



INFORME ANUAL

Tráfico aéreo de pasajeros en la Comunidad Andina 2006 - 2015



ÍNDICE

	Pág.
CAPÍTULO I. TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA.....	1
1.1 TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA	1
1.2 ENTRADA AÉREA INTERNACIONAL DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA	4
1.3 SALIDA AÉREA INTERNACIONAL DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA.....	4
CAPÍTULO II. OFERTA Y DEMANDA DE ASIENTOS.....	6
CAPÍTULO III. TRÁFICO AÉREO INTRACOMUNITARIO DE PASAJEROS	7
CAPÍTULO IV. VUELOS DE PASAJEROS	9
4.1 VUELOS INTERNACIONALES DE PASAJEROS.....	9
4.2 VUELOS INTRACOMUNITARIOS DE PASAJEROS	10

ÍNDICE DE CUADROS

CUADRO 1. COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS, SEGÚN PAÍSES.....	1
CUADRO 2. COMUNIDAD ANDINA: ENTRADA AÉREA INTERNACIONAL DE PASAJEROS, SEGÚN PAÍSES.....	4
CUADRO 3. COMUNIDAD ANDINA: SALIDA AÉREA INTERNACIONAL DE PASAJEROS, SEGÚN PAÍSES.....	5
CUADRO 4. OFERTA Y DEMANDA DE ASIENTOS EN LA COMUNIDAD ANDINA.....	6
CUADRO 5. TRÁFICO AÉREO INTRACOMUNITARIO DE PASAJEROS.....	7
CUADRO 6. ENTRADA Y SALIDA AÉREA INTRACOMUNITARIA DE PASAJEROS EN LA CAN..	8
CUADRO 7. COMUNIDAD ANDINA: VUELOS INTERNACIONALES DE PASAJEROS.....	9
CUADRO 8. VUELOS INTRACOMUNITARIOS DE PASAJEROS.....	10
CUADRO 9. ENTRADA Y SALIDA DE VUELOS INTRACOMUNITARIOS DE PASAJEROS.....	11

ÍNDICE DE GRÁFICOS

GRÁFICO 1. COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS, SEGÚN PAÍSES.....	2
GRÁFICO 2. COMUNIDAD ANDINA: ENTRADA AÉREA INTERNACIONAL DE PASAJEROS, SEGÚN PAÍSES.....	2
GRÁFICO 3. COMUNIDAD ANDINA: SALIDA AÉREA INTERNACIONAL DE PASAJEROS, SEGÚN PAÍSES.....	3
GRÁFICO 4. OFERTA Y DEMANDA DE ASIENTOS EN LA COMUNIDAD ANDINA.....	5
GRÁFICO 5. COMUNIDAD ANDINA: COEFICIENTE DE OCUPACIÓN, 2014 -2015.....	6
GRÁFICO 6. TRÁFICO AÉREO INTRACOMUNITARIO DE PASAJEROS.....	7
GRÁFICO 7. ENTRADA Y SALIDA AÉREA INTRACOMUNITARIA DE PASAJEROS EN LA CAN..	8
GRÁFICO 8. COMUNIDAD ANDINA: VUELOS INTERNACIONALES DE PASAJEROS.....	9
GRÁFICO 9. VUELOS INTRACOMUNITARIOS DE PASAJEROS.....	10
GRÁFICO 10. ENTRADA Y SALIDA DE VUELOS INTRACOMUNITARIOS DE PASAJEROS.....	11



TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA, 2006 - 2015

CAPÍTULO I. TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA

1.1 TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS

El tráfico aéreo internacional en el año 2015 fue de 25 289 miles de pasajeros, correspondiente a la entrada y salida de pasajeros de las líneas aéreas en los aeropuertos internacionales de los países de la Comunidad Andina, cifra superior en 6,5% respecto al año anterior. Colombia registró un aumento de 10,3%, seguido del Perú y Bolivia con incrementos de 6,4% y 5,6%, respectivamente. Sin embargo, en Ecuador se presentó una disminución de 3,2%, comparado con el año anterior.

CUADRO 1
COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS, SEGÚN PAÍSES
(Miles de pasajeros)

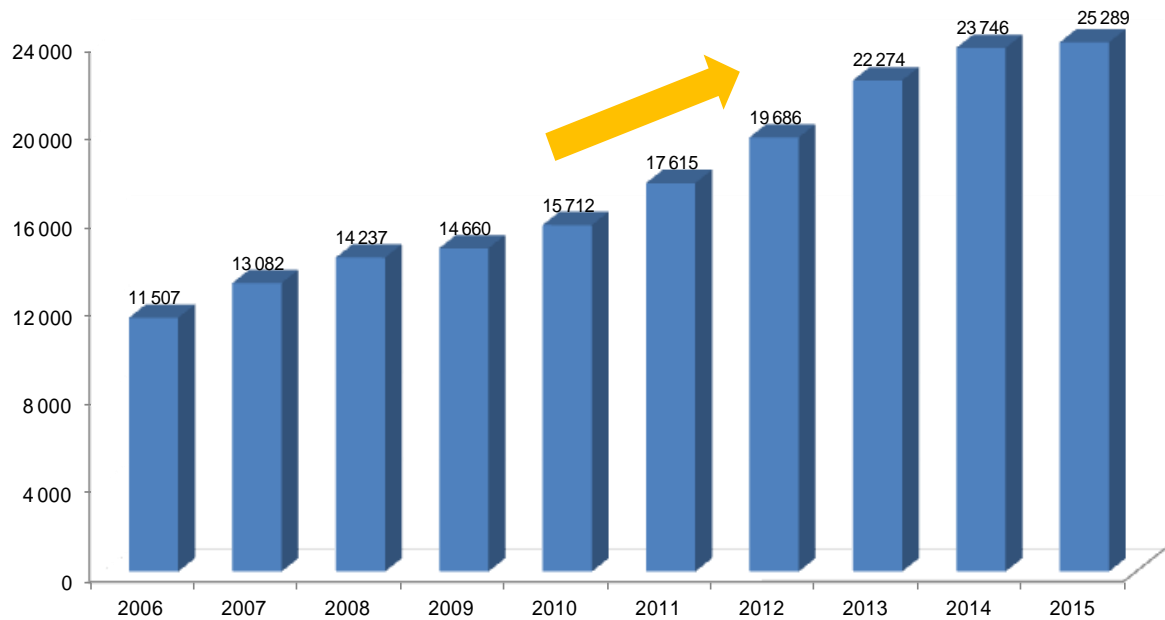
País	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Comunidad Andina	11 507	13 082	14 237	14 660	15 712	17 615	19 686	22 274	23 746	25 289
Bolivia	879	856	790	864	1 003	1 174	1 087	1 225	1 361	1 437
Colombia	5 051	5 735	6 185	6 252	6 774	7 572	8 611	9 854	10 698	11 797
Ecuador	2 381	2 596	2 696	2 733	2 903	3 118	3 203	3 695	3 971	3 844
Perú	3 196	3 895	4 566	4 811	5 032	5 751	6 785	7 500	7 716	8 211

Nota: Incluye los pasajeros embarcados y desembarcados a través del servicio aéreo regular y no regular

Fuente: Direcciones de Aeronáutica de Civil de los Países Miembros. Decisión 650

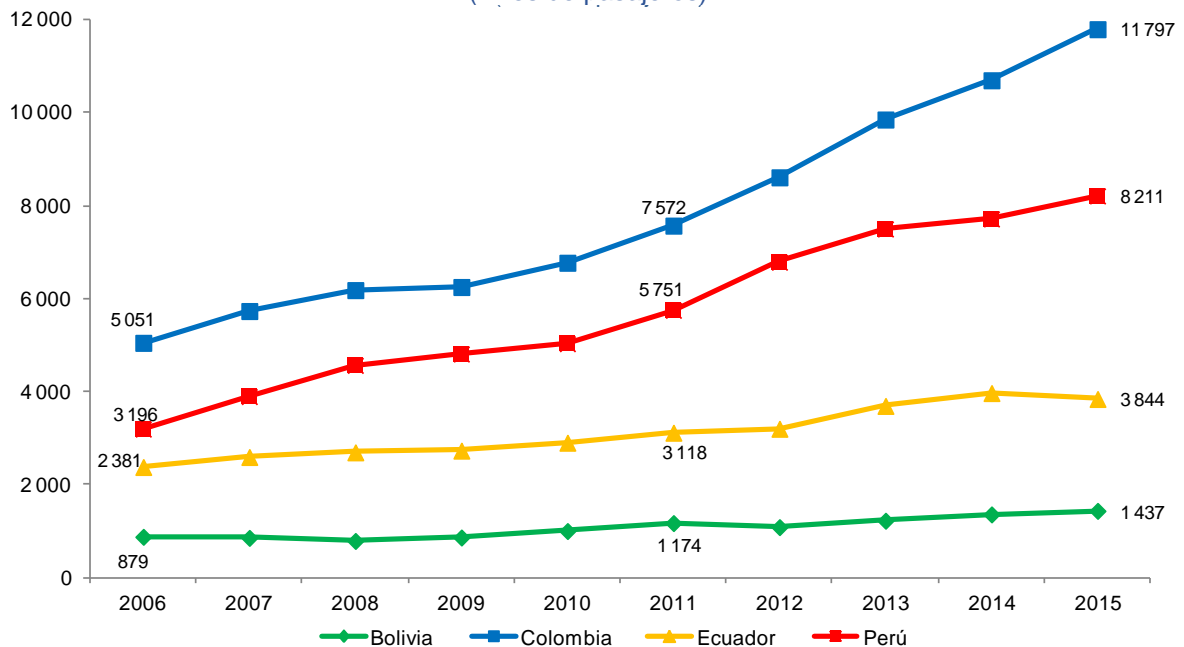
En los últimos diez años (2006-2015), el tráfico aéreo internacional de pasajeros en la Comunidad Andina ha presentado un crecimiento continuo, registrando una tasa acumulada promedio anual de 9,1%. En el año 2015 alcanzó su pico más alto con 25 289 miles de pasajeros, equivalente a 2,2 veces el registro del año 2006, similar comportamiento presentó el Perú con una tasa acumulativa promedio anual de 11,1%, seguido por Colombia, Bolivia y Ecuador con tasas de 9,9%, 5,6% y 5,5%, respectivamente.

GRÁFICO 1
COMUNIDAD ANDINA: EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS
 (Miles de pasajeros)



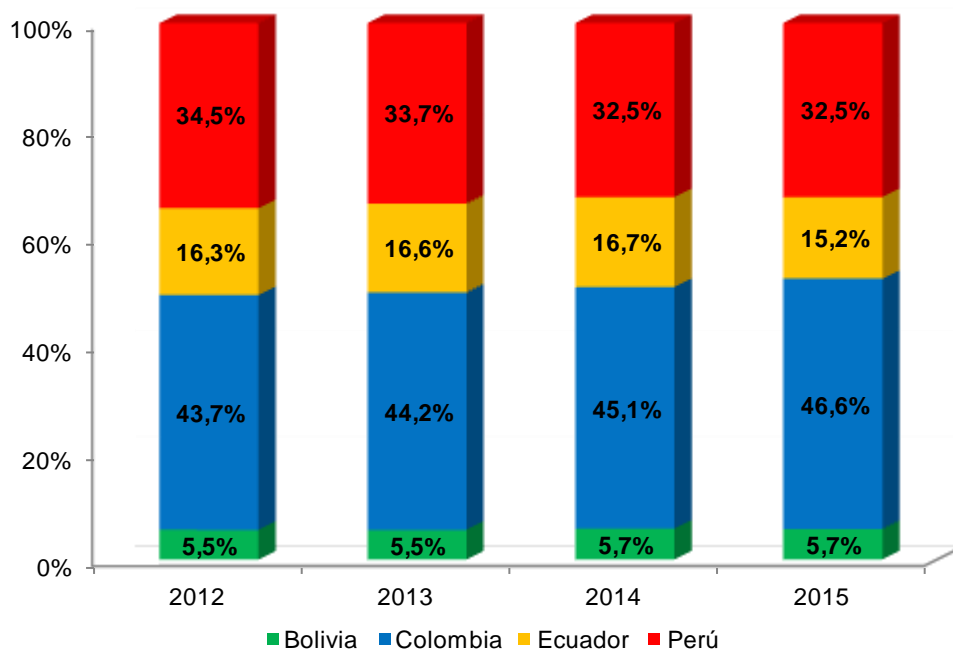
Asimismo, según países de la Comunidad Andina se observa un crecimiento significativo y constante principalmente desde el año 2011 en Colombia y el Perú quienes presentaron los mayores incrementos del tráfico aéreo de pasajeros internacionales.

GRÁFICO 2
COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS, SEGÚN PAÍSES
 (Miles de pasajeros)



Según estructura porcentual, en el año 2015, Colombia movilizó el 46,6% de los pasajeros en la Comunidad Andina, seguido del Perú con el 32,5%, Ecuador con el 15,2% y Bolivia con el 5,7%.

GRÁFICO 3
COMUNIDAD ANDINA: ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS



Como se puede observar en el gráfico 3, el tráfico aéreo internacional de pasajeros en Bolivia viene presentando incrementos en su participación porcentual en la Comunidad Andina, es así que en los últimos cuatro años, Bolivia pasó del 5,5% en el año 2012 a 5,7% en el 2015, significando 0,2 puntos porcentuales más. Colombia también presentó un incremento en su participación porcentual entre los años 2012 y 2015 de 2,9 puntos porcentuales. Mientras que, en Ecuador la participación porcentual en el tráfico aéreo internacional de pasajeros en los últimos cuatro años disminuyó 1,1 puntos porcentuales, al pasar de 16,3% en el año 2012 a 15,2% en el 2015; caso similar presentó el Perú, su participación porcentual en el tráfico aéreo internacional de pasajeros fue menor en 2 puntos porcentuales.

1.2 ENTRADA AÉREA INTERNACIONAL DE PASAJEROS

Durante el año 2015, el ingreso de pasajeros a los aeropuertos de la Comunidad Andina procedentes de vuelos internacionales creció en 6,9%, respecto a lo registrado en el 2014. Colombia fue el país que registró el mayor incremento en el ingreso de pasajeros procedentes de vuelos internacionales con el 11,1%, le siguen el Perú y Bolivia quienes presentaron aumentos de 6,3% y 4,7%, respectivamente. En tanto, Ecuador registró una disminución de 2,2%.

CUADRO 2
COMUNIDAD ANDINA: ENTRADA AÉREA INTERNACIONAL DE PASAJEROS, SEGÚN PAÍSES
(Miles de pasajeros)

País	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Comunidad Andina	5 656	6 476	7 202	7 433	7 881	8 816	9 865	11 138	11 837	12 656
Bolivia	387	409	383	440	502	583	544	614	676	708
Colombia	2 489	2 834	3 073	3 120	3 412	3 787	4 282	4 908	5 310	5 898
Ecuador	1 194	1 304	1 340	1 385	1 449	1 568	1 630	1 849	1 983	1 940
Perú	1 586	1 929	2 406	2 488	2 518	2 878	3 409	3 767	3 868	4 110

Nota: Incluye los pasajeros embarcados y desembarcados a través del servicio aéreo regular y no regular

Fuente: Direcciones de Aeronáutica de Civil de los Países Miembros. Decisión 650

Con respecto a los últimos diez años, el desembarque de pasajeros de vuelos internacionales en la Comunidad Andina, creció a una tasa promedio anual de 9,4% al pasar de 5 656 miles de pasajeros en el año 2006 hasta alcanzar en el año 2015 la cifra de 12 656 miles de pasajeros.

1.3 SALIDA AÉREA INTERNACIONAL DE PASAJEROS

La salida de pasajeros de vuelos internacionales de la Comunidad Andina ascendió a 12 633 miles de pasajeros, superior en 6,1%, respecto a lo registrado en el año anterior. Colombia presentó un incremento en la salida de pasajeros de vuelos internacionales de 9,5%, seguido del Perú en 6,6% y Bolivia con un aumento en la salida aérea internacional de pasajeros de 6,4%; mientras que en Ecuador el embarque de pasajeros en vuelos internacionales descendió en 4,2%.

En los últimos diez años, la salida aérea internacional de pasajeros en la Comunidad Andina presentó un crecimiento promedio anual de 8,9%.

CUADRO 3
COMUNIDAD ANDINA: SALIDA AÉREA INTERNACIONAL DE PASAJEROS, SEGÚN PAÍSES
 (Miles de pasajeros)

País	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Comunidad Andina	5 851	6 606	7 035	7 227	7 831	8 799	9 821	11 136	11 909	12 633
Bolivia	492	447	407	424	501	591	543	611	685	729
Colombia	2 562	2 901	3 112	3 132	3 362	3 785	4 329	4 946	5 388	5 899
Ecuador	1 187	1 292	1 356	1 348	1 454	1 550	1 573	1 846	1 988	1 904
Perú	1 610	1 966	2 160	2 323	2 514	2 873	3 376	3 733	3 848	4 101

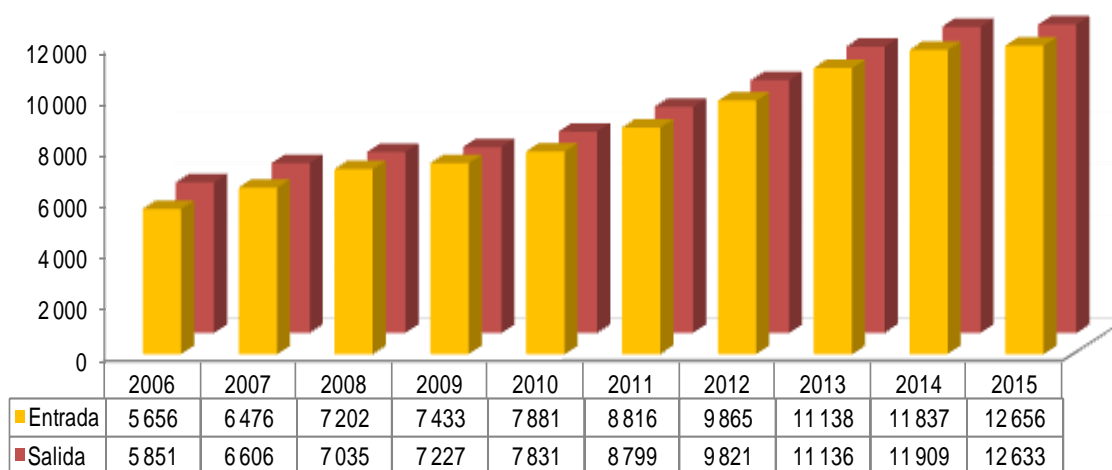
Nota: Incluye los pasajeros embarcados y desembarcados a través del servicio aéreo regular y no regular

Fuente: Direcciones de Aeronáutica de Civil de los Países Miembros. Decisión 650

En el año 2015, el ingreso internacional de pasajeros fue mayor a la salida en 23 mil pasajeros, presentándose principalmente en los aeropuertos internacionales Jorge Wilstermann (Cochabamba, Bolivia), El Dorado y José María Córdova (Bogotá y Rionegro en Colombia), Tababela (Quito, Ecuador) y Jorge Chávez (Callao, Perú), como se puede observar en el Anexo 1.

En el siguiente gráfico se puede apreciar que en los últimos diez años el ingreso y salida aérea internacional de pasajeros viene presentando un comportamiento creciente, predominando el mayor ingreso o desembarque de pasajeros de vuelos internacionales sobre la salida o embarque de pasajeros, alcanzando en el año 2015 la cifra más alta del periodo en estudio.

GRÁFICO 4
COMUNIDAD ANDINA: ENTRADA Y SALIDA AÉREA INTERNACIONAL DE PASAJEROS
 (Miles de pasajeros)



CAPÍTULO II. OFERTA Y DEMANDA DE ASIENTOS

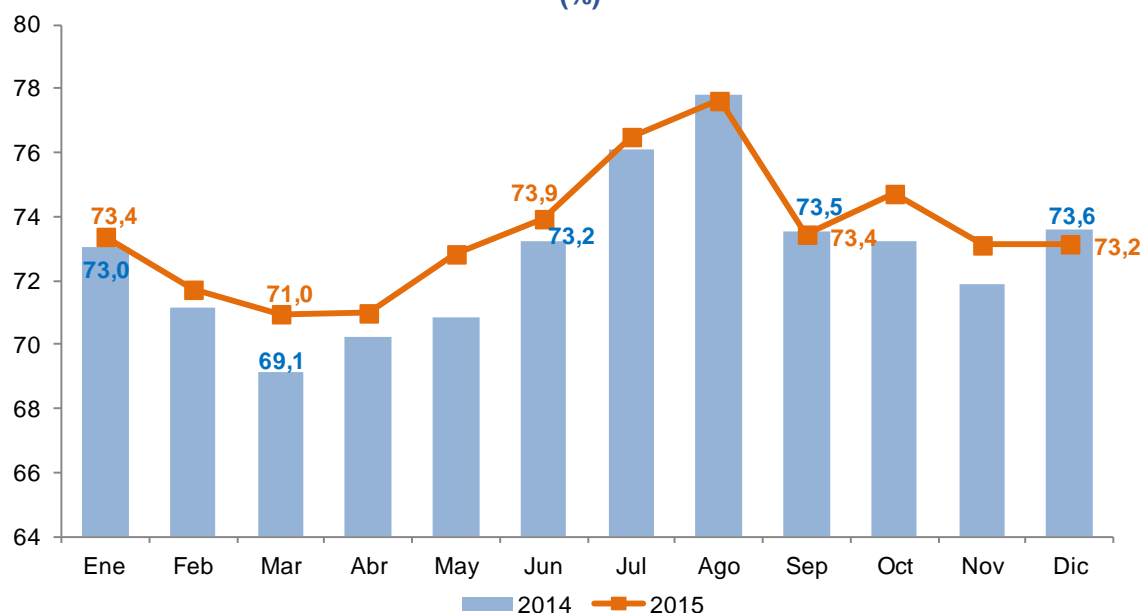
En el año 2015, las líneas aéreas que operaron en los Países Miembros de la Comunidad Andina ofertaron 34 365 miles de asientos en sus vuelos internacionales desde y hacia el mundo, de los cuales se ocuparon 25 289 mil, representando un coeficiente de ocupación de 73,6%, mayor en 0,7 puntos porcentuales que el coeficiente de ocupación del año anterior (72,9%). Colombia y Ecuador fueron los países con mayor tasa de ocupación de durante el año 2015 con 77,3% y 75,0%, respectivamente, le sigue el Perú con 71,6% y Bolivia con 57,0%. Es de resaltar el crecimiento del coeficiente de ocupación en Bolivia quien registra 3,8 puntos porcentuales más que el año anterior.

CUADRO 4
OFERTA Y DEMANDA DE ASIENTOS EN LA COMUNIDAD ANDINA

País	2014			2015		
	Asientos ofrecidos	Pasajeros a bordo	Coeficiente de Ocupación	Asientos ofrecidos	Pasajeros a bordo	Coeficiente de Ocupación
	(Miles)	(Miles)	(%)	(Miles)	(Miles)	(%)
Comunidad Andina	32 578	23 746	72,9	34 365	25 289	73,6
Bolivia	2 556	1 361	53,2	2 521	1 437	57,0
Colombia	13 703	10 698	78,1	15 258	11 797	77,3
Ecuador	5 387	3 971	73,7	5 123	3 844	75,0
Perú	10 932	7 716	70,6	11 463	8 211	71,6

Nota: Incluye los pasajeros embarcados y desembarcados a través del servicio aéreo regular y no regular
Fuente: Direcciones de Aeronáutica de Civil de los Países Miembros. Decisión 650

GRÁFICO 5
COMUNIDAD ANDINA: COEFICIENTE DE OCUPACIÓN, 2014 -2015
(%)



CAPÍTULO III. TRÁFICO AÉREO INTRACOMUNITARIO DE PASAJEROS

En el año 2015 se transportaron 4 560 miles pasajeros en los países que integran la Comunidad Andina, superior en 5,7%, respecto al año 2014. El país que presentó mayor incremento en el tráfico aéreo intracomunitario de pasajeros fue Bolivia con 7,6%, seguido por Colombia con el 6,4%, el Perú con el 7,3 % y Ecuador con el 2,2%.

Es de resaltar que el tráfico aéreo intracomunitario representa el 18,0% del total del tráfico aéreo internacional de pasajeros.

CUADRO 5
TRÁFICO AÉREO INTRACOMUNITARIO DE PASAJEROS
(Miles de pasajeros)

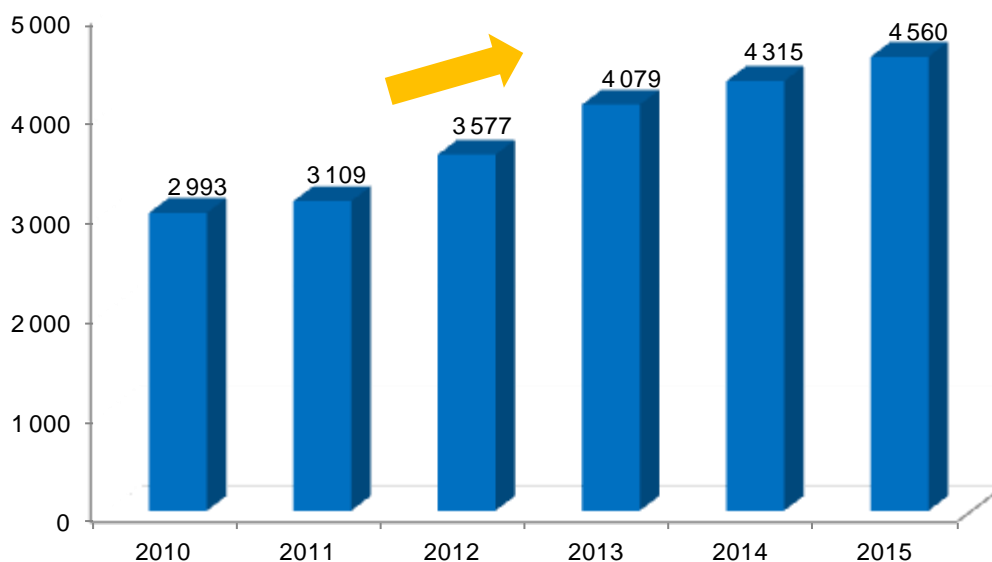
País	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Comunidad Andina	2 993	3 109	3 577	4 079	4 315	4 560
Bolivia	176	209	299	331	357	384
Colombia	1 057	1 143	1 256	1 490	1 602	1 705
Ecuador	827	895	980	1 096	1 115	1 140
Perú	933	862	1 042	1 162	1 241	1 331

Nota: Incluye los pasajeros embarcados y desembarcados a través del servicio aéreo regular y no regular

Fuente: Direcciones de Aeronáutica de Civil de los Países Miembros. Decisión 650

Entre el 2010 y 2015, el tráfico aéreo de pasajeros entre los países de la Comunidad Andina aumentó en 52,4%, pasó de 2 993 miles de pasajeros en el año 2010 a 4 560 miles de pasajeros en el 2015.

GRÁFICO 6
TRÁFICO AÉREO INTRACOMUNITARIO DE PASAJEROS
(Miles de pasajeros)



El ingreso de pasajeros por modo aéreo procedente de países de la Comunidad Andina en el 2015 presentó un incremento de 5,7%, respecto al año anterior. En Colombia la entrada de pasajeros de vuelos intracomunitarios creció en 9,5%, en Bolivia el incremento fue de 8,7% y en el Perú 6,1%; sin embargo, en Ecuador se registró un ligero descenso de 0,5%, comparado con el año anterior.

Por otro lado, la salida de pasajeros por modo aéreo hacia países de la Comunidad Andina en el año 2015 creció en 5,6%, respecto al año 2014. El Perú fue el país andino con mayor incremento en la salida aérea intracomunitaria de pasajeros con 8,4%, seguido de Bolivia con el 6,5%, Ecuador con el 5,3% y Colombia con el 3,5%.

CUADRO 6
ENTRADA Y SALIDA AÉREA INTRACOMUNITARIA DE PASAJEROS EN LA CAN
(Miles de pasajeros)

País	Entrada		Var. % 2015/2014	Salida		Var. % 2015/2014
	2014	2015		2014	2015	
Comunidad Andina	2 161	2 285	5,7	2 155	2 275	5,6
Bolivia	172	187	8,7	185	197	6,5
Colombia	780	854	9,5	822	851	3,5
Ecuador	583	580	-0,5	532	560	5,3
Perú	626	664	6,1	615	667	8,4

Nota: Incluye los pasajeros embarcados y desembarcados a través del servicio aéreo regular y no regular
Fuente: Direcciones de Aeronáutica de Civil de los Países Miembros. Decisión 650

Según estructura porcentual, en el año 2015, Colombia transportó el 37,4% de pasajeros intracomunitarios, seguido del Perú con el 29,2%, Ecuador con el 25,0% y Bolivia con el 8,4%.

GRÁFICO 7
ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL TRÁFICO AÉREO INTRACOMUNITARIO DE PASAJEROS



CAPÍTULO IV. VUELOS DE PASAJEROS

4.1 VUELOS INTERNACIONALES DE PASAJEROS

En la Comunidad Andina se realizaron 216 257 vuelos internacionales de pasajeros entre aterrizajes y despegues desde y hacia el mundo a través del servicio regular (referido a vuelos que se realizan sujetos a itinerarios y horarios prefijados y que se ofrecen al público mediante una serie sistemática de vuelos) y no regular (referido a vuelos que no están sujetos a un itinerario o programa de vuelo), representando un aumento de 5,6% respecto al año anterior.

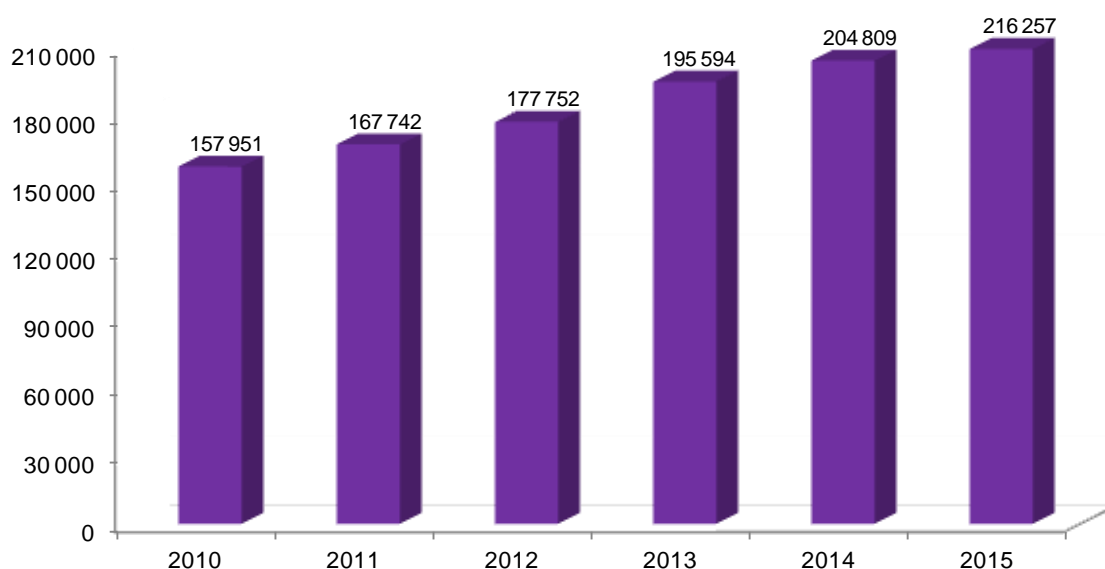
CUADRO 7
COMUNIDAD ANDINA: VUELOS INTERNACIONALES DE PASAJEROS
(Número de vuelos)

País	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Comunidad Andina	157 951	167 742	177 752	195 594	204 809	216 257
Bolivia	13 616	14 402	13 373	16 598	17 632	18 187
Colombia	67 460	70 028	76 957	87 038	93 715	102 396
Ecuador	32 551	32 521	32 244	34 721	33 398	32 787
Perú	44 324	50 791	55 178	57 237	60 064	62 887

Nota: Incluye los pasajeros embarcados y desembarcados a través del servicio aéreo regular y no regular
Fuente: Direcciones de Aeronáutica de Civil de los Países Miembros. Decisión 650

En Colombia los vuelos internacionales de pasajeros crecieron en 9,3%, en el Perú 4,7% y en Bolivia 3,1%, mientras que en Ecuador disminuyó en 1,8%.

GRÁFICO 8
COMUNIDAD ANDINA: VUELOS INTERNACIONALES DE PASAJEROS
(Número de vuelos)



4.2 VUELOS INTRACOMUNITARIOS DE PASAJEROS

En el año 2015 se efectuaron 47 621 vuelos intracomunitarios entre aterrizajes y despegues, cifra superior en 2,5% respecto al año anterior. En Colombia el crecimiento de vuelos (aterrizajes y despegues) intracomunitarios de pasajeros fue de 4,5%, en el Perú 2,5%, en Bolivia 1,4% y en Ecuador 0,2%.

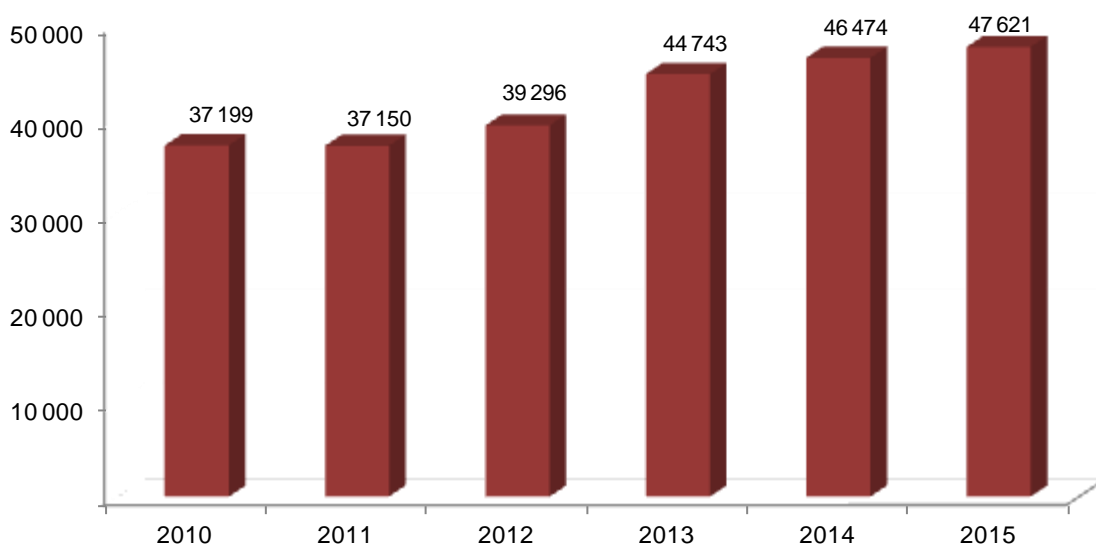
CUADRO 8
VUELOS INTRACOMUNITARIOS DE PASAJEROS
(Número de vuelos)

País	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Comunidad Andina	37 199	37 150	39 296	44 743	46 474	47 621
Bolivia	3 005	2 686	3 764	5 550	5 985	6 068
Colombia	13 264	13 074	12 869	14 297	15 217	15 896
Ecuador	11 130	11 604	11 515	11 890	10 811	10 831
Perú	9 800	9 786	11 148	13 006	14 461	14 826

Nota: Incluye los pasajeros embarcados y desembarcados a través del servicio aéreo regular y no regular
Fuente: Direcciones de Aeronáutica de Civil de los Países Miembros. Decisión 650

Entre el 2010 y 2015, el tráfico intracomunitario de vuelos de pasajeros entre los países de la Comunidad Andina aumentó en 28,0%, pasó de 37 199 vuelos en el año 2010 a 47 621 en el 2015.

GRÁFICO 9
VUELOS INTRACOMUNITARIOS DE PASAJEROS
(Número de vuelos)



El ingreso de vuelos de pasajeros procedentes de países de la Comunidad Andina en el año 2015 registró un aumento de 2,4%, respecto al año anterior; similar comportamiento presentó la salida de vuelos de pasajeros hacia los países de la Comunidad Andina al presentar un crecimiento de 2,6%.

CUADRO 9
ENTRADA Y SALIDA DE VUELOS INTRACOMUNITARIOS DE PASAJEROS
(Número de vuelos)

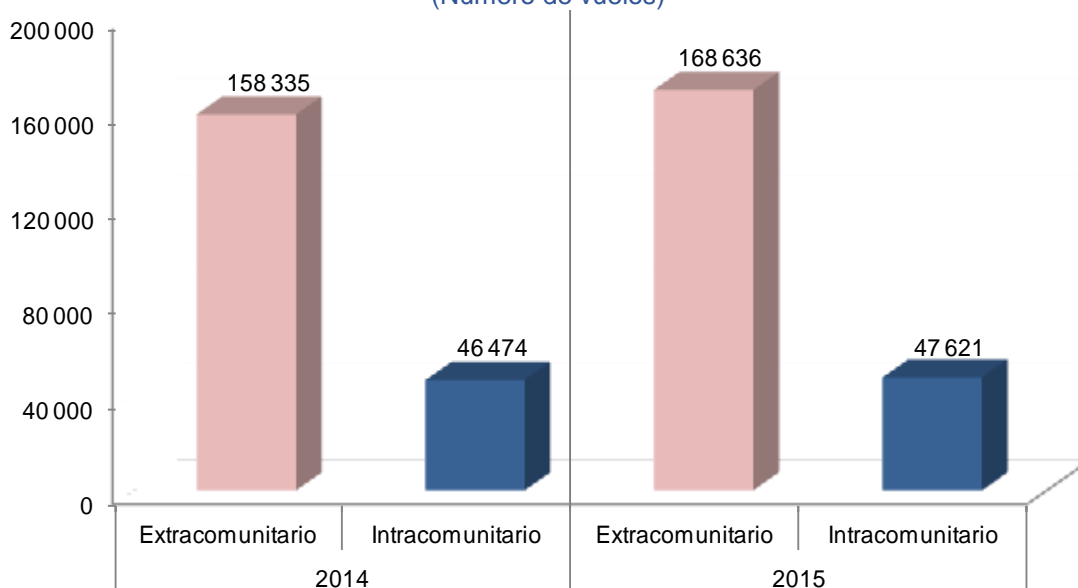
País	Entrada		Var. % 2015/2014	Salida		Var. % 2015/2014
	2014	2015		2014	2015	
Comunidad Andina	23 250	23 802	2,4	23 224	23 819	2,6
Bolivia	2 993	3 034	1,4	2 992	3 034	1,4
Colombia	7 613	7 955	4,5	7 604	7 941	4,4
Ecuador	5 412	5 413	0,0	5 399	5 418	0,4
Perú	7 232	7 400	2,3	7 229	7 426	2,7

Nota: Incluye los pasajeros embarcados y desembarcados a través del servicio aéreo regular y no regular
Fuente: Direcciones de Aeronáutica de Civil de los Países Miembros. Decisión 650

Es de señalar que el año 2015, el tráfico de vuelos de pasajeros entre los países andinos representó el 22,0% del total de vuelos de pasajeros internacionales en la Comunidad Andina.

Por otro lado, los vuelos extracomunitarios de pasajeros en el 2015 ascendieron a 168 636 cifra superior en 6,5%, respecto al año anterior. En valores absolutos representaron 10 301 vuelos más que el año 2014.

GRÁFICO 10
VUELOS INTRACOMUNITARIOS Y EXTRACOMUNITARIOS DE PASAJEROS
(Número de vuelos)



Es de mencionar, que los vuelos extracomunitarios de pasajeros en el año 2015 fueron superiores en 2,5 veces a los vuelos intracomunitarios.



ANEXOS

ANEXO 1
COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS, SEGÚN AEROPUERTO
(Miles de pasajeros)

País/Ciudad	Aeropuerto	2014			Part. % 2014	2015			Part. % 2015	Var. % 2015/2014
		Entrada	Salida	Total		Entrada	Salida	Total		
Comunidad Andina		11 837	11 909	23 746		12 656	12 633	25 289		6,5
Bolivia		676	685	1 361	100,0	708	729	1 437	100,0	5,6
Santa Cruz	Viru Viru	448	467	915	67,2	488	519	1 007	70,1	10,0
La Paz	El Alto	207	216	423	31,1	197	206	403	28,0	-4,8
Cochabamba	Jorge Wilstermann	19	1	20	1,4	21	2	23	1,6	17,3
Oruro	Juan Mendoza y Nernuldez	1	1	2	0,2	0,3	0,5	0,8	0,1	-66,1
Tarija	Capitán Oriel Lea Plaza	0,4	0,4	1	0,1	2	2	4	0,2	320,2
Colombia		5 310	5 388	10 698	100,0	5 898	5 899	11 797	100,0	10,3
Bogotá	El Dorado	4 078	4 153	8 231	76,9	4 537	4 529	9 066	76,9	10,1
Rionegro	Jose María Cordova	525	529	1 054	9,9	585	570	1 155	9,8	9,6
Cali	Alfonso Bonilla Aragón	315	319	634	5,9	318	347	665	5,6	4,9
Cartagena	Rafael Nuñez	177	164	341	3,2	226	221	447	3,8	31,1
Barranquilla	Ernesto Cortissoz	94	92	186	1,7	110	106	216	1,8	16,1
Pereira	Matecañas	38	41	79	0,7	37	39	76	0,6	-3,8
San Andres	Gustavo Rojas Pinilla	36	42	78	0,7	34	37	71	0,6	-9,0
Bucaramanga	Palonegro	19	19	38		22	21	43		
Armenia	El Edén	14	14	28	0,4	15	15	30	0,4	13,2
Cúcuta	Camilo Daza	14	15	29	0,3	14	14	28	0,2	-3,4
Ecuador		1 983	1 988	3 971	100,0	1 940	1 904	3 844	100,0	-3,2
Guayaquil	José Joaquín Olmedo	789	884	1 673	42,1	734	817	1 551	40,3	-7,3
Quito	Tababela	-	-	-	-	824	712	1 536	40,0	-
Quito	Mariscal Sucre	1 194	1 104	2 298	57,9	382	375	757	19,7	-67,1
Perú		3 868	3 848	7 716	100,0	4 110	4 101	8 211	100,0	6,4
Callao	Jorge Chávez	3 851	3 828	7 679	99,5	4 090	4 075	8 165	99,4	2,8
Cusco	Velazco Astete	8	10	18	0,2	15	20	35	0,4	38,5
Arequipa	Alfredo Rodríguez Ballón	2	3	5	0,1	1	1	2	0,0	-43,9
Iquitos	Coronel FAP Francisco Secada Vignetta	7	7	14	0,2	4	5	9	0,1	77,5

Nota: Incluye los pasajeros embarcados y desembarcados a través del servicio aéreo regular y no regular
Fuente: Direcciones de Aeronáutica de Civil de los Países Miembros. Decisión 650

ANEXO 2
COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO INTERNACIONAL DE PASAJEROS, SEGÚN TIPO DE SERVICIO
(Miles de pasajeros)

País	2014			Part. % 2014	2015			Part. % 2015	Var. % 2015/2014
	Regular	No regular	Total		Regular	No regular	Total		
Comunidad Andina	23 577	170	23 746	100,0	25 173	116	25 289	100,0	6,5
Bolivia	1 360	1	1 361	5,7	1 435	2	1 437	5,7	5,6
Colombia	10 609	89	10 698	45,1	11 704	93	11 797	46,6	10,3
Ecuador	3 906	65	3 971	16,7	3 829	15	3 844	15,2	-3,2
Perú	7 701	15	7 716	32,5	8 205	6	8 211	32,5	6,4

Fuente: Direcciones de Aeronáutica de Civil de los Países Miembros. Decisión 650

ANEXO 3
OFERTA, DEMANDA Y COEFICIENTE DE OCUPACIÓN DE PASAJEROS QUE SALIERON POR
LOS AEROPUERTOS DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2015

País/Ciudad	Aeropuerto	Asientos	Pasajeros a	Coeficiente de
		ofrecidos	bordo	Ocupación
		(Miles)	(Miles)	(%)
Comunidad Andina		17 111	12 633	73,8
Bolivia		1 261	729	57,9
Santa Cruz	Viru Viru	795	519	65,2
La Paz	El Alto	452	206	45,6
Tarija	Capitán Oriel Lea Plaza	5	2	38,5
Cochabamba	Jorge Wilstermann	4	2	50,3
Oruro	Juan Mendoza y Nernuldez	4	0,5	10,9
Colombia		7 623	5 899	77,4
Bogotá	El Dorado	5 711	4 529	79,3
Rionegro	Jose María Cordova	792	570	71,9
Cali	Alfonso Bonilla Aragón	490	347	70,9
Cartagena	Rafael Nuñez	291	221	75,9
Barranquilla	Ernesto Cortissoz	147	106	72,0
Pereira	Matecañas	59	39	66,1
San Andres	Gustavo Rojas Pinilla	54	37	69,1
Bucaramanga	Palonegro	33	21	63,4
Armenia	El Edén	19	15	79,3
Cúcuta	Camilo Daza	27	14	52,0
Leticia	General Alfredo Vásquez Cobo	0,01	0,01	100,0
Ecuador		2 498	1 904	76,2
Guayaquil	José Joaquín Olmedo	1 021	817	80,0
Quito	Tababela	955	712	74,6
Quito	Mariscal Sucre	522	375	71,9
Perú		5 729	4 100	71,6
Callao	Jorge Chávez	5 648	4075	72,1
Cusco	Velazco Astete	68	20	29,4
Iquitos	Coronel FAP Francisco Secada Vignetta	9	4	48,0
Arequipa	Alfredo Rodríguez Ballón	4	1	32,5
Tacna	Coronel FAP Carlos Ciriani Santa Rosa	0,14	0,01	9,15

Fuente: Direcciones de Aeronáutica de Civil de los Países Miembros. Decisión 650

ANEXO 4
COMUNIDAD ANDINA: CAPACIDAD OFRECIDA DE ASIENTOS POR LÍNEA AÉREA, 2015

Línea Aérea	Asientos ofrecidos (Miles)	Pasajeros a bordo (Miles)	Coeficiente de ocupación (%)
Total	34 365	25 289	73,6
Avianca - Aerovías Nacionales de Colombia	5 159	4 238	82,1
Lan Perú S.A.	3 927	2 980	75,9
Avianca Ecuador	2 347	1 840	78,4
Copa Airlines Colombia	2 519	1 806	71,7
Taca Perú - Trans American Airlines S.A.	2 787	1 556	55,8
American Airlines Inc.	1 978	1 488	75,2
Copa Airlines - Compañía Panameña de Aviación	1 616	1 242	76,9
Lan Chile - Línea Aérea Nacional de Chile	1 690	1 158	68,5
Lan Ecuador	1 018	807	79,3
IBERIA - Líneas Aéreas de España, S.A.	847	658	77,7
Jetblue Airways	696	584	83,9
United Airlines	673	583	86,6
TAME - Transportes Aéreos Militares Ecuatorianos	950	533	56,1
Taca International	669	478	71,4
Klm Royal Dutch Airlines	681	463	68,0
Aeroméxico - Aerovías de México S.A.	595	453	76,1
Delta Air Lines	514	437	85,1
LAN Colombia Airlines	515	404	78,4
Viva Colombia	526	362	68,8
Boliviana de Aviación - BoA	446	337	75,6
Avianca Costa Rica (Antes LACSA)	442	336	76,0
Spirit Airlines	389	329	84,6
Air France	361	288	79,8
Air Europa	328	281	85,7
Aerolineas Argentinas	316	245	77,5
Sky Airlines	312	153	49,1
Lufthansa	211	150	71,2
Air Canada	176	143	81,2
Interjet	219	142	64,8
TAM Airlines	135	108	80,0
Lan Argentina	117	103	88,0
Gol Transportes Aéreos	128	100	78,1
Peruvian Airlines	275	64	23,3
Amazonas	177	60	33,9
Conviasa	82	59	72,0
TAM Airlines Paraguay	78	44	56,4
Air Panamá	72	39	54,2
Austral Líneas Aéreas	46	36	78,3
Avior Airlines	55	36	65,5
Tap Portugal	79	36	45,6
Insel Air International	55	29	52,7
Línea Aérea Bolivariana	40	25	62,5
Macedonian Airlines	36	23	63,9
Cubana de Aviación	28	19	67,9
Mas Air	7	7	100,0
Avianca Brasil	14	5	35,7
Avianca Guatemala	10	4	40,0
Otras líneas aéreas	23	17	73,8

Fuente: Direcciones de Aeronáutica de Civil de los Países Miembros. Decisión 650