Comunidad Andina presentó un incremento de 48,2 accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes, y el 2015 fue el año con la tasa más alta (354,4) del periodo en estudio.

1.3 CLASE DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO

Según clase² de accidente de tránsito en la Comunidad Andina, los mayores accidentes acontecidos en el año 2015 fueron: **choques**, los cuales totalizaron 245 713 accidentes, le siguen los **atropellos** con 54 816 accidentes, **caída de pasajeros** con 14 684 accidentes, **otros** con 52 430 accidentes, **volcadura** con 11 547 accidentes, y en menor cantidad los **incendios de vehículos** con 158 accidentes.

CUADRO 4
COMUNIDAD ANDINA: CLASE DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO SEGÚN PAÍSES Y ÁREA GEOGRÁFICA, 2015
(Número de accidentes)

| Clase de accidente de tránsito | Comunidad Andina | Bolivia | Colombia | Ecuador | Perú |
|--------------------------------|------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| Total | 379 348 | 30 556 | 217 554 | 35 706 | 95 532 |
| Atropellos | 54 816 | 4 750 | 29 025 | 5 140 | 15 901 |
| Caída de pasajeros | 14 684 | 523 | 10 848 | 810 | 2 503 |
| Choques | 245 713 | 7 901 | 162 163 | 15 976 | 59 673 |
| Volcadura | 11 547 | 770 | 8 484 | 1 054 | 1 239 |
| Incendio de vehículos | 158 | 17 | 0 | 0 | 141 |
| Otros | 52 430 | 16 595 | 7 034 | 12 726 | 16 075 |
| Urbano | 349 414 | 27 429 | 203 386 | 25 189 | 93 410 |
| Atropellos | 51 985 | 4 197 | 28 193 | 3 849 | 15 746 |
| Caída de pasajeros | 13 760 | 444 | 10 258 | 555 | 2 503 |
| Choques | 229 620 | 7 379 | 151 663 | 11 843 | 58 735 |
| Volcadura | 8 654 | 413 | 6 535 | 543 | 1 163 |
| Incendio de vehículos | 153 | 12 | 0 | 0 | 141 |
| Otros | 45 242 | 14 984 | 6 737 | 8 399 | 15 122 |
| Rural | 29 934 | 3 127 | 14 168 | 10 517 | 2 122 |
| Atropellos | 2 831 | 553 | 832 | 1 291 | 155 |
| Caída de pasajeros | 924 | 79 | 590 | 255 | 0 |
| Choques | 16 093 | 522 | 10 500 | 4 133 | 938 |
| Volcadura | 2 893 | 357 | 1 949 | 511 | 76 |
| Incendio de vehículos | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| Otros | 7 188 | 1 611 | 297 | 4 327 | 953 |

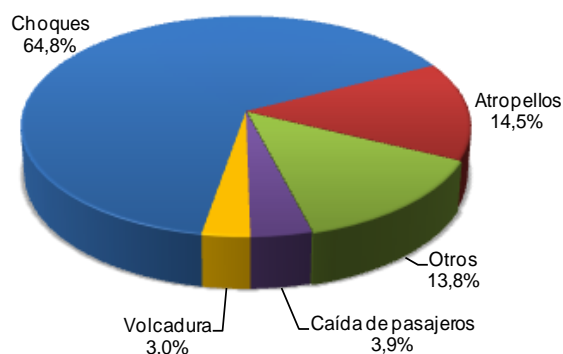
Fuente: Policía Boliviana, Institutos Nacionales de Estadística de Bolivia, Colombia y Ecuador, Ministerio de Transporte de Colombia, Agencia Nacional de Tránsito de Ecuador y Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú. Decisión 751. Resolución 1567.

Según estructura porcentual, los choques fueron la clase de accidentes de tránsito que concentró el 64,8% del total de accidentes de tránsito en la

² Según clasificación de la Resolución 1567, referido a la Transmisión de Datos Estadísticos sobre Accidentes de Tránsito Terrestre en la Comunidad Andina, Tabla 5.

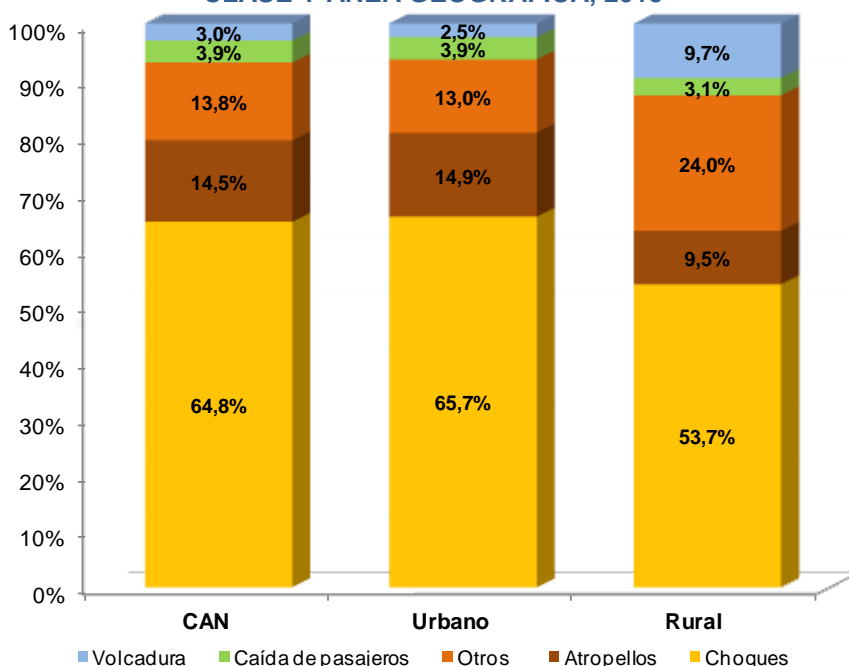
Comunidad Andina, le siguen los atropellos con el 14,5%, otros 13,8%, caída de pasajeros 3,9% y volcadura 3,0%.

GRÁFICO 9
ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN, SEGÚN CLASE, 2015
(Estructura porcentual)



En el ámbito **urbano** de la Comunidad Andina, el comportamiento fue similar, en el año 2015, el 65,7% de los accidentes de tránsito fueron **choques**, seguido de los **atropellos** con el 14,9%, **otros** el 13,0%, la **caída de pasajeros** representó el 3,9% y **volcadura de vehículos** el 2,5%.

GRÁFICO 10
ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN POR CLASE Y ÁREA GEOGRÁFICA, 2015



En cuanto al área **rural**, los **choques** representaron el 53,7% del total de accidentes de tránsito de la Comunidad Andina, **otros** representó el 24,0%, **volcadura** el 9,7%, los **atropellos** el 9,5% y la **caída de pasajeros** significó el 3,1%.

Como se observa en el gráfico 10, los **choques** y los **atropellos** son los que principales tipos de accidentes que suceden en la zona urbana de la Comunidad Andina; mientras que, en el área rural, los **choques** y **otros tipos de accidentes** son los de mayor ocurrencia.

CAPÍTULO II. HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA

En el año 2015, la Comunidad Andina registró 143 084 personas heridas en accidentes de tránsito, cifra que representó una disminución de 1,8%, respecto al año 2014.

CUADRO 5
COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN PAÍSES,
2006-2015

(Número de personas)

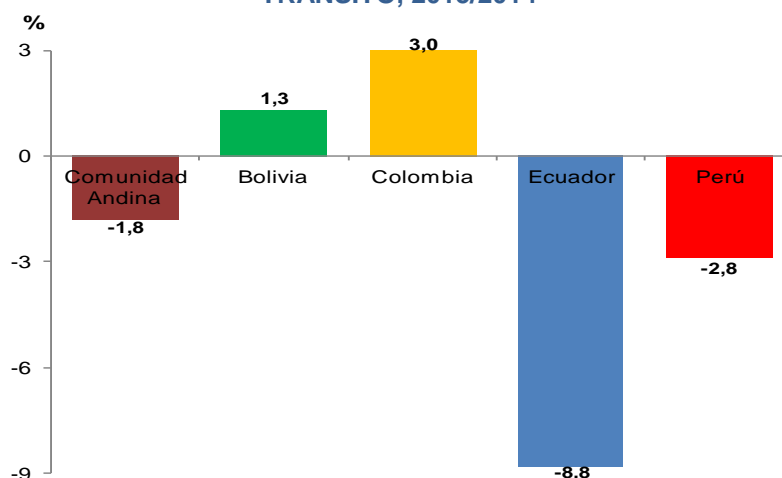
| País | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Comunidad Andina | 103 897 | 120 074 | 121 386 | 115 530 | 122 901 | 124 280 | 130 869 | 141 151 | 145 640 | 143 084 |
| Bolivia | 11 956 | 13 481 | 13 309 | 12 934 | 13 673 | 15 077 | 18 613 | 17 248 | 15 371 | 15 573 |
| Colombia | 35 597 | 44 702 | 45 888 | 39 167 | 39 340 | 40 799 | 39 434 | 41 799 | 44 453 | 45 778 |
| Ecuador | 9 512 | 12 034 | 12 749 | 15 034 | 20 172 | 19 113 | 18 275 | 22 651 | 27 668 | 25 234 |
| Perú | 46 832 | 49 857 | 49 440 | 48 395 | 49 716 | 49 291 | 54 547 | 59 453 | 58 148 | 56 499 |

Nota: Los datos de Colombia del 2006 al 2010 fueron extraídos del documento "Diagnóstico del transporte 2011", del Ministerio de Transporte, Oficina Asesora de Planeación; y las cifras de 2011 al 2013 fueron tomados del Informe Iberoamericano de Seguridad Vial del Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI) 2015; los datos del 2014 y 2015 suministrados por el Ministerio de Transporte.

Fuente: Policía Boliviana, Institutos Nacionales de Estadística de Bolivia y Ecuador, Ministerio de Transporte de Colombia, la Agencia Nacional de Tránsito de Ecuador y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú. Decisión 751. Resolución 1567.

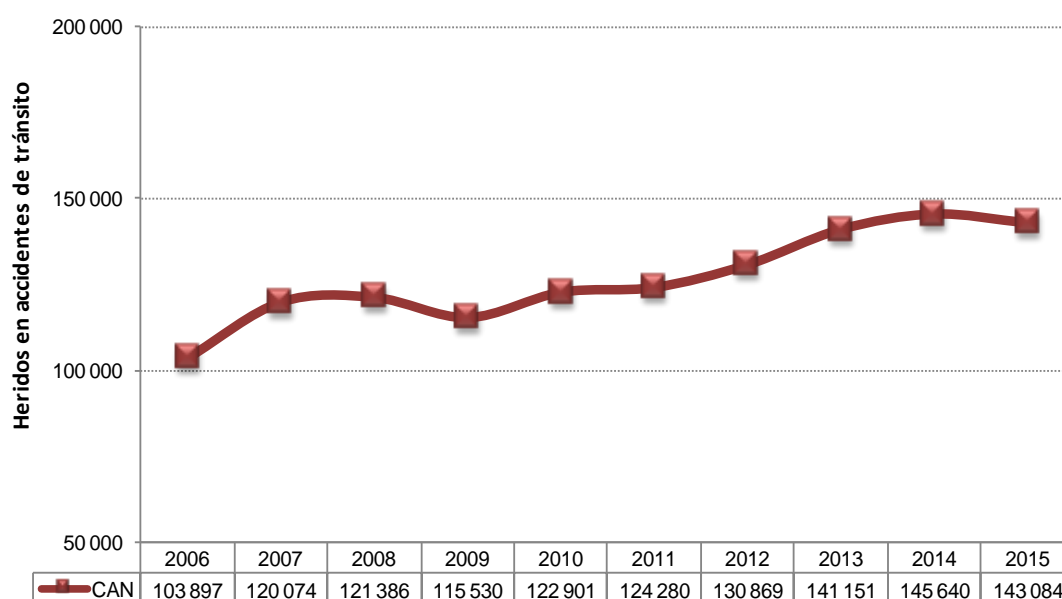
Los países andinos que registraron reducciones de heridos en accidentes de tránsito fueron Ecuador y el Perú en 8,8% y 2,8%, respectivamente. Mientras que, en Bolivia y Colombia el saldo trágico de heridos en accidentes de tránsito se incrementó en 1,3% y 3,0%, respectivamente.

GRÁFICO 11
COMUNIDAD ANDINA: VARIACIÓN RELATIVA DE LOS HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2015/2014



En los últimos diez años los heridos por accidentes de tránsito en la Comunidad Andina, crecieron a una tasa promedio anual de 3,6%, al pasar de 103 897 en el año 2006 a 143 084 heridos en accidentes de tránsito en el año 2015.

GRÁFICO 12
EVOLUCIÓN DE LOS HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN, 2006-2015



Heridos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes

En el año 2015, la tasa de **heridos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes** en la Comunidad Andina se situó en 133,7 lo que representó una disminución de 4,1 heridos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes respecto al año 2014. Los países que presentaron reducciones fueron Ecuador en 17,6, el Perú en 7,3 y Bolivia en 0,5 heridos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes, respectivamente. Mientras que, en Colombia se registró un incremento de 1,7 heridos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes respecto al año anterior.

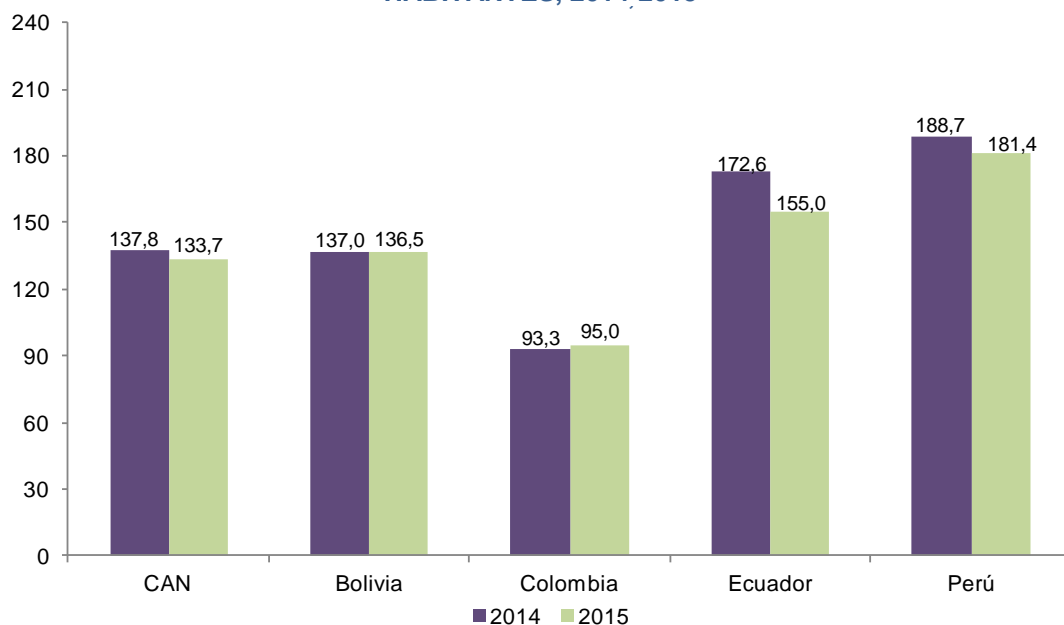
CUADRO 6
COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL
HABITANTES SEGÚN PAÍSES, 2006-2015

| País | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Comunidad Andina | 109,8 | 125,3 | 125,0 | 117,5 | 122,4 | 122,2 | 127,0 | 135,2 | 137,8 | 133,7 |
| Bolivia | 124,2 | 137,2 | 132,7 | 126,5 | 131,1 | 141,9 | 172,0 | 156,5 | 137,0 | 136,5 |
| Colombia | 82,0 | 101,8 | 103,2 | 87,1 | 86,4 | 88,6 | 84,7 | 88,7 | 93,3 | 95,0 |
| Ecuador | 70,9 | 88,4 | 92,3 | 107,3 | 134,4 | 125,2 | 117,7 | 143,6 | 172,6 | 155,0 |
| Perú | 166,4 | 175,0 | 171,6 | 166,1 | 168,7 | 165,4 | 181,0 | 195,1 | 188,7 | 181,4 |

Fuente: Proyecciones de población de los Institutos Nacionales de Estadística y las cifras de heridos en accidentes de tránsito del cuadro 4.

El gráfico 14 se observa que Bolivia y Colombia presentaron las tasas de heridos por cada 100 mil habitantes más bajas; mientras que, Ecuador y el Perú registraron las mayores tasas de heridos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes en los últimos dos años,

GRÁFICO 13
COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL
HABITANTES, 2014-2015



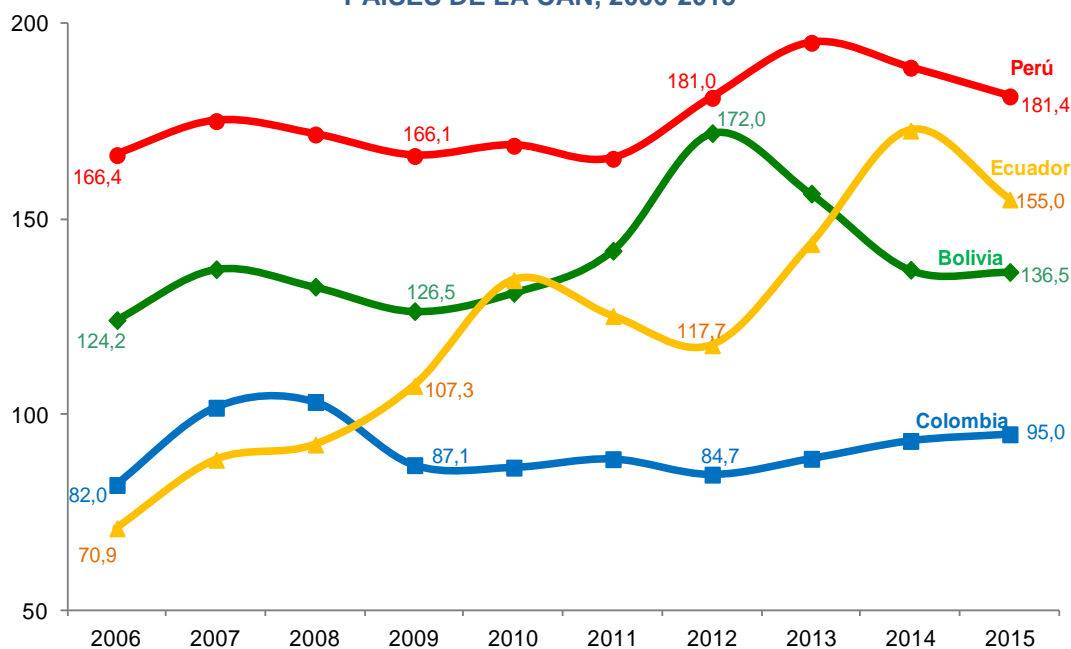
En los últimos diez años, las tasas de heridos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes en el Perú fueron las más altas, como se puede observar en el gráfico 15, entre el año 2006 y 2015, dicha tasa creció en 15,0 heridos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes. En el caso de

Bolivia se observa comportamientos fluctuantes, en el año 2012 alcanza su pico más alto de 172,0 logrando descender en el año 2015 alcanzando una tasa de 136,5 heridos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes.

Por su parte, Ecuador, presentó crecimientos continuos de heridos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes desde el año 2006 hasta el año 2010, posteriormente registró comportamientos fluctuantes hasta descender en el año 2015 a una tasa de 155,0 heridos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes.

Por otro lado, en Colombia se observa un descenso en los heridos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes entre los años 2009 y 2012, hasta registrar la tasa más baja en el año 2012, en los siguientes años ha venido presentando ligeros incrementos alcanzando en el año 2015 una tasa de 95,0 heridos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes. Es de señalar, que Colombia presenta las tasas más bajas desde el 2009 al 2015.

GRÁFICO 14
HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES SEGÚN
PAÍSES DE LA CAN, 2006-2015



CAPÍTULO III. MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

El número de personas muertas en accidentes de tránsito en la Comunidad Andina durante el 2015 alcanzó a 13 225 casos, superior en 1,1% respecto al año anterior. En Colombia y el Perú los muertos en accidentes de tránsito se incrementaron en 7,5% y 5,9%, respectivamente.

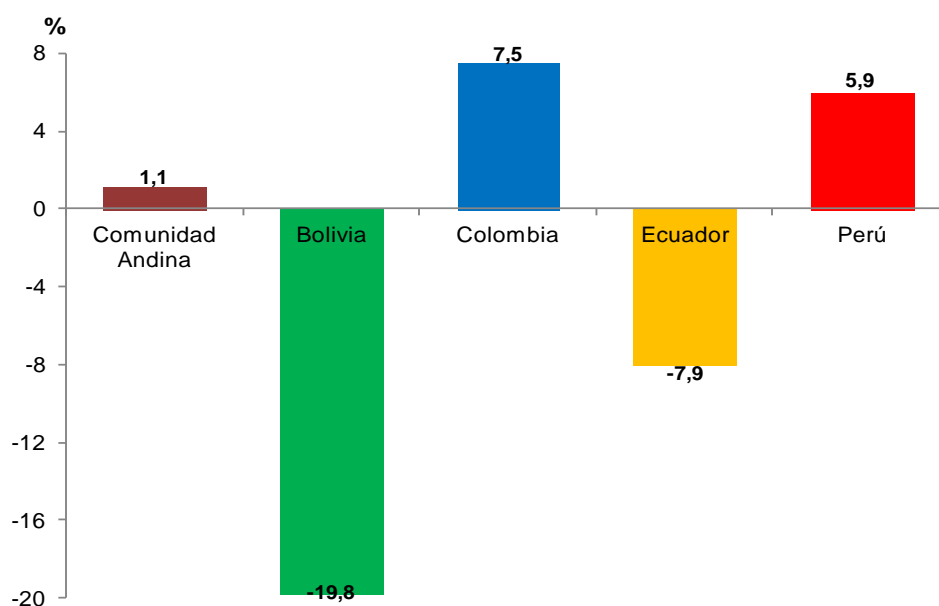
CUADRO 7
COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN PAÍSES,
2006-2015
 (Número de personas)

| País | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Comunidad Andina | 12 223 | 12 046 | 11 921 | 12 008 | 12 159 | 12 688 | 14 299 | 13 471 | 13 084 | 13 225 |
| Bolivia | 1 465 | 1 073 | 1 248 | 973 | 1 294 | 1 335 | 1 783 | 1 873 | 1 611 | 1 292 |
| Colombia | 5 476 | 5 615 | 5 655 | 5 794 | 5 696 | 5 773 | 6 136 | 6 211 | 6 353 | 6 831 |
| Ecuador | 1 801 | 1 848 | 1 529 | 1 998 | 2 313 | 2 049 | 2 242 | 2 277 | 2 322 | 2 138 |
| Perú | 3 481 | 3 510 | 3 489 | 3 243 | 2 856 | 3 531 | 4 138 | 3 110 | 2 798 | 2 964 |

Nota: Los datos de Colombia del 2006 al 2013 fueron extraídos del documento "Transporte en Cifras del Ministerio de Transporte, Estadísticas 2014", cuadro T37 Accidentalidad en el transporte, los datos del 2014 y 2015 suministrado por el Ministerio de Transporte. Fuente: Policía Boliviana, Institutos Nacionales de Estadística de Bolivia y Ecuador, Ministerio de Transporte de Colombia, la Agencia Nacional de Tránsito de Ecuador y Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú. Decisión 751. Resolución 1567.

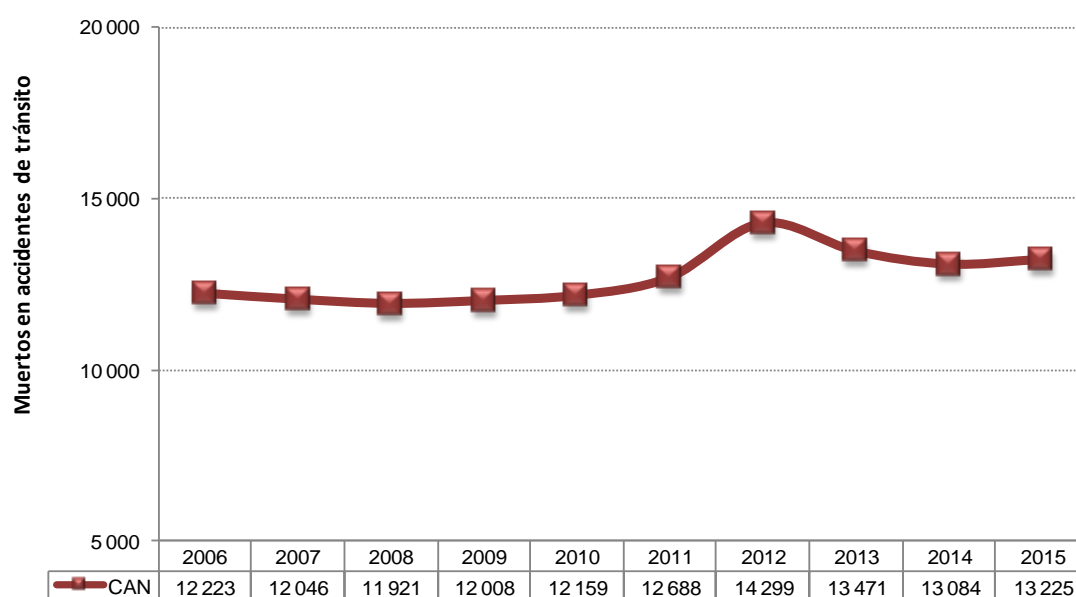
Por su parte, en Bolivia y Ecuador los muertos en accidentes de tránsito descendieron en 19,8% y 7,9%, respectivamente.

GRÁFICO 15
COMUNIDAD ANDINA: VARIACIÓN RELATIVA DE LOS MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2015/2014



Entre los años 2006 y 2015, los muertos en accidentes de tránsito en la Comunidad Andina crecieron a una tasa promedio anual de 0,9%. En Colombia y Ecuador, la tasa promedio anual de los muertos en accidentes de tránsito fue de 2,5% y 1,9%, respectivamente; mientras que, en Bolivia y el Perú, la tasa descendió en 1,4% y 1,8%, respectivamente.

GRÁFICO 16
EVOLUCIÓN DE LOS MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN, 2006-2015



Muertos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes

La tasa de muertos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes en la Comunidad Andina en el año 2015 fue de 12,4, sin variación respecto al año anterior.

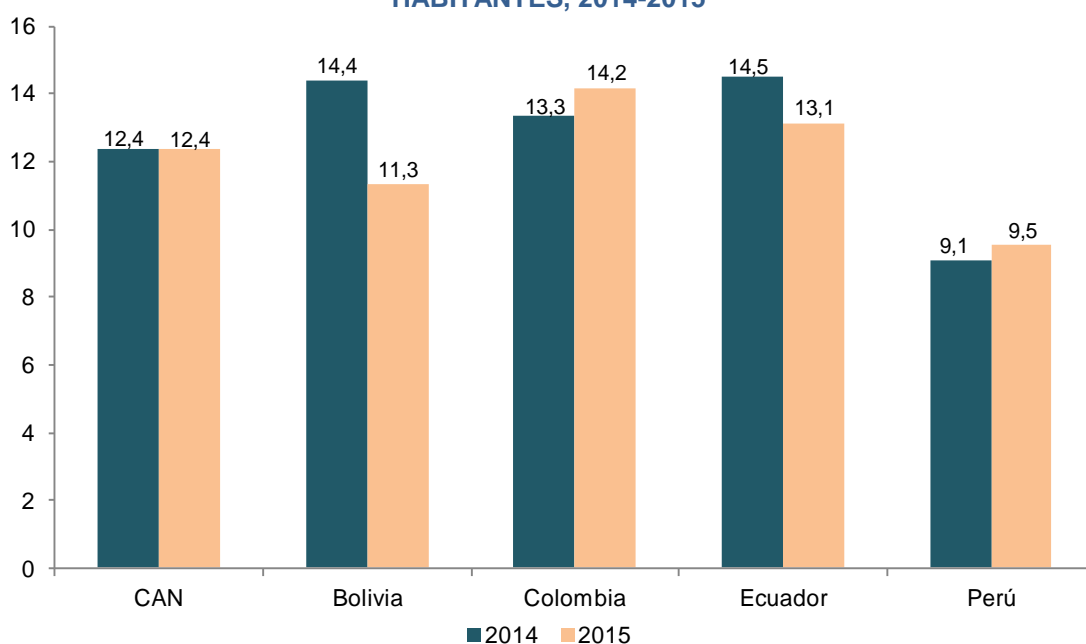
CUADRO 8
COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES SEGÚN PAÍSES, 2006-2015

| País | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Comunidad Andina | 12,9 | 12,6 | 12,3 | 12,2 | 12,1 | 12,5 | 13,9 | 12,9 | 12,4 | 12,4 |
| Bolivia | 15,2 | 10,9 | 12,4 | 9,5 | 12,4 | 12,6 | 16,5 | 17,0 | 14,4 | 11,3 |
| Colombia | 12,6 | 12,8 | 12,7 | 12,9 | 12,5 | 12,5 | 13,2 | 13,2 | 13,3 | 14,2 |
| Ecuador | 13,4 | 13,6 | 11,1 | 14,3 | 15,4 | 13,4 | 14,4 | 14,4 | 14,5 | 13,1 |
| Perú | 12,4 | 12,3 | 12,1 | 11,1 | 9,7 | 11,8 | 13,7 | 10,2 | 9,1 | 9,5 |

Fuente: Proyecciones de población de los Institutos Nacionales de Estadística y las cifras de muertos en accidentes de tránsito del cuadro 7.

En el Perú se observa la tasa más baja del promedio comunitario al situarse en 9,5 muertos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes, sin embargo fue superior en 0,4 muertos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes que el año anterior; en Colombia la tasa se situó en 14,2, lo que significó 0,9 muertos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes más que el año anterior. En tanto, en Bolivia la tasa fue de 11,3 menor en 3,1 muertos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes que el año anterior; asimismo en Ecuador dicha tasa fue de 13,1, inferior en 1,4 muertos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes que el año anterior.

GRÁFICO 17
COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES, 2014-2015

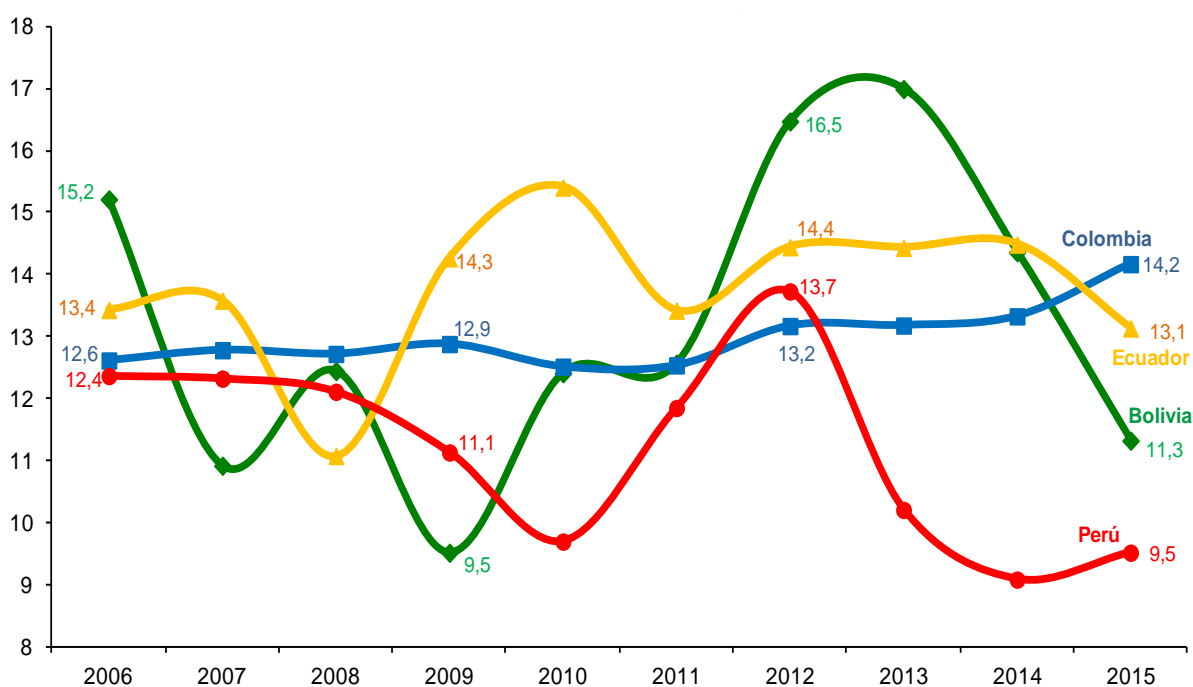


Se puede observar en el gráfico 19, que las tasas de muertos en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes en Bolivia, Ecuador y el Perú presentaron comportamientos oscilantes en los últimos diez años.

En Colombia, el comportamiento de sus tasas en el periodo en análisis se mantiene entre 12,6 y 14,2 puntos.

En el caso del Perú entre el 2006 y 2010, la tasa descendió en 2,7 muertes en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes, en los siguientes dos años se observa un incremento en las tasas para finalmente descender llegando a una tasa de 9,5 muertes en accidentes de tránsito por cada 100 mil habitantes en el año 2015.

GRÁFICO 18
MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES SEGÚN PAÍSES DE LA CAN, 2006-2015





ANEXOS

ANEXO 1
BOLIVIA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTO, 2006-2015
(Número de accidentes)

| Departamento | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Total | 26 523 | 36 079 | 39 874 | 41 882 | 39 035 | 39 407 | 39 799 | 36 512 | 31 782 | 30 556 |
| La Paz | 12 436 | 16 874 | 18 229 | 17 703 | 15 779 | 17 693 | 14 984 | 13 269 | 10 834 | 10 355 |
| Santa Cruz | 3 732 | 5 022 | 6 787 | 7 886 | 6 917 | 7 818 | 9 798 | 9 423 | 9 983 | 10 987 |
| Cochabamba | 3 908 | 6 383 | 5 185 | 5 270 | 5 469 | 3 702 | 4 116 | 3 176 | 2 538 | 3 041 |
| Tarija | 1 627 | 2 034 | 2 353 | 2 825 | 3 147 | 3 092 | 3 012 | 2 727 | 2 170 | 1 315 |
| Chuquisaca | 1 880 | 1 419 | 1 978 | 2 001 | 1 992 | 2 268 | 2 372 | 2 158 | 1 830 | 1 385 |
| Oruro | 1 114 | 1 084 | 2 276 | 3 164 | 2 218 | 1 572 | 2 094 | 1 911 | 1 682 | 1 779 |
| Potosí | 1 161 | 1 917 | 1 782 | 1 309 | 1 279 | 1 437 | 1 642 | 1 801 | 1 382 | 667 |
| Beni | 492 | 899 | 684 | 1 048 | 1 608 | 1 246 | 1 430 | 1 631 | 1 072 | 756 |
| Pando | 173 | 447 | 600 | 676 | 626 | 579 | 351 | 416 | 291 | 271 |

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE), Policía Boliviana.

ANEXO 2
COLOMBIA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTO, 2015
(Número de accidentes)

| Departamento | 2015 |
|--------------------------|----------------|
| Total | 217 554 |
| Antioquia | 88 809 |
| Bogotá D. C. | ... |
| Valle del Cauca | 24 559 |
| Santander | 6 685 |
| Cundinamarca | 49 699 |
| Atlántico | 7 662 |
| Bolívar | 5 379 |
| Risaralda | 6 894 |
| Tolima | 3 861 |
| Meta | 3 646 |
| Caldas | 4 024 |
| Quindío | 1 002 |
| Huila | 1 462 |
| Nariño | 2 989 |
| Cesar | 968 |
| Boyacá | 1 228 |
| Cauca | 1 766 |
| Casanare | 901 |
| Magdalena | 1 274 |
| Norte de Santander | 1 458 |
| La Guajira | 370 |
| Córdoba | 2 022 |
| Sucre | 232 |
| Arauca | 221 |
| Caqueta | 182 |
| Chocó | 40 |
| Putumayo | 130 |
| Vichada | 32 |
| Guaviare | 38 |
| Amazonas | 7 |
| San Andrés y Providencia | ... |
| Guainía | 14 |

(...) No disponible

Fuente: Ministerio de Transporte

ANEXO 3
ECUADOR: ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN PROVINCIA, 2006-2015
(Número de accidentes)

| Provincia | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Total | 18 573 | 19 598 | 19 665 | 21 528 | 25 588 | 24 625 | 23 854 | 28 169 | 38 658 | 35 706 |
| Pichincha Quito | 4 358 | 4 726 | 5 179 | 5 502 | 5 594 | 5 396 | 3 964 | 5 531 | 15 099 | 15 754 |
| Guayas | 5 680 | 5 866 | 5 513 | 6 536 | 9 183 | 8 874 | 9 048 | 10 385 | 9 592 | 6 799 |
| Tungurahua | 1 011 | 1 121 | 993 | 961 | 1 189 | 1 173 | 982 | 979 | 1 742 | 1 735 |
| Azuay | 996 | 1 037 | 1 001 | 1 029 | 1 165 | 1 145 | 1 033 | 1 008 | 1 739 | 1 373 |
| Manabí | 1 027 | 1 202 | 1 060 | 1 135 | 1 290 | 1 361 | 1 151 | 1 398 | 1 695 | 1 217 |
| Los Ríos | 721 | 538 | 528 | 736 | 921 | 779 | 993 | 1 137 | 1 376 | 1 250 |
| El Oro | 619 | 574 | 472 | 439 | 578 | 555 | 629 | 995 | 963 | 919 |
| Imbabura | 597 | 639 | 790 | 655 | 675 | 668 | 757 | 807 | 939 | 1 526 |
| Loja | 395 | 437 | 456 | 523 | 587 | 691 | 744 | 864 | 722 | 688 |
| Santa Elena | ... | ... | 237 | 267 | 284 | 199 | 428 | 709 | 693 | 411 |
| Chimborazo | 561 | 463 | 493 | 758 | 826 | 678 | 633 | 680 | 655 | 610 |
| Cotopaxi | 486 | 611 | 636 | 557 | 605 | 552 | 516 | 685 | 650 | 511 |
| Santo Domingo de las Tsáchilas | 608 | 728 | 733 | 897 | 781 | 661 | 838 | 731 | 627 | 999 |
| Cañar | 303 | 369 | 339 | 277 | 274 | 272 | 276 | 344 | 355 | 308 |
| Esmeraldas | 384 | 272 | 240 | 310 | 350 | 320 | 375 | 351 | 336 | 421 |
| Pastaza | 79 | 114 | 90 | 88 | 164 | 198 | 128 | 254 | 252 | 119 |
| Bolívar | 188 | 171 | 123 | 166 | 220 | 189 | 184 | 171 | 227 | 183 |
| Orellana | 62 | 47 | 35 | 84 | 113 | 126 | 174 | 227 | 186 | 144 |
| Napo | 69 | 83 | 153 | 148 | 164 | 176 | 140 | 203 | 185 | 153 |
| Morona Santiago | 59 | 131 | 132 | 119 | 145 | 112 | 131 | 186 | 182 | 156 |
| Carchi | 152 | 156 | 191 | 158 | 181 | 192 | 263 | 204 | 172 | 173 |
| Zamora | 39 | 97 | 156 | 108 | 152 | 112 | 140 | 180 | 142 | 105 |
| Sucumbios | 150 | 200 | 101 | 64 | 113 | 171 | 303 | 131 | 113 | 129 |
| Galápagos | 29 | 16 | 14 | 11 | 34 | 25 | 24 | 9 | 16 | 23 |

(...) No disponible

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito (ANT), Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC).

ANEXO 4
PERÚ: ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTO, 2006-2015
(Número de accidentes)

| Departamento | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|
| Total | 77 840 | 79 972 | 85 337 | 86 026 | 83 653 | 84 495 | 95 692 | 102 762 | 101 104 | 95 532 |
| Lima | 47 789 | 51 080 | 52 684 | 52 916 | 50 520 | 49 407 | 52 568 | 54 362 | 53 924 | 53 305 |
| Arequipa | 3 736 | 4 652 | 5 594 | 5 293 | 4 809 | 5 637 | 5 700 | 6 438 | 5 630 | 5 182 |
| La Libertad | 3 608 | 4 275 | 4 020 | 3 625 | 3 728 | 3 790 | 4 620 | 4 787 | 4 658 | 4 853 |
| Huánuco | 368 | 436 | 462 | 673 | 508 | 801 | 1 087 | 1 648 | 4 283 | 2 708 |
| Cuzco | 1 698 | 2 397 | 2 514 | 1 774 | 406 | 549 | 1 956 | 4 009 | 4 100 | 4 604 |
| Piura | 1 381 | 1 522 | 1 593 | 1 585 | 1 854 | 1 937 | 144 | 4 089 | 3 834 | 3 867 |
| Callao | 6 805 | 3 123 | 3 299 | 3 112 | 2 871 | 2 931 | 1 205 | 3 543 | 3 402 | 3 554 |
| Lambayeque | 918 | 530 | 597 | 909 | 1 513 | 2 141 | 2 929 | 3 175 | 3 342 | 2 340 |
| Junín | 1 927 | 1 568 | 1 889 | 1 819 | 2 333 | 2 138 | 3 182 | 3 604 | 2 711 | 2 367 |
| Ancash | 1 156 | 1 261 | 1 616 | 2 263 | 1 946 | 2 267 | 2 847 | 2 476 | 2 477 | 1 697 |
| Cajamarca | 1 037 | 1 820 | 3 070 | 3 590 | 3 182 | 2 945 | 3 185 | 3 156 | 2 119 | 1 276 |
| Ica | 1 334 | 1 494 | 1 404 | 1 485 | 1 573 | 1 565 | 1 630 | 1 907 | 1 512 | 1 172 |
| Tacna | 170 | 242 | 243 | 1 037 | 1 208 | 1 289 | 1 058 | 1 608 | 1 349 | 1 142 |
| San Martín | 301 | 260 | 382 | 491 | 832 | 911 | 980 | 1 281 | 1 269 | 1 168 |
| Ayacucho | 1 040 | 836 | 752 | 613 | 1 480 | 1 006 | 911 | 1 061 | 1 101 | 1 416 |
| Ucayali | 422 | 848 | 1 397 | 1 129 | 1 293 | 1 143 | 507 | 1 150 | 1 060 | 815 |
| Puno | 1 110 | 1 083 | 929 | 931 | 992 | 1 368 | 3 452 | 1 154 | 953 | 922 |
| Moquegua | 504 | 582 | 554 | 654 | 656 | 762 | 144 | 844 | 665 | 573 |
| Apurímac | 156 | 199 | 428 | 183 | 129 | 185 | 615 | 525 | 643 | 531 |
| Madre de Dios | 252 | 123 | 112 | 76 | 59 | 80 | 470 | 479 | 510 | 488 |
| Amazonas | 96 | 98 | 271 | 220 | 95 | 239 | 496 | 542 | 463 | 381 |
| Tumbes | 271 | 264 | 309 | 295 | 336 | 318 | 1 467 | 483 | 438 | 433 |
| Loreto | 1 534 | 1 161 | 1 081 | 1 092 | 1 078 | 820 | 3 553 | 265 | 410 | 394 |
| Huancavelica | 166 | 26 | 47 | 56 | 71 | 50 | 176 | 86 | 201 | 249 |
| Pasco | 61 | 92 | 90 | 205 | 181 | 216 | 810 | 90 | 50 | 95 |

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), Policía Nacional del Perú.