



INFORME ANUAL

Tráfico de carga internacional por carretera de Bolivia con Países de la Comunidad Andina, 2015

ÍNDICE

Pág.

CAPÍTULO 1. TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA	1
CAPÍTULO 2. SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA	5
CAPÍTULO 3. INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR ADUANAS DE FRONTERA	13
CAPÍTULO 4. TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO	21

ÍNDICE DE CUADROS

CUADRO 1. BOLIVIA: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2014-2015. 1	
CUADRO 2. BOLIVIA: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2014-2015.....	3
CUADRO 3. BOLIVIA: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE DESTINO, 2014-2015.....	5
CUADRO 4. BOLIVIA: SALIDA INTRACOMUNITARIA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE DESTINO, 2014-2015.....	6
CUADRO 5. BOLIVIA: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2014-2015.....	9
CUADRO 6. BOLIVIA: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA Y PAÍS DE DESTINO, 2014-2015.....	11
CUADRO 7. BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE ORIGEN, 2014-2015.....	13
CUADRO 8. BOLIVIA: INGRESO INTRACOMUNITARIO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE ORIGEN, 2014-2015.....	14
CUADRO 9. BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2014-2015.....	16
CUADRO 10. BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA Y PAÍS DE PROCEDENCIA, 2014-2015	19
CUADRO 11. BOLIVIA: TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO POR CARRETERA, 2014-2015.....	21
ANEXO	

ÍNDICE DE GRÁFICOS

GRÁFICO 1. BOLIVIA: TRÁFICO INTERNACIONAL DE CARGA POR CARRETERA, ENERO – DICIEMBRE 2014/2015.....	2
GRÁFICO 2. BOLIVIA: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2015.....	4
GRÁFICO 3. BOLIVIA: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA HACIA PAÍSES DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2015.....	7
GRÁFICO 4. BOLIVIA: SALIDA INTRA Y EXTRACOMUNITARIA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA 2015.....	8
GRÁFICO 5. BOLIVIA: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2015.....	9
GRÁFICO 6. BOLIVIA: INGRESO INTRA Y EXTRACOMUNITARIO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2015.....	14
GRÁFICO 7. BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DESDE PAÍSES DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2015.....	15
GRÁFICO 8. BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2015.....	17
GRÁFICO 9. BOLIVIA: TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO POR CARRETERA 2015.....	22

INTRODUCCIÓN

El presente documento denominado “Tráfico de Carga Internacional por Carretera de Bolivia con países de la Comunidad Andina, 2015”, consolida estadísticas sobre el tráfico (ingreso y salida) de carga internacional por carretera, así como la carga movilizada por las aduanas de frontera, destino y procedencia de la carga, y el movimiento de vehículos, teniendo como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas de Porte Internacional por Carretera (CPIC).

Es importante señalar a las aduanas de frontera que intervienen en las operaciones de tránsito aduanero de Bolivia con los países de la Comunidad Andina y con países extracomunitarios. Entre **Bolivia** y **el Perú**, el tránsito es registrado en las aduanas bolivianas de frontera **Centro Binacional de Atención en Frontera - CEBAF Desaguadero**, ubicado en la provincia de Ingavi, departamento de La Paz y por la Agencia Exterior Matarani, departamento de Arequipa en el Perú, que a través del puerto peruano Matarani se moviliza la carga boliviana de comercio exterior.

Por otro lado, las mercancías que se movilizan con países extracomunitarios, como **Chile** se registra por intermedio de las aduanas **Charaña, Pisiga, Tambo Quemado, Apacheta, Avaroa** y la **Agencia Exterior Arica** en Chile, quien realiza tránsito de carga boliviana por intermedio del Terminal Puerto Arica; el tráfico de carga con **Argentina** se registra por las aduanas de frontera **Villazón, Tarija, Yacuiba** y **Bermejo**; mientras que el tráfico de carga con **Brasil** se registra por las aduanas de frontera **Puerto Suárez, Arroyo Concepción, San Matías** y **Cobija**; el tráfico de carga con **Paraguay** se registra por la aduana de frontera **Villamontes**.

Es de resaltar, la movilización de carga con destino final países extracomunitarios como Estados Unidos, Canadá, Venezuela, países centroamericanos, asiáticos y de la Unión Europea, dicha mercancía transita por modo terrestre hacia un país vecino y de éste al país de destino final.

El proceso de armonización de las estadísticas de transporte por carretera se encuentra dentro del marco de la Decisión 751 referido a las Estadísticas Comunitarias del Transporte Internacional por Carretera y su Resolución 1505, basado en la necesidad de disponer de datos estadísticos que permitan el monitoreo, evaluación y formulación de proyectos en materia de transporte internacional por carretera. Los órganos e instituciones que conforman el Sistema Andino de Integración, necesitan disponer de estadísticas comparables, fidedignas y regulares sobre la situación y la evolución del movimiento internacional de carga y de vehículos.

En ese sentido, la Secretaría General de la Comunidad Andina, presenta el documento “Tráfico de Carga Internacional por Carretera de Bolivia con países de la Comunidad Andina 2015”, elaborado con la información estadística proporcionada por la Aduana Nacional de Bolivia - ANB.

Para mejor entendimiento del documento se presentan algunas definiciones¹ importantes:

Aduana de Destino: la aduana de un País Miembro donde termina una operación de tránsito aduanero comunitario.

Aduana de Partida: la aduana de un País Miembro donde comienza una operación de tránsito aduanero comunitario.

Aduana de paso de Frontera: la aduana de un País Miembro, ubicada en una de sus fronteras, que interviene en el trámite de una operación de tránsito aduanero comunitario por la cual las mercancías cruzan con motivo de tal operación.

¹ Anexo de la Resolución 1505: “Disposición Técnica para la Transmisión de datos estadísticos del Movimiento de vehículos de carga a partir de los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas de Porte Internacional por Carretera (CPIC)”

Carta de Porte Internacional por Carretera – CPIC: es el documento que prueba que el transportista autorizado ha tomado las mercancías bajo su responsabilidad y se ha obligado a transportarlas y entregarlas de conformidad con las condiciones establecidas en ella o en el contrato correspondiente.

Manifiesto de Carga Internacional – MCI: documento de control aduanero que ampara las mercancías que se transportan internacionalmente por carretera, desde el lugar en donde son cargadas a bordo de un vehículo habilitado o unidad de carga, hasta el lugar en donde se descargan para su entrega al destinatario.

Mercancías: son todos los bienes susceptibles de ser clasificados en la nomenclatura NANDINA y sujetos a control aduanero.

Resolución 1505: es la norma estadística comunitaria referida a la Transmisión de datos estadísticos del Movimiento de vehículos de carga a partir de los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas de Porte Internacional por Carretera (CPIC).

Vehículo de Carga: el remolque o semirremolque (furgón, plataforma, tolva, tanque fijo) registrado ante los organismos nacionales de transporte y aduana.

TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE BOLIVIA CON PAÍSES DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2015

CAPÍTULO 1. TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA

En el año 2015, el tráfico (entrada y salida) de carga internacional por carretera de Bolivia se incrementó en 20,1%, comparado con el año anterior, al pasar de 4 925 miles de toneladas en el año 2014 a 5 914 miles de toneladas en el año 2015, influenciado por el movimiento de carga registrado en el CEBAF Desaguadero (frontera con Perú), el mayor flujo de carga por las aduanas de frontera Arroyo Concepción y Cobija (frontera con Brasil), Pisiga (frontera con Chile), así como por la Agencia Exterior Arica (Chile), entre los principales.

CUADRO 1
BOLIVIA: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2014-2015
(Toneladas)

Tráfico	2014	Particip. %	2015	Particip. %	Var. % 2015/2014
Total	4 925 369	100,0	5 913 867	100,0	20,1
Entrada	2 101 283	42,7	3 448 304	58,3	64,1
Salida	2 824 086	57,3	2 465 563	41,7	-12,7

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIC).

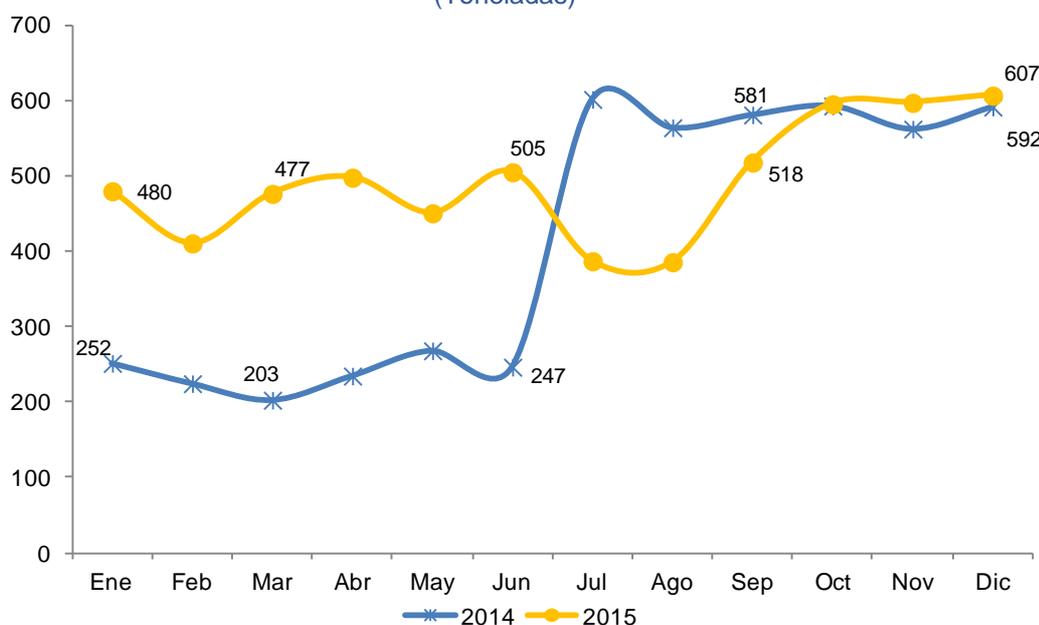
Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

La **entrada** de carga internacional por carretera, registrada por las aduanas de Bolivia pasó de 2 101 miles de toneladas en el año 2014 a 3 448 miles de toneladas en el año 2015, representando un incremento de 64,1%, ocasionado por el tránsito de mercancías por CEBAF Desaguadero (frontera con Perú), el mayor ingreso de mercancías registrado en la Agencia Exterior Arica (Chile), así como de las fronteras: Arroyo Concepción y Pisiga (frontera con Chile), entre los principales.

Por otro lado, la carga internacional por carretera que **salió** por las fronteras de Bolivia descendió en 12,7%, respecto al tránsito del año 2014, provocado por la menor salida de mercancías en las aduanas de fronteras Desaguadero (frontera con Perú), Tambo Quemado (frontera con Chile) y Yacuiba (frontera con Argentina), entre los principales.

Según el gráfico 1, el tráfico internacional por carretera en el primer semestre del 2015 fue superior al movimiento registrado en similar periodo del año anterior; posteriormente, en los meses julio, agosto y septiembre, desciende hasta que se vuelve a recuperar en los últimos tres meses del año 2015, registrando los mayores volúmenes de carga del periodo.

GRÁFICO 1
BOLIVIA: TRÁFICO INTERNACIONAL DE CARGA POR CARRETERA
ENERO – DICIEMBRE 2014/2015
 (Toneladas)



Según aduana de frontera observado en el Cuadro 2, la **Agencia Exterior Arica** fue la de mayor movimiento de carga en el año 2015, con 2 082 miles de toneladas superior en 79,1% que el año anterior, por **Desaguadero** se registró un volumen de 1 233 miles de toneladas, inferior en 11,0% respecto al año anterior, le sigue la aduana de frontera **Tambo Quemado** con un total de 1 015 miles de toneladas, inferior en 8,7% que el año anterior, **Arroyo Concepción** con 482 919 toneladas,

superior en 19,9%, **Yacuiba** con 342 113 toneladas superior en 5,2%, **Pisiga** con 336 021 toneladas superior en 46,1%, entre los principales.

CUADRO 2
BOLIVIA: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2014-2015
(Toneladas)

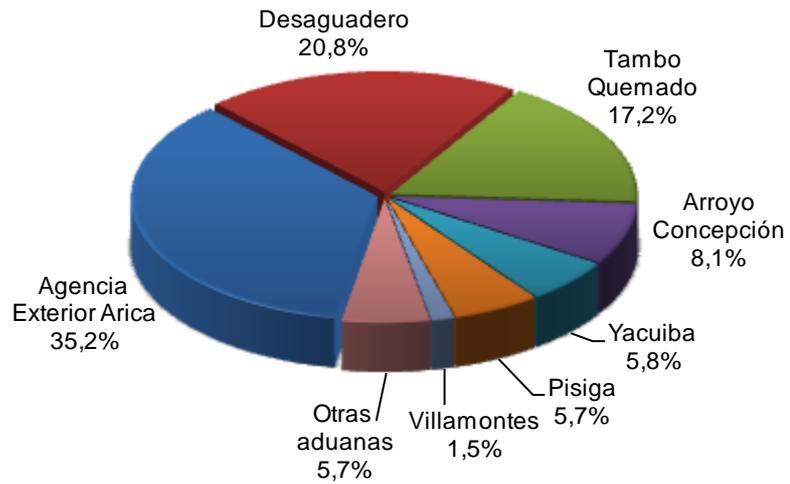
Aduana de Frontera	2014	Particip. %	Aduana de Frontera	2015	Particip. %	Var. % 2015/2014
Total	4 925 369	100,0	Total	5 913 867	100,0	20,1
Agencia Exterior Arica	1 162 623	23,6	Agencia Exterior Arica	2 081 796	35,2	79,1
Desaguadero	1 385 260	28,1	Desaguadero	1 233 136	20,8	-11,0
Tambo Quemado	1 111 675	22,6	Tambo Quemado	1 015 214	17,2	-8,7
Arroyo Concepción	402 810	8,2	Arroyo Concepción	482 919	8,1	19,9
Yacuiba	325 319	6,6	Yacuiba	342 113	5,8	5,2
Pisiga	230 019	4,7	Pisiga	336 021	5,7	46,1
Villamontes	81 540	1,7	Villamontes	87 559	1,5	7,4
CEBAF Desaguadero	-	-	CEBAF Desaguadero	84 543	1,4	-
Agencia Exterior Matarani	140 216	2,8	Agencia Exterior Matarani	47 011	0,8	-66,5
Cobija	7 799	0,2	Cobija	53 806	0,9	589,9
Control Integrado Villazón	-	-	Control Integrado Villazón	33 899	0,6	-
Bermejo	20 262	0,4	Bermejo	28 099	0,5	38,7
Villazón	18 929	0,4	Villazón	23 830	0,4	25,9
Apacheta	16 291	0,3	Apacheta	16 823	0,3	3,3
Avaroa	6 992	0,1	Avaroa	14 656	0,2	109,6
Otras aduanas	15 632	0,3	Otras aduanas	32 444	0,5	107,5

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIC).

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, en el año 2015, el mayor tráfico de carga internacional por carretera en Bolivia se registró en la Agencia Exterior Arica con el 35,2% del tráfico de mercancías que cruzan por fronteras bolivianas, el 20,8% se movilizó por la aduana Desaguadero, 17,2% por la aduana Tambo Quemado, el 8,1% por la aduana Arroyo Concepción, el 5,8% por la aduana Yacuiba, el 5,7% por la aduana Pisiga, el 1,5% por la aduana Villamontes y el 5,7% por otras aduanas.

GRÁFICO 2
BOLIVIA: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2015
(Estructura porcentual)



CAPÍTULO 2. SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA

En el año 2015, la **salida** de carga por carretera, obtenida de los manifiestos de carga internacional (MCI) y las cartas de porte internacional por carretera (CPIC) de Bolivia, totalizó 2 466 miles de toneladas, menor en 12,7% respecto al año anterior. El principal destino de la carga internacional movilizada fue la Comunidad Andina con un total de 1 388 miles de toneladas y una participación porcentual de 56,3%; con dirección a Chile salieron 255 574 toneladas, representando el 10,4% de la carga movilizada, para Argentina salieron 203 120 toneladas con una participación porcentual de 8,2%, para la China salieron 181 405 toneladas, representando el 7,4% de la carga movilizada, para países de la Unión Europea se registró una salida de 100 772 toneladas lo que representó el 4,1% y el 13,7% restante salieron con destino a países de Norte América, Centroamérica, países asiáticos y Venezuela.

CUADRO 3
BOLIVIA: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE DESTINO, 2014-2015
(Toneladas)

País de destino	2014	Particip. %	País de destino	2015	Particip. %	Var. % 2015/2014
Total	2 824 086	100,0	Total	2 465 563	100,0	-12,7
Comunidad Andina	1 714 720	60,7	Comunidad Andina	1 387 799	56,3	-19,1
Chile	251 954	8,9	Chile	255 574	10,4	1,4
Argentina	200 236	7,1	Argentina	203 120	8,2	1,4
China	175 312	6,2	China	181 405	7,4	3,5
Unión Europea	117 758	4,2	Unión Europea	100 772	4,1	-14,4
Brasil	87 875	3,1	Brasil	66 064	2,7	-24,8
Estados Unidos	64 507	2,3	Estados Unidos	62 949	2,6	-2,4
Paraguay	64 154	2,3	Paraguay	58 030	2,4	-9,5
Corea del Sur	48 206	1,7	Corea del Sur	55 369	2,2	14,9
Japón	17 700	0,6	Japón	15 963	0,6	-9,8
México	13 191	0,5	México	8 159	0,3	-38,1
Uruguay	11 407	0,4	Uruguay	8 090	0,3	-29,1
Canadá	10 962	0,4	Canadá	8 254	0,3	-24,7
Suiza	9 575	0,3	Suiza	14 742	0,6	54,0
Venezuela	9 456	0,3	Venezuela	13 077	0,5	38,3
Otros países	27 072	1,0	Otros países	26 197	1,1	-3,2

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIC).

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

CUADRO 4
BOLIVIA: SALIDA INTRACOMUNITARIA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA,
SEGÚN PAÍS DE DESTINO, 2014-2015
 (Toneladas)

País de destino	2014	Particip. %	2015	Particip. %	Var. % 2015/2014
Total	1 714 720	100,0	1 387 799	100,0	-19,1
Perú	1 392 227	81,2	1 136 820	81,9	-18,3
Colombia	316 462	18,5	247 279	17,8	-21,9
Ecuador	6 031	0,3	3 700	0,3	-38,7

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIC).

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

La **salida** de carga internacional por carretera de Bolivia hacia los Países Miembros de la Comunidad Andina en el año 2015 totalizó 1 388 miles de toneladas, inferior en 19,1%, comparado con el año anterior; el principal destino de la mercancía fue el Perú con 1 137 miles de toneladas, menor en 18,3%, le sigue Colombia con 247 279 toneladas representando una disminución de 21,9% y Ecuador con 3 700 toneladas, cifra menor en 38,7%, respecto al año anterior.

Es de señalar que la salida de carga hacia países extracomunitarios totalizó 1 078 miles de toneladas menor en 2,8%, que el año anterior.

GRÁFICO 3
BOLIVIA: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA HACIA PAÍSES DE LA
COMUNIDAD ANDINA, 2015
(Toneladas)



Como se puede observar en el gráfico anterior, el mayor volumen de carga que salió de Bolivia tiene como destino final el Perú con un registro de 1 137 miles de toneladas, representando el 81,9% del total de carga que se dirigió a países de la Comunidad Andina, el siguiente destino fue Colombia, significando el 17,8% y a Ecuador el 0,3%.

Es de señalar que, el principal destino de la carga que movilizó Bolivia fue la Comunidad Andina con una participación del 56,3% y el 43,7% restante, tiene como destino países extracomunitarios.

GRÁFICO 4
BOLIVIA: SALIDA INTRA Y EXTRACOMUNITARIA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2015
(Estructura porcentual)



De acuerdo al Cuadro 5, referido a la **salida** de carga internacional por las **aduanas de frontera**, se observa que el mayor volumen se registró en la aduana **Desaguadero** con un total de 1 072 miles de toneladas, inferior en 15,2% respecto al año anterior; le sigue la carga internacional por carretera registrada por la aduana de **Tambo Quemado** con un total de 935 140 toneladas menor en 11,5% que el año pasado, la salida de carga por las aduanas **Yacuiba** alcanzó las 217 857 toneladas, inferior en 7,6%, **Pisiga** con 71 208 toneladas, menor en 6,1%, **Arroyo Concepción** con 56 417 toneladas, inferior en 27,8% y **Villamontes** con 54 769 toneladas, representando una disminución de 10,6% que el año anterior, entre los principales.

CUADRO 5
BOLIVIA: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN ADUANA DE
FRONTERA, 2014-2015
 (Toneladas)

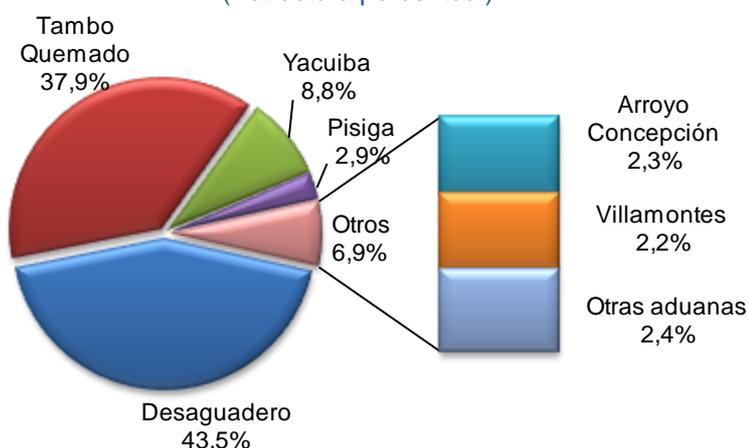
Aduana de Frontera	2014	Particip. %	Aduana de Frontera	2015	Particip. %	Var. % 2015/2014
Total	2 824 086	100,0	Total	2 465 563	100,0	-12,7
Desaguadero	1 263 111	44,7	Desaguadero	1 071 688	43,5	-15,2
Tambo Quemado	1 056 706	37,4	Tambo Quemado	935 140	37,9	-11,5
Yacuiba	235 698	8,3	Yacuiba	217 857	8,8	-7,6
Pisiga	75 814	2,7	Pisiga	71 208	2,9	-6,1
Arroyo Concepción	78 133	2,8	Arroyo Concepción	56 417	2,3	-27,8
Villamontes	61 264	2,2	Villamontes	54 769	2,2	-10,6
Apacheta	16 291	0,6	Apacheta	16 823	0,7	3,3
Avaroa	6 772	0,2	Avaroa	13 840	0,6	104,4
Bermejo	8 699	0,3	Bermejo	9 823	0,4	12,9
Villazón	12 296	0,4	Villazón	8 955	0,4	-27,2
San Matías	6 609	0,2	San Matías	8 029	0,3	21,5
Cobija	2 682	0,1	Cobija	1 013	0,0	-62,2
Otras aduanas	10	0,0	Otras aduanas	0	0,0	-100,0

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIC).

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, la carga que salió por la aduana de frontera Desaguadero representó el 43,5% del total, por Tambo Quemado salió el 37,9%, por Yacuiba el 8,8%, por Pisiga el 2,9%, por Arroyo Concepción el 2,3%, por Villamontes el 2,2% y por Otras aduanas el 2,4%.

GRÁFICO 5
BOLIVIA: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE
FRONTERA, 2015
 (Estructura porcentual)



Como se observa en el Cuadro 6, en el año 2015, la mayor **salida de carga internacional por carretera** de Bolivia se registró en la aduana de frontera **Desaguadero**, y su principal **destino** los países de la Comunidad Andina, hacia el **Perú** se movilizaron 1 070 miles de toneladas, cifra que representó una reducción de 15,1% respecto al año anterior; en menor volumen salió carga hacia Colombia y Ecuador.

Por la aduana de frontera **Tambo Quemado**, se registró una salida de carga con destino final Colombia de 245 677 toneladas, inferior en 21,8% que el año anterior; hacia países extracomunitarios como China se dirigieron 169 437 toneladas, mayor en 2,0% respecto al año anterior, hacia Chile fueron 151 644 toneladas, superior en 19,2%, con destino hacia países de la Unión Europea salieron 99 147 toneladas cifra inferior en 14,4% que el año anterior; en tanto, hacia el Perú salieron 66 188 toneladas menor en 49,3%, respecto al año anterior, entre los principales.

Otro paso de frontera importante donde se registró salida de carga internacional en el 2015 fue la aduana **Yacuiba** y el destino principal de la mercancía fue su vecino país de **Argentina** con 186 602 toneladas, superior en 2,1%, respecto al año anterior.

Por la aduana de frontera **Pisiga** el principal destino de la carga fue Chile con un total de 68 540 toneladas, inferior en 9,5%, que el año anterior. Por la aduana de frontera **Arroyo Concepción**, el total de la mercancía salió con destino final **Brasil**, inferior en 27,8% respecto al año anterior. El siguiente paso de frontera de mayor movimiento de carga fue **Villamontes** y el principal destino de la mercancía fue Paraguay con un total de 54 745 toneladas, cifra que representó una reducción de 10,6% comparado con el año anterior.

Por otro lado, por las aduanas Apacheta, Avaroa, Bermejo, Villazón San Matías y Cobija registraron menores volúmenes de salida de carga.

CUADRO 6
BOLIVIA: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE
FRONTERA Y PAÍS DE DESTINO, 2014-2015
(Toneladas)

Aduana de Frontera / País de Destino	2014	Particip. %	Aduana de Frontera / País de Destino	2015	Particip. %	Var. % 2015/2014
Total	2 824 086		Total	2 465 563		-12,7
DESAGUADERO	1 263 111	100,0	DESAGUADERO	1 071 688	100,0	-15,2
Perú	1 260 001	99,7	Perú	1 069 995	99,8	-15,1
Colombia	2 342	0,2	Colombia	1 160	0,1	-50,5
Ecuador	664	0,1	Ecuador	533	0,1	-19,8
Otros países	104	0,0				
TAMBO QUEMADO	1 056 706	100,0	TAMBO QUEMADO	935 140	100,0	-11,5
Colombia	314 105	29,7	Colombia	245 677	26,3	-21,8
China	166 138	15,7	China	169 437	18,1	2,0
Chile	127 238	12,0	Chile	151 644	16,2	19,2
Unión Europea	115 831	11,0	Unión Europea	99 147	10,6	-14,4
Perú	130 614	12,4	Perú	66 188	7,1	-49,3
Estados Unidos	60 583	5,7	Estados Unidos	59 352	6,3	-2,0
Corea del Sur	48 185	4,6	Corea del Sur	55 306	5,9	14,8
Japón	17 700	1,7	Japón	15 846	1,7	-10,5
Suiza	9 575	0,9	Suiza	14 742	1,6	54,0
Venezuela	9 316	0,9	Venezuela	12 700	1,4	36,3
Canadá	10 914	1,0	Canadá	8 214	0,9	-24,7
México	13 046	1,2	México	8 094	0,9	-38,0
Laos	3 650	0,3	Laos	5 191	0,6	42,2
Nueva Zelanda	2 467	0,2	Nueva Zelanda	3 608	0,4	46,2
Australia	3 348	0,3	Australia	3 491	0,4	4,3
Ecuador	5 367	0,5	Ecuador	3 167	0,3	-41,0
Malasia	1 043	0,1	Malasia	2 130	0,2	104,2
Costa Rica	643	0,1	Costa Rica	1 290	0,1	100,7
Brasil	2 080	0,2	Brasil	1 222	0,1	-41,2
Taiwán	3 914	0,4	Taiwán	1 004	0,1	-74,3
Israel	1 225	0,1	Israel	858	0,1	-29,9
Emiratos Arabes Unidos	1 041	0,1	Emiratos Arabes Unidos	506	0,1	-51,4
Viet Nam	2 972	0,3	India	601	0,1	
Otros países	5 710	0,5	Otros países	5 723	0,6	
YACUIBA	235 698	100,0	YACUIBA	217 857	100,0	-7,6
Argentina	182 809	77,6	Argentina	186 602	85,7	2,1
Chile	39 390	16,7	Chile	20 408	9,4	-48,2
Paraguay	2 890	1,2	Paraguay	3 285	1,5	13,7
Rusia	53	0,0	Uruguay	7 224	3,3	
Estados Unidos	110	0,0	Estados Unidos	338	0,2	
Uruguay	10 445	4,4				

Continúa..

CUADRO 6 (Cont.)
BOLIVIA: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE
FRONTERA Y PAÍS DE DESTINO, 2014-2015
(Toneladas)

Aduana de Frontera / País de Destino	2014	Particip. %	Aduana de Frontera / País de Destino	2015	Particip. %	Var. % 2015/2014
PISIGA	75 814	100,0	PISIGA	71 208	100,0	-6,1
Chile	75 764	99,9	Chile	68 540	96,3	-9,5
Malasia	50	0,1	China	1 760	2,5	
			Otros países	908	1,3	
ARROYO CONCEPCIÓN	78 133	100,0	ARROYO CONCEPCIÓN	56 417	100,0	-27,8
Brasil	78 133	100,0	Brasil	56 417	100,0	
VILLAMONTES	61 264	100,0	VILLAMONTES	54 769	100,0	-10,6
Paraguay	61 264	100,0	Paraguay	54 745	99,96	-10,6
			Otros países	24,2	0,04	
APACHETA	16 291	100,0	APACHETA	16 823	100,0	3,3
China	9 173	56,3	China	9 707	57,7	
Estados Unidos	3 795	23,3	Estados Unidos	3 258	19,4	
Polonia	729	4,5	Polonia	723	4,3	
Italia	575	3,5	Italia	685	4,1	
Ucrania	496	3,0	Ucrania	501	3,0	
Egipto	245	1,5	Tailandia	558	3,3	
España	229	1,4	Bangladesh	340	2,0	
Países Bajos	205	1,3	Colombia	277	1,6	
Reino Unido	189	1,2	Chile	239	1,4	
Chile	155	0,9	Reino Unido	104	0,6	
México	145	0,9	España	101	0,6	
Otros países	356	2,2	Otros países	329	2,0	
AVAROA	6 772	100,0	AVAROA	13 840	100,0	104,4
Chile	6 772	100,0	Chile	13 340	96,4	
			China	500	3,6	
BERMEJO	8 699	100,0	BERMEJO	9 823	100,0	12,9
Argentina	5 126	58,9	Argentina	7 557	76,9	
Brasil	27	0,3	Chile	1 403	14,3	
Chile	2 588	29,7	Uruguay	863	8,8	
Uruguay	958	11,0				
VILLAZÓN	12 296	100,0	VILLAZÓN	8 955	100,0	-27,2
Argentina	12 296	100,0	Argentina	8 955	100,0	
SAN MATIAS	6 609	100,0	SAN MATIAS	8 029	100,0	21,5
Brasil	6 609	100,0	Brasil	8 029	100,0	
COBIJA	2 682	100,0	COBIJA	1 013	100,0	-62,2
Perú	1 612	60,1	Perú	617	60,9	
Brasil	1 022	38,1	Brasil	396	39,1	
Chile	48	1,8				
OTRAS ADUANAS	10					

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIIC).
Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

CAPÍTULO 3. INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR ADUANAS DE FRONTERA

En el año 2015, la carga internacional por carretera que **ingresó** por las aduanas de frontera de Bolivia totalizó 3 448 miles de toneladas, representando un incremento de 64,1% respecto al año anterior. La carga que ingresó a Bolivia provino principalmente de la China con 859 369 toneladas y representó el 24,9% de la carga movilizada, de Brasil ingresó el 15,2%, mientras que, el 13,6% del volumen de mercancía que ingresó a Bolivia fueron de países de la Comunidad Andina con 467 279 toneladas, mayor en 122,6% respecto al año anterior. También ingresó mercancía procedente de países extracomunitarios como Chile (10,9%), Estados Unidos (10,0%) países de la Unión Europea (6,0%), Argentina (5,5%) y México (2,3%), entre los principales.

CUADRO 7
BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE ORIGEN, 2014-2015
(Toneladas)

País de origen	2014	Particip. %	País de origen	2015	Particip. %	Var. % 2015/2014
Total	2 101 283	100,0	Total	3 448 304	100,0	64,1
China	449 906	21,4	China	859 369	24,9	91,0
Brasil	359 046	17,1	Brasil	522 749	15,2	45,6
Comunidad Andina	209 885	10,0	Comunidad Andina	467 279	13,6	122,6
Chile	227 832	10,8	Chile	375 908	10,9	65,0
Estados Unidos	278 454	13,3	Estados Unidos	344 580	10,0	23,7
Unión Europea	153 312	7,3	Unión Europea	207 129	6,0	35,1
Argentina	96 686	4,6	Argentina	188 075	5,5	94,5
México	52 000	2,5	México	80 966	2,3	55,7
Canadá	46 122	2,2	Canadá	19 923	0,6	-56,8
Panamá	11 320	0,5	Panamá	88 077	2,6	678,1
Corea del Sur	30 130	1,4	Corea del Sur	48 236	1,4	60,1
Japón	24 569	1,2	Japón	34 984	1,0	42,4
Paraguay	21 002	1,0	Paraguay	33 446	1,0	59,3
Rusia	12 716	0,6	Rusia	30 319	0,9	138,4
India	20 495	1,0	India	27 696	0,8	35,1
Hong Kong	17 423	0,8	Hong Kong	26 940	0,8	54,6
Singapur	7 845	0,4	Singapur	15 685	0,5	99,9
Turquía	8 539	0,4	Turquía	14 733	0,4	72,5
Cuba	25 723	1,2	Taiwán	12 578	0,4	
Canadá	10 738	0,5	Indonesia	11 686	0,3	
Otros países	37 540	1,8	Otros países	37 946	1,1	

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIIC).

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

El **ingreso intracomunitario** de carga internacional por carretera de Bolivia en el año 2015 ascendió a 467 279 toneladas, de los cuales 349 072 toneladas ingresaron del Perú, cifra superior en 145,5% que el año anterior; 86 027 toneladas ingresaron de Colombia, mayor en 80,8% respecto al año anterior y 32 180 toneladas entraron de Ecuador, representando un incremento de 59,8% comparado con el año anterior.

Según participación porcentual, el 74,7% de carga intracomunitaria por carretera proviene del Perú, el 18,4% de Colombia y el 6,9% de Ecuador.

CUADRO 8
BOLIVIA: INGRESO INTRACOMUNITARIO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA,
SEGÚN PAÍS DE ORIGEN, 2014-2015
(Toneladas)

País de origen	2014	Particip. %	2015	Particip. %	Var. % 2015/2014
Total	209 885	100,0	467 279	100,0	122,6
Perú	142 176	67,7	349 072	74,7	145,5
Colombia	47 576	22,7	86 027	18,4	80,8
Ecuador	20 134	9,6	32 180	6,9	59,8

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIIC).

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

Es de señalar que, el 13,6% de la carga que ingresa a Bolivia tiene como procedencia países de la Comunidad Andina, y el 86,4% restante, ingresan de países extracomunitarios.

GRÁFICO 6
BOLIVIA: INGRESO INTRA Y EXTRACOMUNITARIO DE CARGA INTERNACIONAL POR
CARRETERA, 2015
(Estructura porcentual)

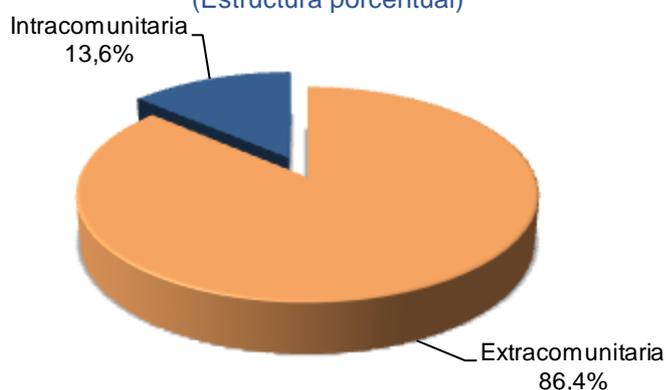


GRÁFICO 7
BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DESDE PAÍSES DE LA
COMUNIDAD ANDINA, 2015
(Toneladas)



El mayor **ingreso** de carga internacional por carretera a Bolivia por **las aduanas de frontera** en el año 2015 lo registró la **Agencia Exterior Arica** con una cifra de 2 082 miles de toneladas, superior en 79,1% respecto a lo registrado en el año anterior; es de señalar, que por la Terminal Puerto Arica, Bolivia moviliza su cargamento de comercio exterior, además operan empresas navieras como MAERSK, MSC y CMA-CGM que prestan el servicio de transporte internacional; por su parte, la aduana **Arroyo Concepción** totalizó un ingreso de carga internacional por carretera de 426 502 toneladas superior en 31,4% que el año pasado, le sigue la **Pisiga** con 264 812 toneladas cifra superior en 71,7%, **Desaguadero** registró 161 448 toneladas superior en 32,2%, **Yacuiba** 124 256 toneladas mayor en 38,6% que el año anterior, entre los principales.

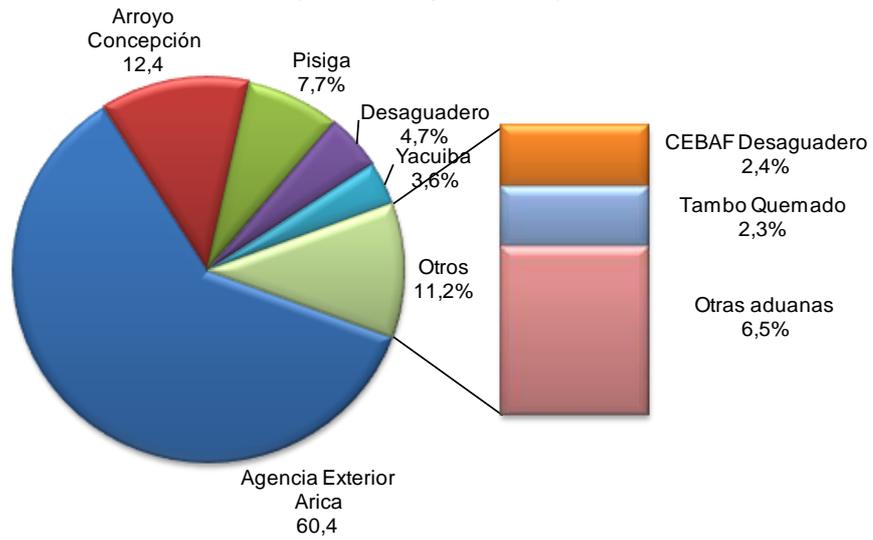
CUADRO 9
BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2014-2015
(Toneladas)

Aduana de Frontera	2014	Particip. %	Aduana de Frontera	2015	Particip. %	Var. % 2015/2014
Total	2 101 283	100,0	Total	3 448 304	100,0	64,1
Agencia Exterior Arica	1 162 623	55,3	Agencia Exterior Arica	2 081 796	60,4	79,1
Arroyo Concepción	324 677	15,5	Arroyo Concepción	426 502	12,4	31,4
Pisiga	154 206	7,3	Pisiga	264 812	7,7	71,7
Desaguadero	122 149	5,8	Desaguadero	161 448	4,7	32,2
Yacuiba	89 622	4,3	Yacuiba	124 256	3,6	38,6
CEBAF Desaguadero	-	-	CEBAF Desaguadero	84 543	2,5	-
Tambo Quemado	54 969	2,6	Tambo Quemado	80 074	2,3	45,7
Cobija	5 117	0,2	Cobija	52 793	1,5	931,8
Agencia Exterior Matarani	140 216	6,7	Agencia Exterior Matarani	47 011	1,4	-66,5
Control Integrado Villazón	-	-	Control Integrado Villazón	33 899	1,0	-
Villamontes	20 276	1,0	Villamontes	32 790	1,0	61,7
Bermejo	11 563	0,6	Bermejo	18 276	0,5	58,1
Villazón	6 633	0,3	Villazón	14 875	0,4	124,3
Otras aduanas	9 233	0,4	Otras aduanas	25 230	0,7	173,3

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera
Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, la carga que ingresó por la Administración de Aduana Agencia Exterior Arica representó el 60,4% del total, Arroyo Concepción el 12,4%, Pisiga el 7,7%, Desaguadero el 4,7%, Yacuiba el 3,6%, CEBAF Desaguadero el 2,4%, Tambo Quemado el 2,3% y el 6,5% restante provino de Otras aduanas.

GRÁFICO 8
BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE
FRONTERA, 2015
 (Estructura porcentual)



Según se observa en el Cuadro 10, por la **Agencia Exterior Arica** ingresó de la Terminal Puerto Arica, la mayor carga internacional del año 2015 con un total de 2 082 miles de toneladas, superior en 79,1% respecto al año anterior, procedente de China ingresó 833 059 toneladas mayor en 97,4% que el año anterior, de Estados Unidos ingresó 338 526 toneladas mayor en 41,4% que el 2014, de los Países de la Comunidad Andina ingresaron 204 237 toneladas, superior en 147,5% que el año anterior, asimismo, países de la Unión Europea ingresaron 203 255 toneladas, mayor en 32,9% que el 2014; entre los principales.

Por la aduana de frontera **Arroyo Concepción**, el total de la mercancía tuvo como procedencia Brasil con 426 502 toneladas, superior en 31,4%, respecto al año anterior.

Asimismo, el total de la mercancía que ingresó por la aduana de frontera **Pisiga** procedió de Chile con un total de 264 812 toneladas, superior en 71,7% que el 2014; y el 100,0% de la carga que ingresó por **Desaguadero** vino del país vecino del Perú con un total de 161 448 toneladas mayor en 32,2% comparado con el año anterior.

En menores volúmenes de carga ingresaron mercancías por las aduanas de frontera Yacuiba, CEBAF Desaguadero Tambo Quemado, Cobija, Agencia Exterior Matarani, entre otros.

CUADRO 10
BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE
FRONTERA Y PAÍS DE PROCEDENCIA, 2014-2015
(Toneladas)

Aduana de Frontera / País de Procedencia	2014	Particip. %	Aduana de Frontera / País de Procedencia	2015	Particip. %	Var. % 2015/2014
Total	2 101 283		Total	3 448 304		64,1
AGENCIA EXTERIOR ARICA	1 162 623	100,0	AGENCIA EXTERIOR ARICA	2 081 796	100,0	79,1
China	421 977	36,3	China	833 059	40,0	97,4
Estados Unidos	239 489	20,6	Estados Unidos	338 526	16,3	41,4
Comunidad Andina	82 510	7,1	Comunidad Andina	204 237	9,8	147,5
Unión Europea	152 987	13,2	Unión Europea	203 255	9,8	32,9
Panamá	11 213	1,0	Panamá	88 061	4,2	685,3
México	51 693	4,4	México	80 399	3,9	55,5
Corea del Sur	29 621	2,5	Corea del Sur	48 236	2,3	62,8
Brasil	8 323	0,7	Brasil	44 691	2,1	436,9
Japón	16 783	1,4	Japón	31 113	1,5	85,4
Rusia	12 691	1,1	Rusia	30 319	1,5	138,9
India	20 476	1,8	India	27 692	1,3	35,2
Hong Kong	17 423	1,5	Hong Kong	26 915	1,3	54,5
Canadá	10 738	0,9	Canadá	19 860	1,0	85,0
Chile	12 541	1,1	Chile	17 825	0,9	42,1
Singapur	7 845	0,7	Singapur	15 659	0,8	99,6
Turquía	8 524	0,7	Turquía	14 733	0,7	72,8
Taiwán	7 289	0,6	Taiwán	12 578	0,6	72,6
Indonesia	6 187	0,5	Indonesia	11 619	0,6	87,8
Cuba	25 723	2,2	Tailandia	6 395	0,3	
Otros países	18 590	1,6	Otros países	26 623	1,3	
ARROYO CONCEPCIÓN	324 677	100,0	ARROYO CONCEPCIÓN	426 502	100,0	31,4
Brasil	324 677	100,0	Brasil	426 502	100,0	31,4
PISIGA	154 206	100,0	PISIGA	264 812	100,0	71,7
Chile	154 190	100,0	Chile	264 812	100,0	71,7
Perú	16	0,0				
DESAGUADERO	122 149	100,0	DESAGUADERO	161 448	100,0	32,2
Perú	122 118	100,0	Perú	161 448	100,0	32,2
Estados Unidos	31	0,0				
YACUIBA	89 622	100,0	YACUIBA	124 256	100,0	38,6
Argentina	81 741	91,2	Argentina	113 456	91,3	38,8
Chile	2 715	3,0	Chile	5 223	4,2	92,4
Paraguay	239	0,3	Paraguay	409	0,3	71,6
Uruguay	4 927	5,5	Estados Unidos	165	0,1	
			Uruguay	5 003	4,0	
CEBAF DESAGUADERO	-		CEBAF DESAGUADERO	84 543	100,0	-
			Perú	84 543	100,0	
TAMBO QUEMADO	54 969	100,0	TAMBO QUEMADO	80 074	100,0	45,7
Chile	54 359	98,9	Chile	79 268	99,0	45,8
China	198	0,4	China	296	0,4	49,6
Estados Unidos	134	0,2	España	104	0,1	
México	96	0,2	China	72	0,1	
Colombia	68	0,1	Japón	50	0,1	
Reino Unido	33	0,1	Canadá	49	0,1	
Otros países	82	0,1	Indonesia	47	0,1	
			Bélgica	43	0,1	
			Otros países	147	0,2	

Continúa..

CUADRO 10 (Cont.)
BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE
FRONTERA Y PAÍS DE PROCEDENCIA, 2014-2015
(Toneladas)

Aduana de Frontera / País de Procedencia	2014	Particip. %	Aduana de Frontera / País de Procedencia	2015	Particip. %	Var. % 2015/2014
COBIJA	5 117	100,0	COBIJA	52 793	100,0	931,8
Brasil	3 170	62,0	Brasil	41 730	79,0	1216,4
Perú	102	2,0	Perú	11 035	20,9	10731,7
Chile	1 845	36,1	Chile	28	0,1	-98,5
AGENCIA EXTERIOR MATARANI	140 216	100,0	AGENCIA EXTERIOR MATARANI	47 011	100,0	-66,5
China	26 997	19,3	China	25 661	54,6	-4,9
Estados Unidos	38 619	27,5	Estados Unidos	5 624	12,0	-85,4
Canadá	46 122	32,9	Argelia	3 948	8,4	
Brasil	16 205	11,6	Japón	3 822	8,1	
Japón	7 786	5,6	Finlandia	3 184	6,8	
Ecuador	1 961	1,4	Brasil	2 403	5,1	
Otros países	2 527	1,8	Otros países	2 368	5,0	
CONTROL INTEGRADO VILLAZÓN	-		CONTROL INTEGRADO VILLAZÓN	33 899	100,0	-
			Argentina	33 899	100,0	
VILLAMONTES	20 276	100,0	VILLAMONTES	32 790	100,0	61,7
Paraguay	20 276	100,0	Paraguay	32 790	100,0	
BERMEJO	11 563	100,0	BERMEJO	18 276	100,0	58,1
Argentina	8 124	70,3	Argentina	10 293	56,3	
Chile	2 919	25,2	Chile	7 212	39,5	
Uruguay	418	3,6	Uruguay	684	3,7	
Brasil	102	0,9	Brasil	87	0,5	
VILLAZÓN	6 633	100,0	VILLAZÓN	14 875	100,0	124,3
Argentina	6 633	100,0	Argentina	14 875	100,0	
OTRAS ADUANAS	9 233		OTRAS ADUANAS	25 230		173,3

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIIC).

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

CAPÍTULO 4. TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO

Según tipo de cargamento² movilizado por los vehículos de carga internacional por carretera en el año 2015, la categoría **Otros tipos de cargamento** presentó un tráfico de 2 608 miles de toneladas, inferior en 0,9% respecto al año anterior, en tanto, la mercancía en **unidades móviles autopropulsadas** registró un tráfico de 1 715 miles de toneladas y representó un incremento de 43,4%, respecto al año 2014; asimismo, la mercancía movilizada a **granel líquidas** ascendió a 660 650 toneladas superior en 27,4% que el año anterior, el tráfico de **mercancías paletizadas** totalizó 326 553 toneladas, mayor en 48,0% respecto al año anterior, asimismo, el tráfico de mercancías movilizadas en **contenedores de 40 y 20 pies** crecieron en 68,2% y 68,3%, respectivamente.

CUADRO 11
BOLIVIA: TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO POR CARRETERA, 2014-2015
(Toneladas)

Tipo de cargamento	2014	Particip. %	2015	Particip. %	Var. % 2015/2014
Total	4 925 369	100,0	5 913 867	100,0	20,1
Otros cargamentos	2 631 675	53,4	2 607 719	44,1	-0,9
Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	1 196 064	24,3	1 715 121	29,0	43,4
Mercancías a granel líquidas	518 451	10,5	660 650	11,2	27,4
Mercancías paletizadas	220 671	4,5	326 553	5,5	48,0
Contenedores de 40 pies o mayores	186 093	3,8	313 048	5,3	68,2
Contenedores de 20 pies o menores	172 414	3,5	290 183	4,9	68,3
Lastre	-		593	0,0	-

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPI).

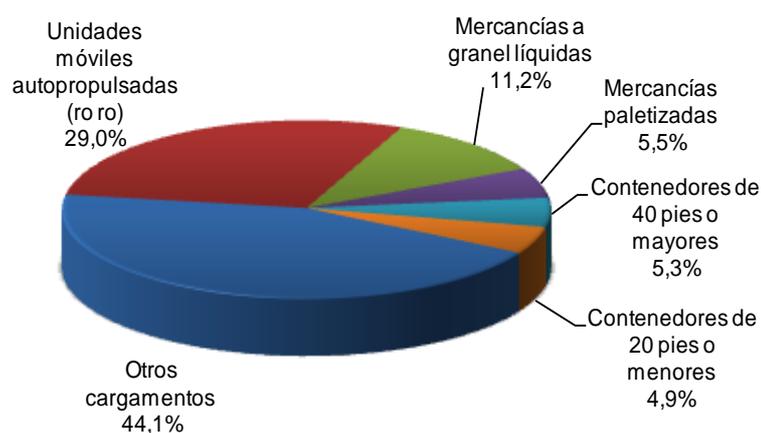
Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, el 44,1% de la mercancía movilizada por los vehículos de transporte internacional de carga por carretera, correspondieron a otros tipos de cargamento, el 29,0% de la mercancía se transportó por unidades móviles autopropulsadas, el 11,2% correspondió a mercancías a granel líquidas, el 5,5%

² Según Tabla 4, "Clasificación del Tipo de Cargamento" de la Resolución 1505 referido a la Transmisión de datos estadísticos del movimiento de vehículos de carga a partir de los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas de Porte Internacional por Carretera (CPI).

fueron mercancías paletizadas, el 5,3% fueron mercancías cargadas sobre contenedores mayores o iguales a 40 pies, y el 4,9% al movimiento de mercancía en contenedores de 20 pies o menores.

GRÁFICO 9
BOLIVIA: TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO POR CARRETERA, 2015
(Estructura porcentual)



ANEXO

ANEXO 1
BOLIVIA: TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO SEGÚN ADUANA DE FRONTERA,
2014-2015
(Toneladas)

Aduana de Frontera / Tipo de cargamento	2014	Aduana de Frontera / Tipo de cargamento	2015	Var. % 2015/2014
Total	4 925 369	Total	5 913 867	20,1
AGENCIA EXTERIOR ARICA	1 162 623	AGENCIA EXTERIOR ARICA	2 081 796	79,1
Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	651 192	Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	1 191 566	
Mercancías a granel líquidas	184 279	Mercancías a granel líquidas	303 223	
Contenedores de 40 pies o mayores	169 492	Contenedores de 40 pies o mayores	298 445	
Contenedores de 20 pies o menores	148 622	Contenedores de 20 pies o menores	265 549	
Otros cargamentos	8 941	Otros cargamentos	22 637	
Mercancías paletizadas	97	Mercancías paletizadas	377	
DESAGUADERO	1 385 260	DESAGUADERO	1 233 136	-11,0
Otros cargamentos	1 093 160	Otros cargamentos	887 395	
Mercancías a granel líquidas	268 124	Mercancías a granel líquidas	314 255	
Mercancías paletizadas	21 920	Mercancías paletizadas	30 943	
Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	31	Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	487	
Contenedores de 20 pies o menores	56	Contenedores de 20 pies o menores	55	
Contenedores de 40 pies o mayores	1 971	Contenedores de 40 pies o mayores	1	
TAMBO QUEMADO	1 111 675	TAMBO QUEMADO	1 015 214	-8,7
Otros cargamentos	854 929	Otros cargamentos	743 847	
Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	178 439	Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	189 085	
Mercancías paletizadas	46 227	Mercancías paletizadas	51 929	
Contenedores de 20 pies o menores	21 251	Contenedores de 20 pies o menores	19 694	
Contenedores de 40 pies o mayores	8 446	Contenedores de 40 pies o mayores	9 031	
Mercancías a granel líquidas	2 384	Mercancías a granel líquidas	1 605	
		Lastre	22	
ARROYO CONCEPCIÓN	402 810	ARROYO CONCEPCIÓN	482 919	19,9
Otros cargamentos	316 114	Otros cargamentos	352 319	
Mercancías paletizadas	79 488	Mercancías paletizadas	127 610	
Mercancías a granel líquidas	5 265	Mercancías a granel líquidas	2 910	
Contenedores de 40 pies o mayores	1 942	Contenedores de 40 pies o mayores	80	
YACUIBA	325 319	YACUIBA	342 113	5,2
Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	153 649	Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	171 740	
Mercancías paletizadas	48 620	Mercancías paletizadas	73 354	
Otros cargamentos	67 266	Otros cargamentos	68 904	
Mercancías a granel líquidas	55 784	Mercancías a granel líquidas	28 115	
PISIGA	230 019	PISIGA	336 021	46,1
Otros cargamentos	213 697	Otros cargamentos	316 729	
Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	3 145	Mercancías paletizadas	7 341	
Mercancías paletizadas	8 419	Contenedores de 40 pies o mayores	4 330	
Contenedores de 40 pies o mayores	2 861	Contenedores de 20 pies o menores	4 010	
Contenedores de 20 pies o menores	1 898	Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	3 561	
		Mercancías a granel líquidas	50	

Continúa..

ANEXO 1 (Cont.)
BOLIVIA: TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO SEGÚN ADUANA DE FRONTERA,
2014-2015
(Toneladas)

Aduana de Frontera / Tipo de cargamento	2014	Aduana de Frontera / Tipo de cargamento	2015	Var. % 2015/2014
VILLAMONTES	81 540	VILLAMONTES	87 559	7,4
Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	60 938	Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	55 952	
Mercancías paletizadas	6 319	Mercancías paletizadas	12 080	
Mercancías a granel líquidas	2 615	Mercancías a granel líquidas	9 943	
Otros cargamentos	11 669	Otros cargamentos	9 530	
		Lastre	55	
CEBAF DESAGUADERO	-	CEBAF DESAGUADERO	84 543	-
		Otros cargamentos	84 104	
		Mercancías a granel líquidas	412	
		Mercancías paletizadas	28	
AGENCIA EXTERIOR MATARANI	140 216	AGENCIA EXTERIOR MATARANI	47 011	-66,5
Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	134 740	Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	45 440	
Contenedores de 40 pies o mayores	978	Contenedores de 40 pies o mayores	654	
Contenedores de 20 pies o menores	306	Contenedores de 20 pies o menores	604	
Otros cargamentos	4 188	Otros cargamentos	290	
Mercancías paletizadas	4	Mercancías paletizadas	22	
COBIJA	7 799	COBIJA	53 806	589,9
Otros cargamentos	7 511	Otros cargamentos	49 901	
Mercancías paletizadas	288	Mercancías paletizadas	3 876	
		Lastre	30	
CONTROL INTEGRADO VILLAZÓN	-	CONTROL INTEGRADO VILLAZÓN	33 899	-
		Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	33 870	
		Otros cargamentos	29	
BERMEJO	20 262	BERMEJO	28 099	38,7
Otros cargamentos	14 073	Otros cargamentos	18 528	
Mercancías paletizadas	1 588	Mercancías paletizadas	5 948	
Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	4 601	Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	3 623	
VILLAZÓN	18 929	VILLAZÓN	23 830	25,9
Otros cargamentos	9 863	Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	12 840	
Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	7 753	Otros cargamentos	8 240	
Mercancías paletizadas	1 312	Mercancías paletizadas	2 611	
		Mercancías a granel líquidas	138	
APACHETA	16 291	APACHETA	16 823	3,3
Otros cargamentos	16 291	Otros cargamentos	16 823	
AVAROA	6 992	AVAROA	14 656	109,6
Otros cargamentos	6 768	Otros cargamentos	14 143	
Contenedores de 40 pies o mayores	109	Contenedores de 40 pies o mayores	361	
Contenedores de 20 pies o menores	114	Contenedores de 20 pies o menores	113	
Mercancías paletizadas	1	Mercancías paletizadas	40	
OTRAS ADUANAS	15 632	OTRAS ADUANAS	32 444	107,5

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIIC).
Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.