SG de 741
19 de setiembre de 2016

COMUNIDAD ANDINA

BOLIVIA - COLOMBIA - ECUADOR - PERÚ

INFORME ANUAL

Tráfico de carga internacional por carretera de Ecuador con Países de la Comunidad Andina, 2015

CAN en cifras

TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE ECUADOR CON PAÍSES DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2015

ÍNDICE

Pág.

CAPÍTULO 1. TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA 1
CAPÍTULO 2. SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA 4
CAPÍTULO 3. INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR ADUANAS DE FRONTERA 11
CAPÍTULO 4. TRÁFICO INTERNACIONAL DE VEHÍCULOS DE CARGA POR ADUANAS DE FRONTERA 18

ÍNDICE DE CUADROS

CUADRO 1. ECUADOR: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA 1
CUADRO 2. ECUADOR: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA..... 2
CUADRO 3. ECUADOR: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE DESTINO..... 4
CUADRO 4. ECUADOR: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA..... 7
CUADRO 5. ECUADOR: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA Y PAÍS DE DESTINO..... 9
CUADRO 6. ECUADOR: DESTINO DE LA CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA Y LUGAR DE ENTREGA..... 10
CUADRO 7. ECUADOR: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE ORIGEN 11
CUADRO 8. ECUADOR: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA..... 14
CUADRO 9. ECUADOR: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA Y PAÍS DE PROCEDENCIA 15
CUADRO 10. ECUADOR: ORIGEN DE LA CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA Y LUGAR DONDE FUE RECIBIDO. 17
CUADRO 11. ECUADOR: ENTRADA Y SALIDA DE VEHÍCULOS DE CARGA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA 18

ÍNDICE DE GRÁFICOS

GRÁFICO 1. ECUADOR: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL DE CARGA POR CARRETERA……. 2
GRÁFICO 2. ECUADOR: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2015..……..... ...3
GRÁFICO 3. ECUADOR: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA…….. 5
GRÁFICO 4. ECUADOR: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA HACIA PAÍSES DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2015……..... 6
GRÁFICO 5. ECUADOR: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2015……..... 8
GRÁFICO 6. ECUADOR: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA.....12
GRÁFICO 7. ECUADOR: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DESDE PAÍSES DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2015……..... 13
GRÁFICO 8. ECUADOR: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2015……..... 14
GRÁFICO 9. ECUADOR: TRÁFICO DE VEHÍCULOS DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA……... 19
GRÁFICO 10. ECUADOR: ENTRADA Y SALIDA DE VEHÍCULOS DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2015……..... 20

ANEXOS

INTRODUCCIÓN

El presente documento denominado “Tráfico de Carga Internacional por Carretera de Ecuador con países de la Comunidad Andina, 2015”, consolida estadísticas sobre el tráfico (ingreso y salida) de carga internacional por carretera, así como la carga movilizada por las aduanas de frontera, destino y procedencia de la carga, y el movimiento de vehículos, teniendo como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas de Porte Internacional por Carretera (CPIC).

Es importante señalar a las aduanas de frontera que intervienen en las operaciones de tránsito aduanero de Ecuador con los países de la Comunidad Andina; entre **Ecuador** y **Colombia,** el tránsito es registrado en las aduanas de frontera **Tulcán** y el Centro Binacional de Atención en Frontera de San Miguel - **CEBAF San Miguel**, ubicados en las provincias Carchi y Sucumbíos, respectivamente. Asimismo, los vehículos y mercancía transportada entre **Ecuador y el Perú** por modo de transporte carretero son registrados por las aduanas ecuatorianas de frontera **Huaquillas,** ubicado en la provincia **El Oro,** y por la aduana **Loja Macará** ubicado en la provincia de **Loja**.

El proceso de armonización de las estadísticas de transporte por carretera se encuentra dentro del marco de la Decisión 751 referido a las Estadísticas Comunitarias del Transporte Internacional por Carretera y su Resolución 1505, basado en la necesidad de disponer de datos estadísticos que permitan el monitoreo, evaluación y formulación de proyectos en materia de transporte internacional por carretera. Los órganos e instituciones que conforman el Sistema Andino de Integración, necesitan disponer de estadísticas comparables, fidedignas y regulares sobre la situación y la evolución del movimiento internacional de carga y de vehículos.

En ese sentido, la Secretaría General de la Comunidad Andina, presenta el documento “Tráfico de Carga Internacional por Carretera de Ecuador con países de la

Comunidad Andina 2015", elaborado con la información estadística proporcionada por el Servicio Nacional de Aduana del Ecuador - SENAE.

Para mejor entendimiento del documento se presentan algunas definiciones[1] importantes:

Aduana de Destino: la aduana de un País Miembro donde termina una operación de tránsito aduanero comunitario.

Aduana de Partida: la aduana de un País Miembro donde comienza una operación de tránsito aduanero comunitario.

Aduana de paso de Frontera: la aduana de un País Miembro, ubicada en una de sus fronteras, que interviene en el trámite de una operación de tránsito aduanero comunitario por la cual las mercancías cruzan con motivo de tal operación.

Carta de Porte Internacional por Carretera – CPIC: es el documento que prueba que el transportista autorizado ha tomado las mercancías bajo su responsabilidad y se ha obligado a transportarlas y entregarlas de conformidad con las condiciones establecidas en ella o en el contrato correspondiente.

Manifiesto de Carga Internacional – MCI: documento de control aduanero que ampara las mercancías que se transportan internacionalmente por carretera, desde el lugar en donde son cargadas a bordo de un vehículo habilitado o unidad de carga, hasta el lugar en donde se descargan para su entrega al destinatario.

Mercancías: son todos los bienes susceptibles de ser clasificados en la nomenclatura NANDINA y sujetos a control aduanero.

[1] Anexo de la Resolución 1505: "Disposición Técnica para la Transmisión de datos estadísticos del Movimiento de vehículos de carga a partir de los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas de Porte Internacional por Carretera (CPIC)"

Resolución 1505: es la norma estadística comunitaria referida a la Transmisión de datos estadísticos del Movimiento de vehículos de carga a partir de los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas de Porte Internacional por Carretera (CPIC).

Vehículo de Carga: el remolque o semirremolque (furgón, plataforma, tolva, tanque fijo) registrado ante los organismos nacionales de transporte y aduana.

TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE ECUADOR CON PAÍSES DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2015

CAPÍTULO 1. TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA

En el año 2015, el tráfico (entrada y salida) de carga internacional por carretera de Ecuador descendió en 4,1%, comparado con el año anterior, influenciado por el menor movimiento de carga por la aduana Tulcán (frontera con Colombia).

CUADRO 1
ECUADOR: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2014-2015
(Toneladas)

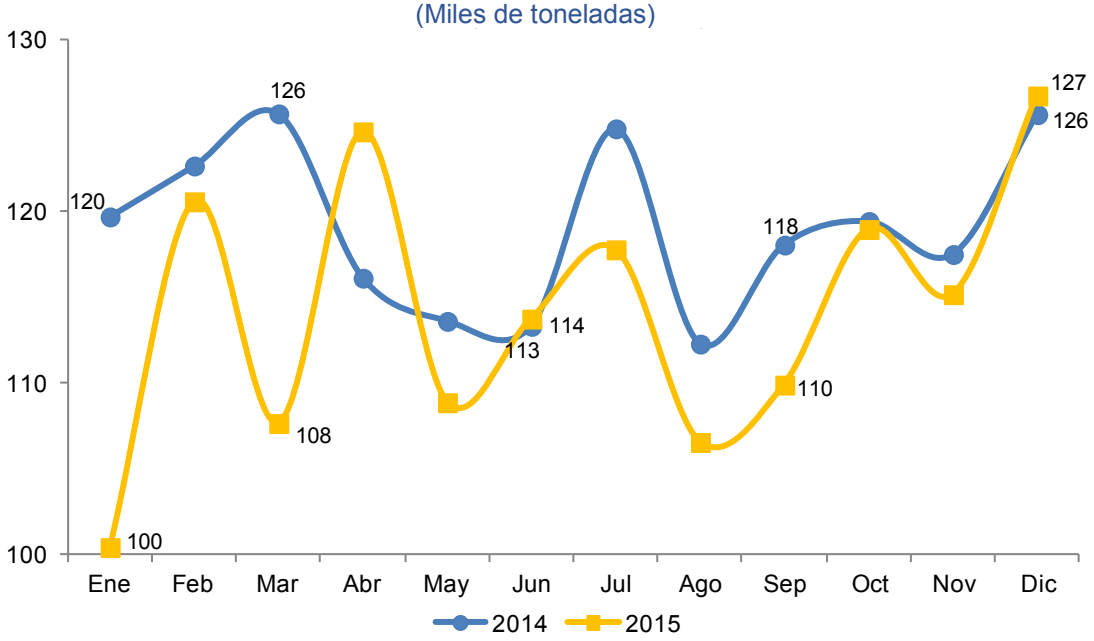
Tráfico	2014	Particip. %	2015	Particip. %	Var. % 2015/2014
Total	**1 429 151**	**100,0**	**1 371 172**	**100,0**	**-4,1**
Entrada	788 702	55,2	754 293	55,0	-4,4
Salida	640 449	44,8	616 879	45,0	-3,7

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIC).
Fuente: Servicio Nacional de Aduana del Ecuador. Decisión 751, Resolución 1505.

La **entrada** de carga internacional por carretera, registrada por las aduanas de Ecuador pasó de 788 702 toneladas en el año 2014 a 754 293 toneladas en el año 2015, representando una reducción de 4,4%, ocasionado por el menor ingreso de mercancías por la aduana de frontera Tulcán.

Por su parte, la **salida** de carga internacional por carretera en Ecuador descendió en 3,7%, comparado con el año 2014, provocado por la menor salida de mercancías en las aduanas de fronteras Tulcán y CEBAF San Miguel.
Según el gráfico 1, enero, marzo, mayo y agosto fueron los meses de menor tráfico internacional por carretera en el año 2015. Mientras que, abril y diciembre de 2015 fueron los meses de mayor tráfico de carga.

GRÁFICO 1
ECUADOR: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, ENERO – DICIEMBRE 2014/2015
(Miles de toneladas)



En cuanto al tráfico de carga internacional según aduana de frontera, se observa (cuadro 2) que, por **Tulcán** se registró un volumen de 949 556 toneladas en el año 2015, inferior en 10,8% respecto al año anterior, le sigue **Huaquillas** con un total de 362 807 toneladas, superior en 8,7% que el año anterior, **CEBAF San Miguel** con 32 002 toneladas, superior en 35,4%, y en menor registro de carga movilizada se encuentra la aduana **Loja Macará** con 26 807 toneladas.

CUADRO 2
ECUADOR: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2014-2015
(Toneladas)

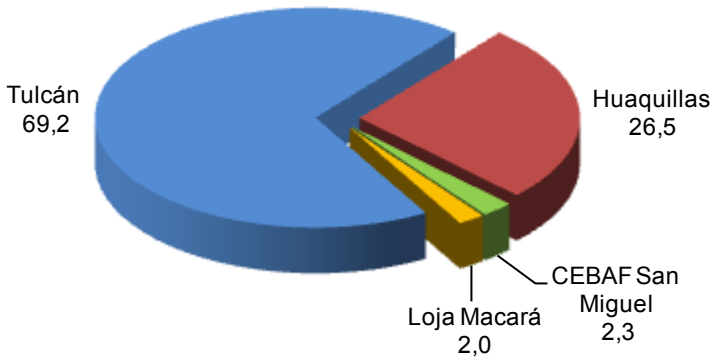
Aduana de Frontera	2014	Particip. %	2015	Particip. %	Var. % 2015/2014
Total	**1 429 151**	**100,0**	**1 371 172**	**100,0**	**-4,1**
Tulcán	1 064 349	74,5	949 556	69,2	-10,8
Huaquillas	333 876	23,4	362 807	26,5	8,7
CEBAF San Miguel	23 640	1,6	32 002	2,3	35,4
Loja Macará	7 286	0,5	26 807	2,0	267,9

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIC).

Fuente: Servicio Nacional de Aduana del Ecuador. Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, en el año 2015, el mayor tráfico de carga internacional por carretera en Ecuador se registró en la aduana Tulcán con el 69,2% del tráfico de mercancías que cruzan por fronteras Ecuador, el 26,5% se movilizó por la aduana Huaquillas, el 2,3% por la aduana CEBAF San Miguel, y en menor proporción el tráfico de carga internacional por la aduana Loja Macará con el 2,0%.

GRÁFICO 2
ECUADOR: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2015
(Estructura porcentual)



CAPÍTULO 2. SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA

En el año 2015, la **salida** de carga por carretera, obtenida de los manifiestos de carga internacional (MCI) y las cartas de porte internacional por carretera (CPIC) de Ecuador, totalizó 616 879 toneladas, menor en 3,7% respecto al año anterior. El principal destino de la carga internacional movilizada de Ecuador fue la Comunidad Andina con una participación de 100,0%; para Colombia salió el 86,0% de la carga movilizada y el 14,0% restante se dirigió hacia el Perú.

CUADRO 3
ECUADOR: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE DESTINO, 2014-2015
(Toneladas)

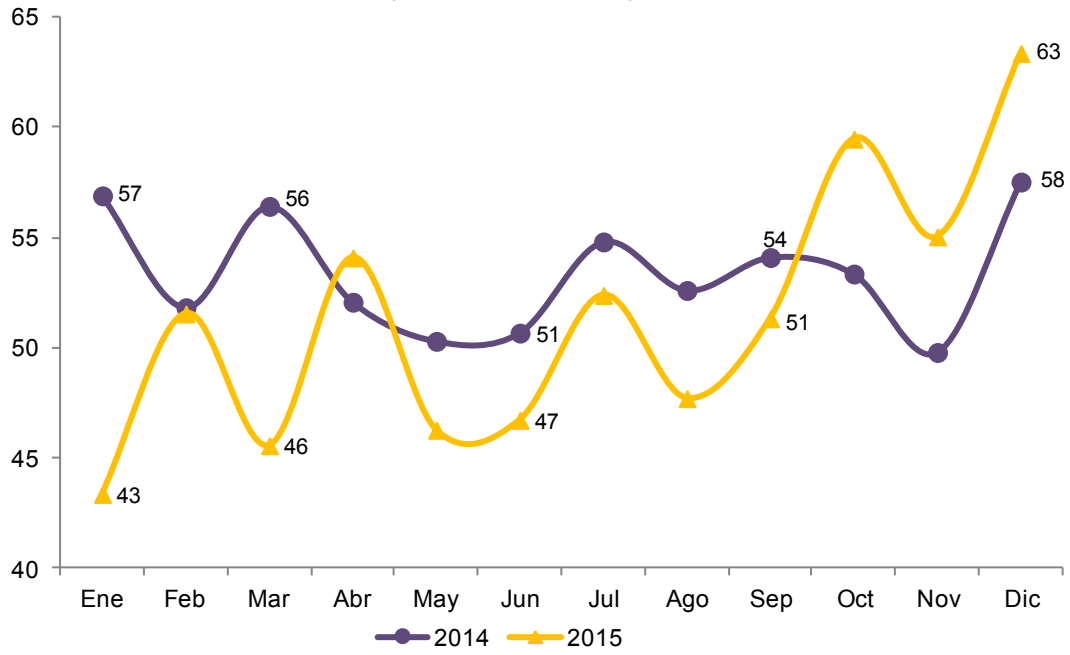
País de destino	2014	Particip. %	País de destino	2015	Particip. %	Var. % 2015/2014
Total	**640 449**		**Total**	**616 879**		
Comunidad Andina	**640 449**	**100,0**	**Comunidad Andina**	**616 879**	**100,0**	**-3,7**
Colombia	565 067	88,2	Colombia	530 705	86,0	-6,1
Perú	75 382	11,8	Perú	86 174	14,0	14,3

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIC).

Fuente: Servicio Nacional de Aduana del Ecuador. Decisión 751, Resolución 1505.

Comparado con el año anterior, la salida de carga hacia la Comunidad Andina descendió en 3,7%. La carga por carretera que salió de Ecuador hacia Colombia descendió en 6,1%, mientras que, las mercancías que salieron de Ecuador hacia el Perú crecieron en 14,3%.

GRÁFICO 3
ECUADOR: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA
ENERO – DICIEMBRE 2014/2015
(Miles de toneladas)



Durante los doce meses del 2015, la salida de carga internacional por carretera presenta comportamientos oscilantes, asimismo, fue menor que el volumen de carga del año anterior, con la excepción del mes de abril de 2015, y el último trimestre del 2015 en donde presenta un aumentos en la salida de carga internacional por carretera que similar periodo del año anterior.

En el gráfico 4, se puede observar la **salida** de carga internacional por carretera de Ecuador hacia los Países Miembros de la Comunidad Andina en el año 2015, siendo su principal destino de la mercancía el país vecino de Colombia con 530 705 toneladas, menor en 6,1%, respecto al año anterior, y el Perú con 86 174 toneladas, cifra superior en 14,0% que el año anterior.

Es de señalar, que la carga movilizada por Ecuador tiene como destino final países de la Comunidad Andina.

GRÁFICO 4
ECUADOR: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA HACIA PAÍSES DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2015
(Toneladas)

En términos porcentuales, en el año 2015, el mayor volumen de carga tiene como destino final el vecino país de Colombia, con una representación porcentual de 86,0% del total, el siguiente destino fue el Perú, significando el 14,0% del total de carga movilizada hacia la CAN.

De acuerdo al cuadro 4, referido a la **salida** de carga internacional por las **aduanas de frontera,** se observa que el mayor volumen se registró por la aduana **Tulcán** con un total de 508 713 toneladas, inferior en 6,3% respecto al año anterior; por otro lado, los vehículos de carga internacional por carretera, registraron por la aduana de **Huaquillas** una salida de 86 158 toneladas superior en 14,3% que el año pasado, le siguen la salida de carga por las aduanas **CEBAF San Miguel** con un registro de 21 992 toneladas, inferior en 1,0%, y en menor volumen, la aduana **Loja Macará** con 16 toneladas, inferior en 41,9% respecto al año anterior.

CUADRO 4
ECUADOR: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2014-2015
(Toneladas)

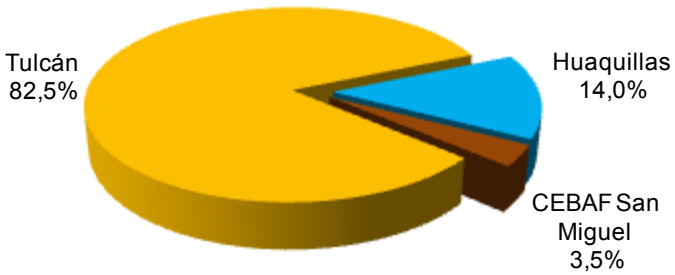
Aduana de Frontera	2014	Particip. %	2015	Particip. %	Var. % 2015/2014
Total	**640 449**	**100,0**	**616 879**	**100,0**	**-3,7**
Tulcán	542 847	84,7	508 713	82,5	-6,3
Huaquillas	75 356	11,8	86 158	14,0	14,3
CEBAF San Miguel	22 219	3,5	21 992	3,5	-1,0
Loja Macará	27	0,0	16	0,0	-41,9

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIC).

Fuente: Servicio Nacional de Aduana del Ecuador. Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, en el año 2015, la carga que salió por la aduana Tulcán representó el 82,5% del total, por Huaquillas el 14,0%, por CEBAF San Miguel el 3,5% y por la aduana Loja Macará menos del 0,1%.

GRÁFICO 5
ECUADOR: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2015
(Estructura porcentual)



Como se observa en el cuadro 5, en el año 2015, la mayor **salida de carga internacional por carretera** de Ecuador se registró en la **aduana de frontera Tulcán,** teniendo como principal **destino** el vecino país de **Colombia** con 508 713 toneladas, cifra que representó una reducción de 6,3%.

Por la aduana de frontera **Huaquillas,** los vehículos de carga movilizados hacia el Perú totalizaron una salida de 86 158 toneladas, superior en 14,3% que el año anterior.

Otro paso de frontera importante donde se registró salida de carga internacional en el 2015 fue la aduana **CEBAF San Miguel** y el **destino** de la mercancía fue su vecino país de **Colombia** con 21 992 toneladas, menor en 1,0%, respecto al año anterior.

Finalmente, por la aduana **Loja Macará** salieron 16 toneladas con destino hacia el **Perú**, cifra inferior en 41,9%, que el año anterior.

CUADRO 5
ECUADOR: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA Y PAÍS DE DESTINO, 2014-2015
(Toneladas)

Aduana de Frontera / País de Destino	2014	Aduana de Frontera / País de Destino	2015	Var. % 2015/2014
Total	**640 449**	**Total**	**616 879**	**-3,7**
TULCÁN	**542 847**	**TULCÁN**	**508 713**	**-6,3**
Colombia	542 847	Colombia	508 713	-6,3
HUAQUILLAS	**75 356**	**HUAQUILLAS**	**86 158**	**14,3**
Perú	75 356	Perú	86 158	14,3
CEBAF SAN MIGUEL	**22 219**	**CEBAF SAN MIGUEL**	**21 992**	**-1,0**
Colombia	22 219	Colombia	21 992	-1,0
LOJA MACARÁ	**27**	**LOJA MACARÁ**	**16**	**-41,9**
Perú	27	Perú	16	-41,9

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIC).

Fuente: Servicio Nacional de Aduana del Ecuador. Decisión 751, Resolución 1505.

Con respecto al **lugar de entrega de la mercancía que sale de Ecuador** (según cuadro 6), se observa que **Colombia** fue el principal destino con 530 708 toneladas en el año 2015; los mayores volúmenes de carga movilizado por el transportista fueron entregados en los departamentos **Nariño** (74,8%), **Valle del Cauca** (12,4%), **Bogotá D. C.** (5,3%), **Caldas** (3,5%) y **Antioquia** (2,1%), las cuales representaron el 98,1% del total de mercancía dirigida a Colombia. Comparado con el año anterior, la mercancía dirigida hacia el departamento de Nariño descendió en 9,0%, mientras que, la carga entregada al Valle del Cauca aumentó en 38,9%.

Por otro lado, de la mercancía con destino al **Perú,** el 85,3% del volumen de carga fue entregado en el departamento de **Tumbes**, el 7,0% se dirigió hacia **Lima,** y el 3,5% hacia **Piura**, entre los principales.

CUADRO 6
ECUADOR: DESTINO FINAL DE LA CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA Y LUGAR DE ENTREGA, 2014-2015

(Toneladas)

País de destino / Lugar de entrega	2014	Particip. %	País de destino / Lugar de entrega	2015	Particip. %	Var. % 2015/2014
Total	**640 449**		**Total**	**616 879**		**-3,7**
COLOMBIA	**565 067**	**100,0**	**COLOMBIA**	**530 708**	**100,0**	**-6,1**
Nariño	436 155	77,2	Nariño	396 819	74,8	
Valle del Cauca	47 441	8,4	Valle del Cauca	65 873	12,4	
Bogota D.C.	31 248	5,5	Bogota D.C.	27 964	5,3	
Caldas	20 356	3,6	Caldas	18 729	3,5	
Antioquia	15 309	2,7	Antioquia	11 241	2,1	
Cauca	5 709	1,0	Cauca	4 477	0,8	
Putumayo	3 823	0,7	Putumayo	1 564	0,3	
Risaralda	2 390	0,4	Meta	1 311	0,2	
Atlántico	739	0,1	Risaralda	695	0,1	
Meta	569	0,1	Atlántico	507	0,1	
Huila	426	0,1	Cundinamarca	479	0,1	
Cundinamarca	307	0,1	Tolima	359	0,1	
Santander	280	0,0	Caquetá	289	0,1	
Córdoba	98	0,0	Santander	268	0,1	
Caquetá	97	0,0	Norte de Santander	56	0,0	
Norte de Santander	91	0,0	Huila	46	0,0	
Tolima	14	0,0	Magdalena	13	0,0	
La Paz	9	0,0	Boyaca	12	0,0	
Casanare	4	0,0	Casanare	3	0,0	
			Vaupés	2	0,0	
VENEZUELA	**17**					
Caracas	17					
PERÚ	**75 365**	**100,0**	**PERÚ**	**86 171**	**100,0**	**14,3**
Tumbes	60 261,9	80,0	Tumbes	73 484	85,3	
Lima	7 393,3	9,8	Lima	6 015	7,0	
Piura	3 521,0	4,7	Piura	3 026	3,5	
La Libertad	2 982,4	4,0	La Libertad	1 566	1,8	
Lambayeque	952,3	1,3	Lambayeque	1 403	1,6	
Callao	91,2	0,1	Ancash	605	0,7	
Ancash	89,8	0,1	Callao	63	0,1	
Ucayali	32,8	0,0	San Martín	7	0,0	
Arequipa	23,2	0,0	Ucayali	3	0,0	
Loreto	11,2	0,0				
Cajamarca	6,1	0,0				

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIC).

Fuente: Servicio Nacional de Aduana del Ecuador. Decisión 751, Resolución 1505.

CAPÍTULO 3. INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR ADUANAS DE FRONTERA

En el año 2015, la carga internacional por carretera que **ingresó** por las aduanas de frontera de Ecuador totalizó 754 293 toneladas, representando una disminución de 4,4% respecto al año anterior que fue de 788 702 toneladas.

CUADRO 7
ECUADOR: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE ORIGEN, 2014-2015
(Toneladas)

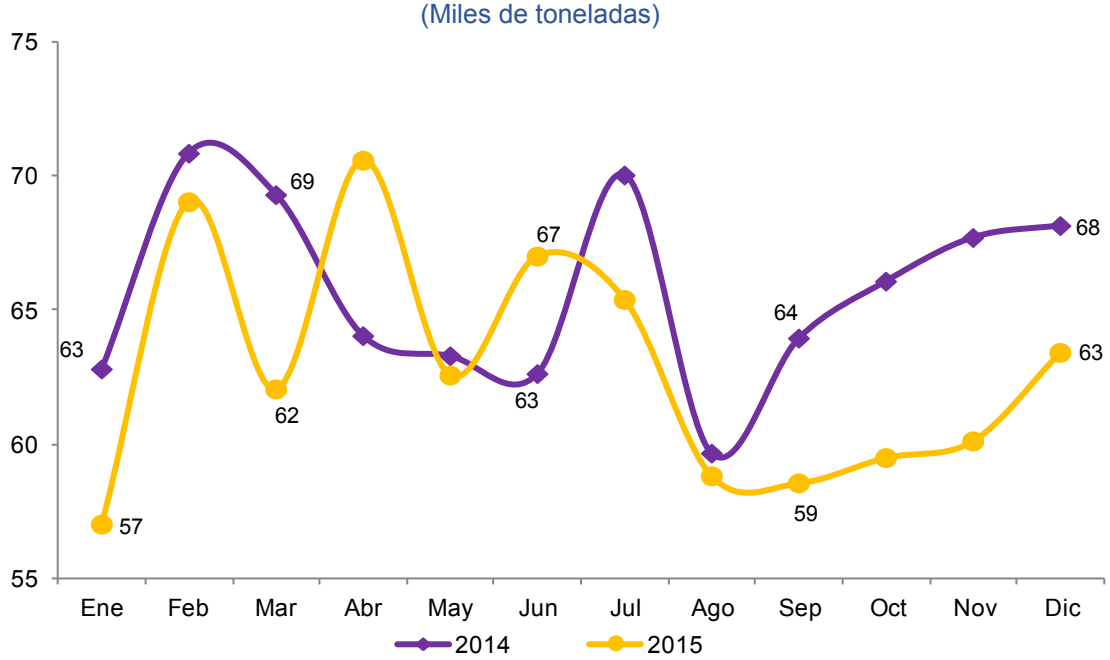
País de origen	2014	Particip. %	País de origen	2015	Particip. %	Var. % 2015/2014
Total	**788 702**		**Total**	**754 293**		
Comunidad Andina	**788 702**	**100,0**	**Comunidad Andina**	**754 293**	**100,0**	**-4,4**
Colombia	522 923	66,3	Colombia	450 836	59,8	-13,8
Perú	265 779	33,7	Perú	303 457	40,2	14,2

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIC).
Fuente: Servicio Nacional de Aduana del Ecuador. Decisión 751, Resolución 1505.

El 100,0% de la carga que ingresó a Ecuador provino de la **Comunidad Andina**; de Colombia ingresó el 59,8% de la carga movilizada y el 40,2% restante procedió del Perú.

Según el gráfico 6, entre enero y diciembre 2015, la carga internacional por carretera que ingresó por las fronteras de Ecuador presentó comportamientos oscilantes en el primer semestre del 2015, el menor registró ocurrió en el mes de enero 2015 (57 mil toneladas) y el mayor volumen de carga por carretera que ingresó a Ecuador sucedió en el mes de abril (71 mil toneladas). No obstante, en el segundo semestre del 2015, se observa una caída en el ingreso de carga internacional por carretera comparado con el registro del mismo periodo del año anterior.

GRÁFICO 6
ECUADOR: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, ENERO – DICIEMBRE 2014/2015
(Miles de toneladas)



El **ingreso intracomunitario** de carga internacional por carretera de Ecuador en el año 2015 totalizó 754 293 toneladas, de los cuales 450 836 toneladas ingresaron de Colombia, menor en 13,8% que el año anterior y 303 457 toneladas entraron del Perú, superior en 14,2% que el año 2014.

GRÁFICO 7
ECUADOR: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DESDE PAÍSES DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2015
(Toneladas)

Según **aduana de frontera,** el mayor ingreso de carga internacional por carretera a Ecuador sucedió por la aduana **Tulcán** con una cifra de 440 843 toneladas, menor en 15,5% respecto a lo registrado en el año anterior; **Huaquillas** totalizó un ingreso de carga internacional por carretera de 276 649 toneladas, cifra superior en 7,0% que el año pasado, le sigue la aduana **Loja Macará** con 26 791 toneladas cifra superior en 269,1%, que el año anterior; en tanto, el menor volumen de ingreso mercancías al Ecuador, lo registró la aduana **CEBAF San Miguel** con 10 010 toneladas.

CUADRO 8
ECUADOR: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CERRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2014-2015
(Toneladas)

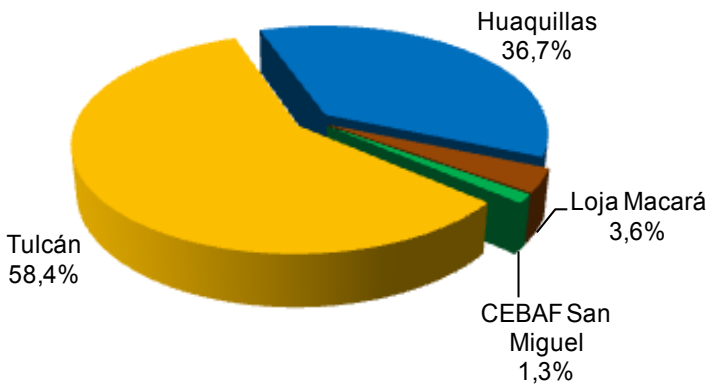
Aduana de Frontera	2014	Particip. %	2015	Particip. %	Var. % 2015/2014
Total	**788 702**	**100,0**	**754 293**	**100,0**	**-4,4**
Tulcán	521 502	66,1	440 843	58,4	-15,5
Huaquillas	258 520	32,8	276 649	36,7	7,0
Loja Macará	7 259	0,9	26 791	3,6	269,1
CEBAF San Miguel	1 421	0,2	10 010	1,3	604,6

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIC).

Fuente: Servicio Nacional de Aduana del Ecuador. Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, la carga que ingresó por la aduana de frontera Tulcán representó el 58,4% del total, Huaquillas el 36,7%, Loja Macará el 3,6% y CEBAF San Miguel el 1,3%.

GRÁFICO 8
ECUADOR: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2015
(Estructura porcentual)



Según se observa en el cuadro 9, por la aduana de frontera **Tulcán** se registró el mayor ingreso de carga internacional en el año 2015, cerca del 100,0% de la mercancía tuvo como principal origen el vecino país de Colombia con un total de 440 827 toneladas, inferior en 15,5% respecto al año anterior, en menor volumen ingresó mercancía procedente del Perú con 17 toneladas.

Por la aduana de frontera **Huaquillas,** la carga que ingresó en el año 2015 registró como única procedencia el Perú con 276 649 toneladas, superior en 7,0% que el año anterior.

Por otro lado, el 100,0% de la mercancía que ingresó por las aduanas de frontera **Loja Macará** tiene como procedencia el vecino país del Perú, representando un incremento de 269,1% que el año anterior.

Por la aduana de frontera **CEBAF San Miguel,** el volumen de carga que ingresó en el año 2015, tuvo como procedencia el vecino país de Colombia con un total de 10 010 toneladas, superior en 604,6% que el año anterior.

CUADRO 9
ECUADOR: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA Y PAÍS DE PROCEDENCIA, 2014-2015
(Toneladas)

Aduana de Frontera / País de Procedencia	2014	Aduana de Frontera / País de Procedencia	2015	Var. % 2015/2014
Total	**788 702**		**754 293**	**-4,4**
TULCÁN	**521 502**	**TULCÁN**	**440 843**	**-15,5**
Colombia	521 502	Colombia	440 827	-15,5
Perú	0	Perú	17	
HUAQUILLAS	**258 520**	**HUAQUILLAS**	**276 649**	**7,0**
Perú	258 520	Perú	276 649	7,0
LOJA MACARÁ	**7 259**	**LOJA MACARÁ**	**26 791**	**269,1**
Perú	7 259	Perú	26 791	269,1
CEBAF SAN MIGUEL	**1 421**	**CEBAF SAN MIGUEL**	**10 010**	**604,6**
Colombia	1 421	Colombia	10 010	604,6

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIC).

Fuente: Servicio Nacional de Aduana del Ecuador. Decisión 751, Resolución 1505.

Según **país de origen de la carga**, los resultados del cuadro 10 muestran que, el mayor volumen de carga internacional por carretera que ingresó a Ecuador en el año 2015 provino de **Colombia** y totalizó 450 836 toneladas, asimismo, los mayores volúmenes de carga recibido por el transportista procedieron de los departamentos **Valle del Cauca** (34,5%); también se recibió mercancía del departamentos **Nariño** (27,2%), **Bogotá D. C.** (18,7%) y **Antioquia** (9,7%), los cuales representaron el 90,1% del total de mercancía procedente de Colombia.

También ingresó mercancía del **Perú,** registrando un total de 303 457 toneladas; el 33,7% del total de carga fue recibido por el transportista en el departamento de **La Libertad**; el 19,5% en el departamento de **Tumbes**, el 17,9% en **Lambayeque**, el 15,6% en **Lima** y el 11,1% en **Piura**, entre los principales.

En el cuadro 10 se puede observar las toneladas de carga internacional por carretera que ingresaron a Ecuador en el año 2015, según los países comunitarios de origen, así como el lugar donde fue recibida la mercancía por el transportista.

CUADRO 10
ECUADOR: ORIGEN DE LA CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA Y LUGAR DONDE FUE RECIBIDO, 2014-2015

(Toneladas)

País de origen / Lugar donde fue recibido	2014	Particip. %	País de origen / Lugar donde fue recibido	2015	Particip. %	Var. % 2015/2014
Total	**788 702**		**Total**	**754 293**		**-4,4**
COLOMBIA	**522 923**	**100,0**	**COLOMBIA**	**450 836**	**100,0**	**-13,8**
Valle del Cauca	163 029	31,2	Valle del Cauca	155 721	34,5	
Nariño	162 921	31,2	Nariño	122 500	27,2	
Bogota D.C.	103 234	19,7	Bogota D.C.	84 310	18,7	
Antioquia	48 018	9,2	Antioquia	43 832	9,7	
Cundinamarca	12 028	2,3	Cauca	13 918	3,1	
Caldas	11 141	2,1	Cundinamarca	10 041	2,2	
Santander	8 030	1,5	Santander	5 565	1,2	
Norte de Santander	7 155	1,4	Norte de Santander	5 533	1,2	
Cauca	2 209	0,4	Caldas	5 159	1,1	
Caquetá	2 057	0,4	Atlántico	2 135	0,5	
Atlántico	1 099	0,2	Caquetá	884	0,2	
Risaralda	720	0,1	Risaralda	834	0,2	
Huila	678	0,1	Meta	210	0,0	
Sucumbíos	214	0,0	Casanare	140	0,0	
Meta	204	0,0	Huila	31	0,0	
Putumayo	83	0,0	Boyacá	21	0,0	
Tacna	50	0,0	Putumayo	2	0,0	
La Guajira	30	0,0				
Carchi	21	0,0				
PERÚ	**265 779**	**100,0**	**PERÚ**	**303 457**	**100,0**	**14,2**
La Libertad	112 233	42,2	La Libertad	102 337	33,7	
Lima	49 361	18,6	Tumbes	59 172	19,5	
Tumbes	34 224	12,9	Lambayeque	54 362	17,9	
Piura	33 565	12,6	Lima	47 266	15,6	
Lambayeque	27 468	10,3	Piura	33 765	11,1	
Callao	4 646	1,7	Callao	3 418	1,1	
Ancash	1 654	0,6	Tacna	2 003	0,7	
Tacna	1 438	0,5	Ancash	1 135	0,4	
Cochabamba	733	0,3				
Ica	323	0,1				
La Paz	78	0,0				
El Oro	27	0,0				
Arequipa	19	0,0				
Loreto	11	0,0				

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIC).

Fuente: Servicio Nacional de Aduana del Ecuador. Decisión 751, Resolución 1505.

CAPÍTULO 4. TRÁFICO INTERNACIONAL DE VEHÍCULOS DE CARGA POR ADUANAS DE FRONTERA

Durante el año 2015, el **tráfico** (entrada y salida) internacional de **vehículos de carga** según las aduanas de frontera de Ecuador, totalizó 46 405 unidades, menor en 10,8% respecto al año anterior que fue de 52 003 vehículos. Las aduanas de frontera de mayor movilidad de vehículos de carga fueron: Tulcán, la misma que registró una disminución de 14,9% en comparación con el año anterior, seguido por Huaquillas, CEBAF San Miguel y Loja Macará, las cuales presentaron incrementos de 0,6%, 92,2% y 132,5%, respectivamente.

CUADRO 11
ECUADOR: ENTRADA Y SALIDA DE VEHÍCULOS DE CARGA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2014-2015
(Número de vehículos)

Aduana de Frontera	2014			2015			Var. % 2015/2014		
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total
Total	**34 191**	**17 812**	**52 003**	**30 988**	**15 417**	**46 405**	**-9,4**	**-13,4**	**-10,8**
Tulcán	27 998	14 192	42 190	24 074	11 849	35 923	-14,0	-16,5	-14,9
Huaquillas	5 895	3 340	9 235	6 143	3 151	9 294	4,2	-5,7	0,6
CEBAF San Miguel	114	273	387	329	415	744	188,6	52,0	92,2
Loja Macará	184	7	191	442	2	444	140,2	-71,4	132,5

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIC).
Fuente: Servicio Nacional de Aduana del Ecuador. Decisión 751, Resolución 1505.

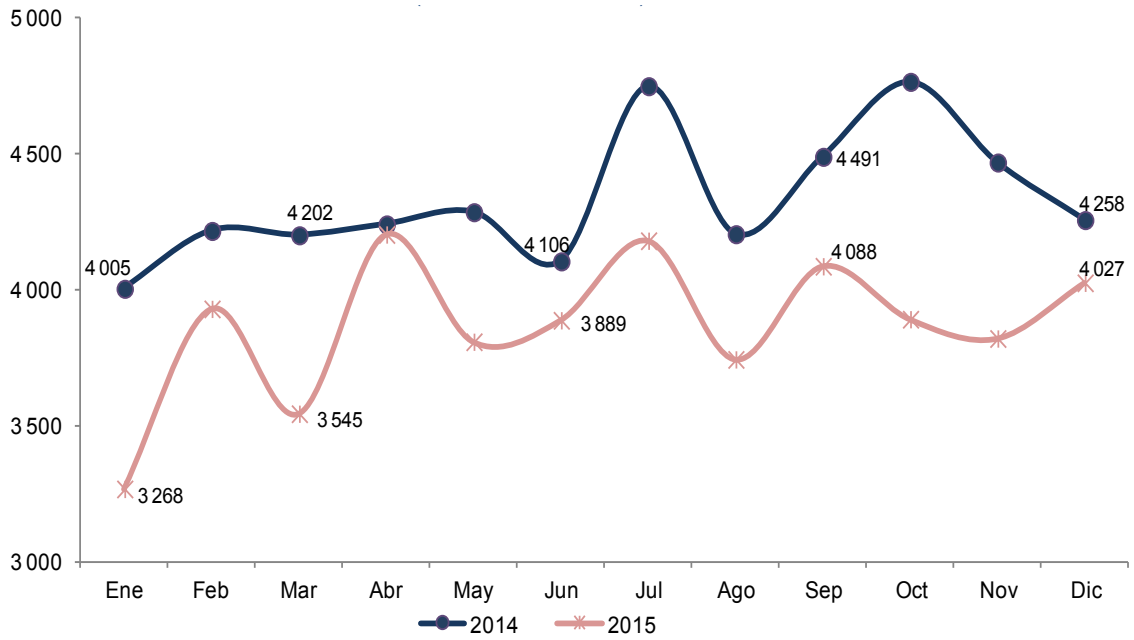
La **entrada** de vehículos de carga por las aduanas de frontera de Ecuador durante el año 2015 totalizó 30 988 unidades, cifra inferior en 9,4%, respecto al año anterior que totalizó 34 191 vehículos. Las aduanas Tulcán y Huaquillas registraron el mayor número de vehículos de carga que ingresaron a Ecuador y movilizaron el 97,5% del total. Por otro lado, los menores registros de entrada de vehículos de carga lo presentaron las aduanas CEBAF San Miguel y Loja Macará.

La **salida** de vehículos de carga por las aduanas de frontera de Ecuador en el año 2015 totalizó 15 417 unidades, menor en 13,4%, respecto a lo observado en el año anterior (17 812 vehículos), por las aduanas Tulcán y Huaquillas, se registraron la mayor número de vehículos que salieron de Ecuador y representaron el 97,3% del total. Los menores registros de salida de vehículos de carga lo presentaron las aduanas CEBAF San Miguel y Loja Macará.

Es de señalar, que el volumen de vehículos de carga internacional por carretera que ingresaron por las fronteras de Ecuador en el año 2015, fue equivalente a 2 veces la salida.

Por otro lado, el movimiento de vehículos de carga internacional por carretera en los doce meses del año 2015 fue inferior que el año anterior, como se puede observar en el siguiente gráfico.

GRÁFICO 9
ECUADOR: TRÁFICO DE VEHÍCULOS DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA ENERO – DICIEMBRE 2014/2015
(Número de vehículos)



En el año 2015, el movimiento de vehículos de carga internacional por carretera según aduana de frontera de Ecuador fue el siguiente: Por la aduana **Tulcán** ingresaron 24 074 unidades y representaron el 67,0% del tráfico, el 33,0% restante correspondió a los vehículos de carga que salieron del Ecuador.

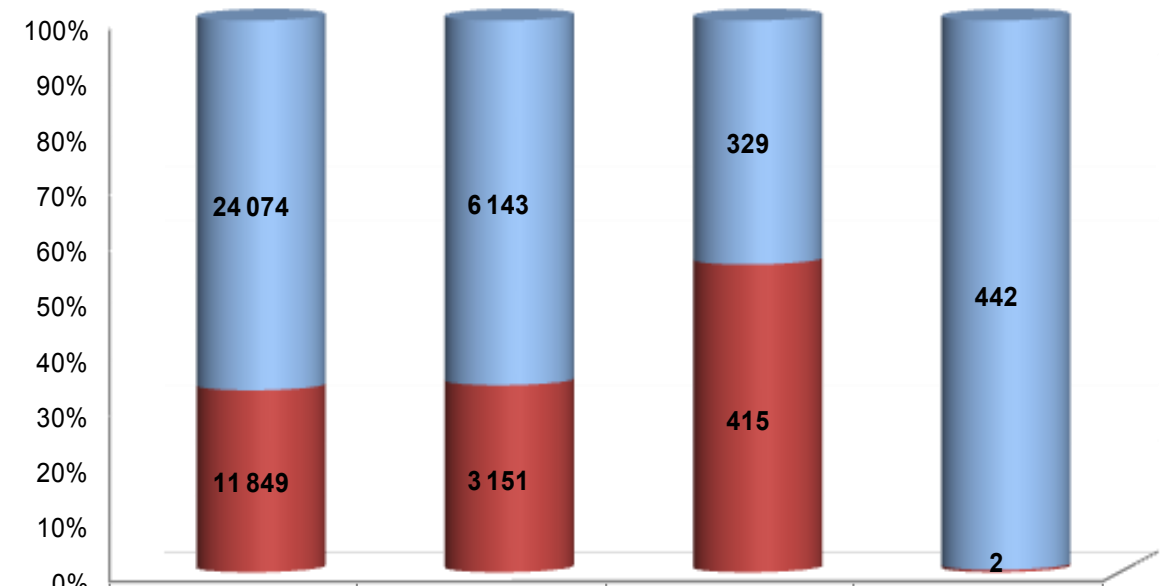
Asimismo, por la aduana **Huaquillas,** el ingreso de vehículos de carga ascendió a 6 143 unidades y representó el 66,1%, del movimiento de vehículos de carga, mientras que el 33,9% correspondió a la salida de vehículos de carga (3 151 unidades).

Por su parte, por la aduana **CEBAF San Miguel** se registró el ingreso de 329 vehículos de carga internacional, representando el 44,2% de su tráfico en el año 2015, en tanto la salida de vehículos alcanzó las 415 unidades y representó el 55,8% de los vehículos movilizados.

Por otro lado, por la aduana **Loja Macará,** los vehículos de carga que ingresaron por dicho punto fronterizo totalizaron 442 unidades en el año 2015, significando el 99,5% del volumen de su tráfico y el 0,5% restante correspondió a la salida de vehículos de carga (2 unidades).

Es de señalar que los vehículos de carga que ingresaron a Ecuador representaron el 66,8% del total movilizado, el 33,2% restante correspondió a operaciones de salida del país.

GRÁFICO 10
ECUADOR: ENTRADA Y SALIDA DE VEHÍCULOS DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2015
(Número de vehículos y porcentaje)



	Tulcán	Huaquillas	CEBAF San Miguel	Loja Macará
Entrada	24 074	6 143	329	442
Salida	11 849	3 151	415	2

ANEXOS

ANEXO 1
ECUADOR: SALIDA DE VEHÍCULOS DE CARGA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA Y PAÍS DE DESTINO, 2014-2015

(Número de vehículos)

Aduana de Frontera / País de destino	2014	Aduana de Frontera / País de destino	2015	Var. % 2015/2014
Total	**17 812**	**Total**	**15 417**	**-13,4**
TULCÁN	**14 192**	**TULCÁN**	**11 849**	**-16,5**
Colombia	14 192	Colombia	11 849	
HUAQUILLAS	**3 340**	**HUAQUILLAS**	**3 151**	**-5,7**
Perú	3 340	Perú	3 151	
LOJA MACARÁ	**7**	**LOJA MACARÁ**	**2**	**-71,4**
Perú	7	Perú	2	
CEBAF SAN MIGUEL	**273**	**CEBAF SAN MIGUEL**	**415**	**52,0**
Colombia	273	Colombia	415	

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIC).

Fuente: Servicio Nacional de Aduana del Ecuador. Decisión 751, Resolución 1505.

ANEXO 2
ECUADOR: ENTRADA DE VEHÍCULOS DE CARGA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA Y PAÍS DE PROCEDENCIA, 2014-2015

(Número de vehículos)

Aduana de Frontera / País de procedencia	2014	Aduana de Frontera / País de procedencia	2015	Var. % 2015/2014
Total	**34 191**		**30 988**	**-9,4**
TULCÁN	**27 998**	**TULCÁN**	**24 074**	**-14,0**
Colombia	27 998	Colombia	24 073	
		Perú	1	
HUAQUILLAS	**5 895**	**HUAQUILLAS**	**6 143**	**4,2**
Perú	5 895	Perú	6 143	
LOJA MACARÁ	**184**	**LOJA MACARÁ**	**442**	**140,2**
Perú	184	Perú	442	
CEBAF SAN MIGUEL	**114**	**CEBAF SAN MIGUEL**	**329**	**188,6**
Colombia	114	Colombia	329	

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIC).

Fuente: Servicio Nacional de Aduana del Ecuador. Decisión 751, Resolución 1505.

***