



INFORME ANUAL

Mercado Automotor en la Comunidad Andina 2006 - 2015

ÍNDICE

Pág.

CAPÍTULO I. IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS NUEVOS EN LA COMUNIDAD ANDINA	1
CAPÍTULO II. EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS EN LA COMUNIDAD ANDINA	4
CAPÍTULO III. PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS EN LA COMUNIDAD ANDINA.....	7

ÍNDICE DE CUADROS

CUADRO 1. COMUNIDAD ANDINA: IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS NUEVOS 2006-2015.....	1
CUADRO 2. EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS EN COLOMBIA Y ECUADOR, 2006-2015.....	4
CUADRO 3. PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS EN COLOMBIA Y ECUADOR, 2006-2015.....	7

ÍNDICE DE GRÁFICOS

GRÁFICO 1. COMUNIDAD ANDINA: ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LA IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS NUEVOS, 2012-2015.....	2
GRÁFICO 2. COMUNIDAD ANDINA: IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS NUEVOS, 2006-2015.....	3
GRÁFICO 3. COMUNIDAD ANDINA: IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS NUEVOS, SEGÚN PAÍSES 2006-2015.....	3
GRÁFICO 4. EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS EN COLOMBIA Y ECUADOR, 2006-2015.....	5
GRÁFICO 5. EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS EFECTUADO POR LAS ENSAMBLADORAS EN COLOMBIA Y ECUADOR, 2014-2015.....	6
GRÁFICO 6. COLOMBIA: COMERCIO EXTERIOR DE VEHÍCULOS, 2006-2015.....	6
GRÁFICO 7. ECUADOR: COMERCIO EXTERIOR DE VEHÍCULOS, 2006-2015.....	7
GRÁFICO 8. PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS EFECTUADAS POR LAS ENSAMBLADORAS EN COLOMBIA Y ECUADOR, 2014-2015.....	8
GRÁFICO 9. PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS EN COLOMBIA Y ECUADOR, 2006-2015.....	9

MERCADO AUTOMOTOR EN LA COMUNIDAD ANDINA, 2006-2015

En la Comunidad Andina, los cuatro Países Miembros son importadores de vehículos nuevos, Bolivia y el Perú tienen algunos registros de importación de vehículos usados, y sólo Colombia y Ecuador son productores y exportadores de vehículos.

CAPÍTULO I. IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS NUEVOS EN LA COMUNIDAD ANDINA

En el año 2015, la importación de vehículos nuevos en la Comunidad Andina descendió en 16,6%, al pasar de 518 573 unidades en el año 2014 a 432 492 en el año 2015. Los países andinos que presentaron disminuciones en la importación de vehículos nuevos fueron: Ecuador en 32,7%, Colombia en 21,3% y el Perú en 12,1%. En tanto, Bolivia fue el país andino que presentó un incremento de importaciones de vehículos nuevos del 12,5% con relación al año anterior.

CUADRO 1
COMUNIDAD ANDINA: IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS NUEVOS, 2006 - 2015
(Unidades)

País	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Var. % 2015/2014
Total	230 533	266 130	306 119	205 457	350 644	432 994	478 590	509 941	518 573	432 492	-16,6
Bolivia	4 320	5 475	5 791	5 924	9 726	21 545	24 822	31 335	38 131	42 883	12,5
Colombia	135 188	160 239	129 898	91 832	148 851	197 515	204 487	229 631	249 372	196 358	-21,3
Ecuador	57 476	54 104	70 322	40 649	68 874	59 826	46 365	48 684	47 919	32 246	-32,7
Perú	33 549	46 312	100 108	67 052	123 193	154 108	202 916	200 291	183 151	161 005	-12,1

Nota: No incluye la importación de vehículo automotor menor (motocicleta, motocarro, tricimoto, moto sky, cuadratrack, golf cart, trimóvil, torpedo, motoniveladora, ATV), ni ambulancias, excavador, grúa y cisterna.

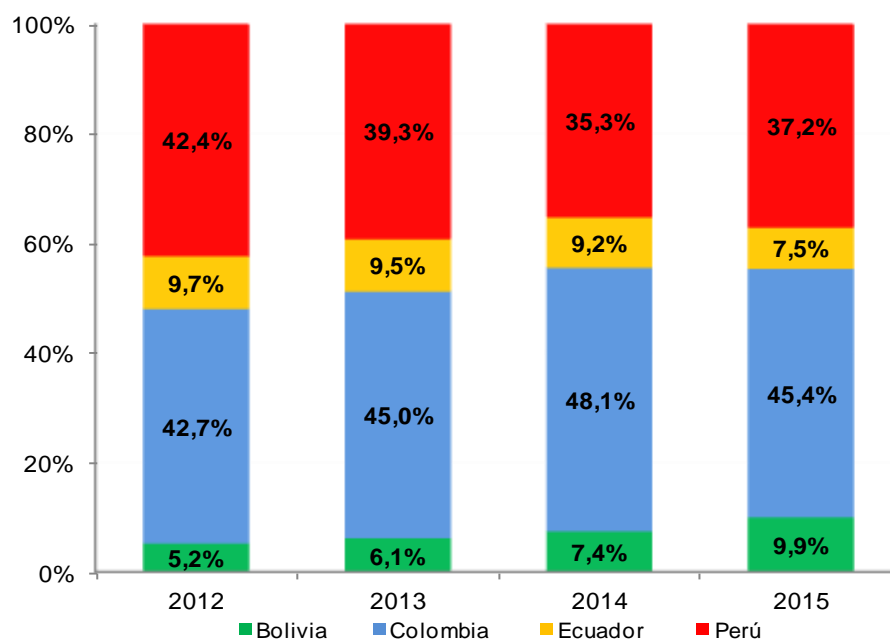
Fuente: Aduana Nacional de Bolivia, Asociación Colombiana de Fabricantes de Autopartes, Cámara de la Industria Automotriz Ecuatoriana y Asociación Automotriz del Perú.

Según estructura porcentual, en el año 2015, Colombia importó el 45,4% de los vehículos nuevos en la Comunidad Andina, seguido del Perú con el 37,2%, Bolivia con el 9,9% y Ecuador con el 7,5%.

Como se puede observar en el gráfico 1, la importación de vehículos nuevos en Bolivia viene presentando incrementos en su participación porcentual en la Comunidad Andina, es así que en los últimos cuatro años, Bolivia pasó del 5,2% en el año 2012 a 9,9% en el

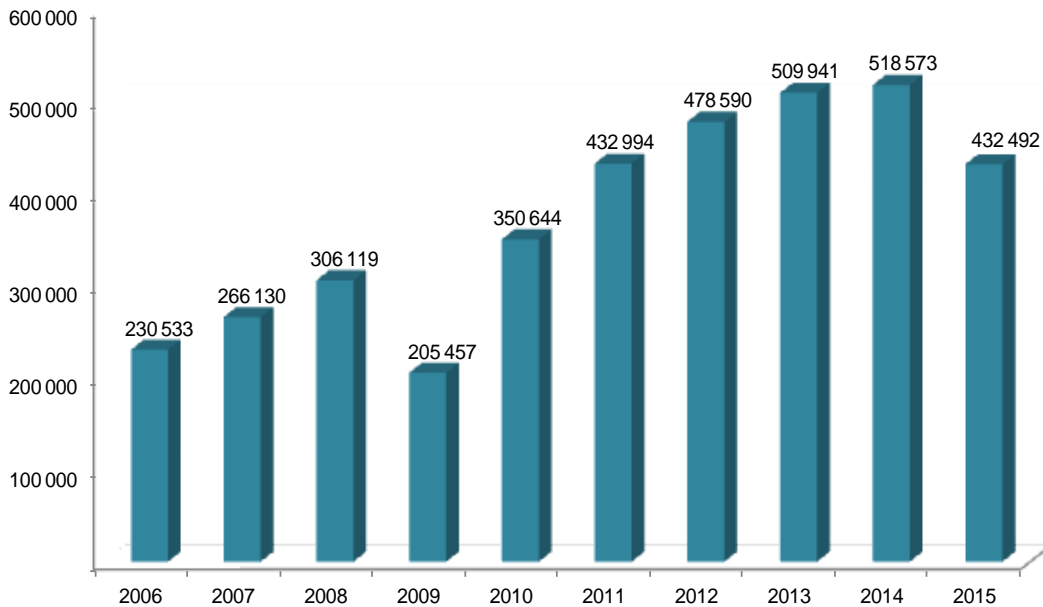
2015, significando 4,7 puntos porcentuales más. Colombia también presentó un incremento en su participación porcentual entre el 2012 y 2014 de 5,4 puntos porcentuales hasta descender su participación en el año 2015 en 2,7 puntos porcentuales con respecto al año anterior. En Ecuador la participación porcentual en la importación de vehículos nuevos en los últimos cuatro años disminuyó 2,2 puntos porcentuales, al pasar de 9,7% en el año 2012 a 7,5% en el 2015; y en el Perú se presentó una disminución en su participación porcentual entre el 2012 y 2014 de 7,1 puntos porcentuales, sin embargo en el 2015 se recupera y aumenta su participación en 1,9 puntos porcentuales con respecto al año anterior.

**GRÁFICO 1
COMUNIDAD ANDINA: ESTRUCTURA PORCENTUAL DE
LA IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS NUEVOS, 2012 - 2015**



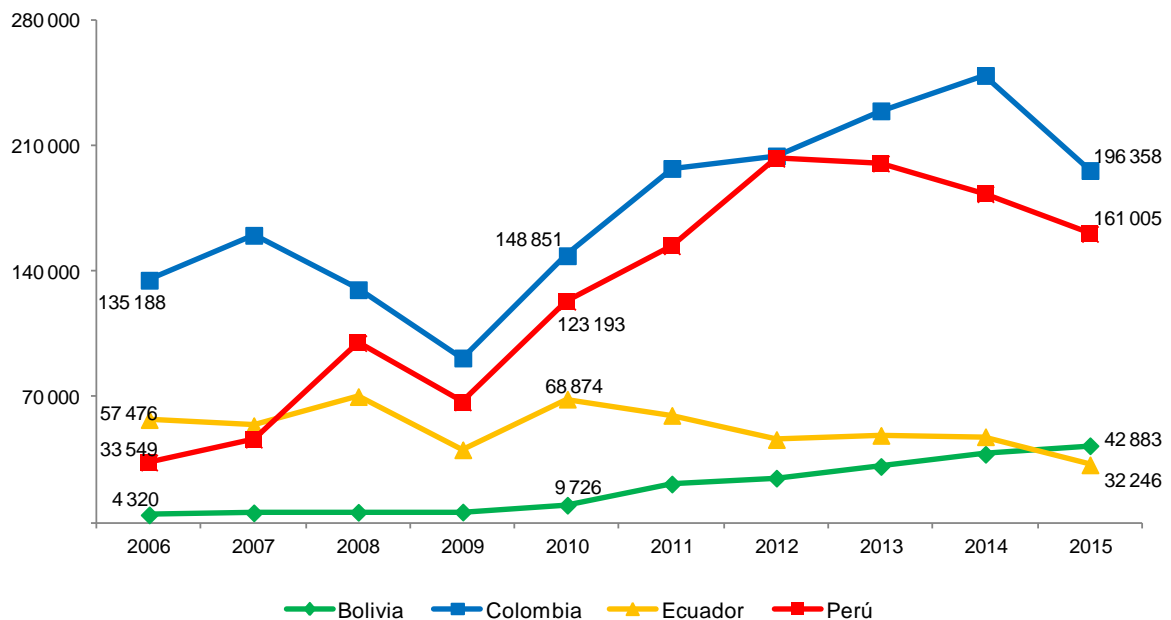
En los últimos diez años (2006-2015), la importación de vehículos nuevos en la Comunidad Andina creció a una tasa acumulada promedio anual de 7,2%, en el año 2014 alcanzó su pico más alto con 518 573 vehículos nuevos importados, equivalente a 2,2 veces el registro del año 2006, hasta descender en el año 2015 a 432 492 unidades.

GRÁFICO 2
COMUNIDAD ANDINA: IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS NUEVOS, 2006 - 2015
 (Unidades)



Es de resaltar, que en los últimos diez años, la importación de vehículos en Bolivia, Colombia y el Perú registraron incrementos en su tasa acumulada promedio anual de 29,0%, 4,0% y 19,0%, respectivamente. En tanto, en Ecuador se registró una reducción en su tasa acumulada promedio anual de 6,2%.

GRÁFICO 3
COMUNIDAD ANDINA: IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS NUEVOS SEGÚN PAÍSES,
2006 - 2015
 (Unidades)



CAPÍTULO II. EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS EN LA COMUNIDAD ANDINA

Las exportaciones de vehículos realizadas por Colombia y Ecuador en el año 2015, totalizaron 32 840 unidades, inferior en 3,8% respecto al año anterior. Colombia exportó 29 566 unidades en el año 2015, lo que representó un incremento de 14,8%, respecto al año anterior. Por otro lado, las exportaciones de vehículos en Ecuador totalizaron 3 274 unidades, inferior en 60,9% respecto al año anterior, influenciado por la menor venta de automóviles y camionetas de la marca Kia con destino a Colombia.

CUADRO 2
EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS EN COLOMBIA Y ECUADOR, 2006 - 2015
(Unidades)

País	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Total	69 022	96 509	49 770	18 858	33 571	33 479	57 964	44 072	34 121	32 840
Colombia	48 739	70 593	26 996	4 974	14 055	13 029	34 578	37 558	25 753	29 566
Ecuador	20 283	25 916	22 774	13 884	19 516	20 450	23 386	6 514	8 368	3 274

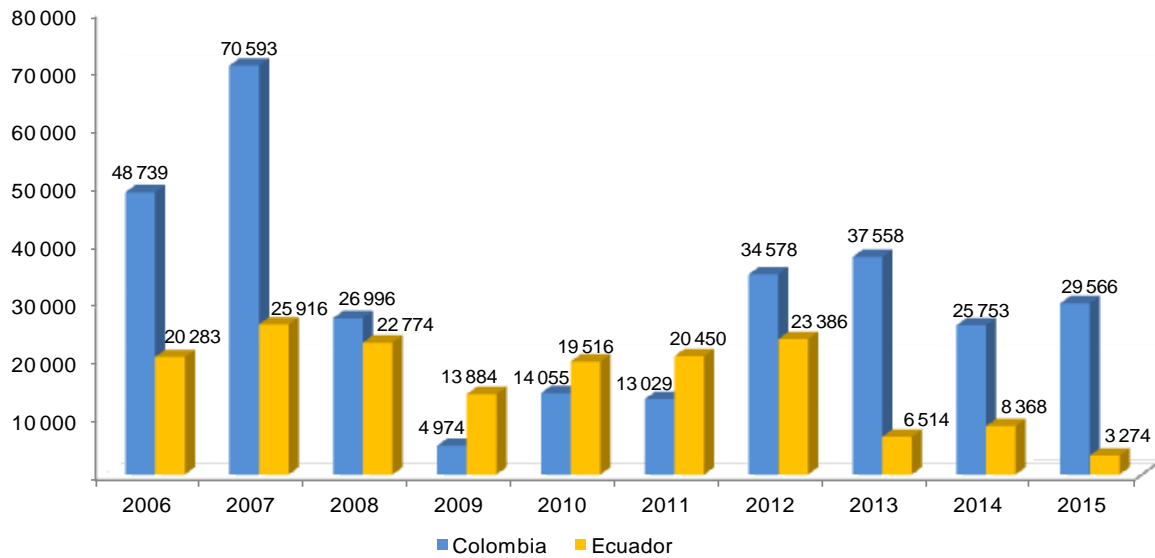
Nota: Bolivia y Perú no registran exportación de vehículos.

Fuente: Asociación Colombiana de Fabricantes de Autopartes y Cámara de la Industria Automotriz Ecuatoriana.

En el periodo 2006 - 2015, las exportaciones de vehículos en Colombia y Ecuador descendieron a una tasa acumulada promedio anual de 5,3% y 5,2%, respectivamente.

Después de las menores ventas registradas en el año 2009; las exportaciones de vehículos realizadas por Colombia y Ecuador empezaron a recuperarse a partir del año 2010 y presentaron un crecimiento consecutivo como se puede apreciar en el gráfico 3. Sin embargo, en Ecuador se registró una nueva caída en las exportaciones de vehículos en el año 2013, se vuelve a recuperar en el año 2014, hasta descender en el año 2015 y llegar a la exportación más baja del periodo en estudio; en este mismo año Colombia por su parte registró un mejoría en las exportaciones, superando el registro de año anterior.

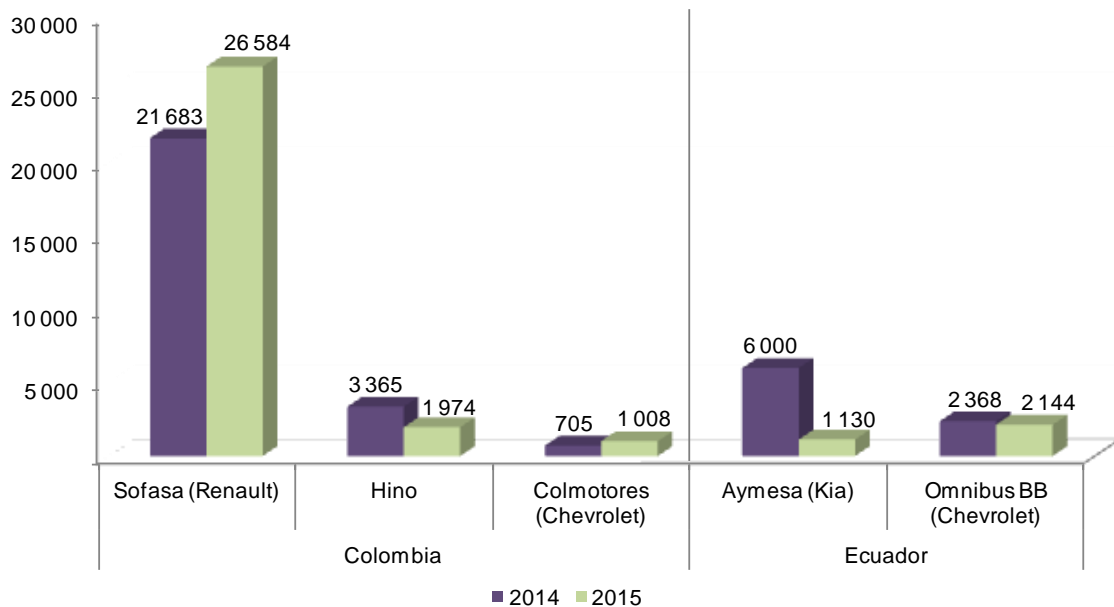
GRÁFICO 4
EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS EN COLOMBIA Y ECUADOR, 2006 - 2015
 (Unidades)



En el año 2015, según se observa en el gráfico 4, la exportación de automóviles y camionetas en Colombia de la marca Renault, ensambladas por Sofasa ascendió a 26 584 unidades, superior en 22,6% que el año anterior y representó el 89,9% del total exportado por las empresas ensambladoras nacionales, seguido por la marca Hino con 1 974 unidades, inferior en 41,3% de lo exportado el año anterior y en menor proporción volumen se encuentra la exportación de vehículos de la marca Chevrolet ensamblada por Colmotores con 1 008 unidades, mayor en 43,0% que lo exportado el año anterior.

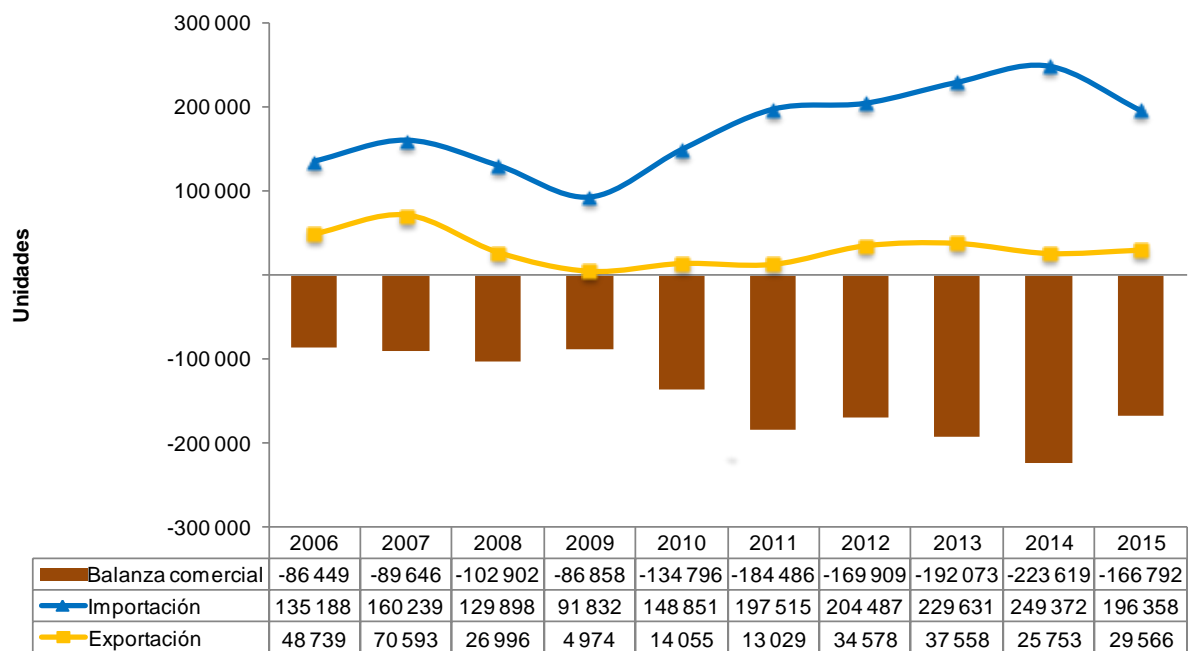
Asimismo, la exportación de vehículos en Ecuador de la marca Chevrolet fue de 2 144 unidades, cifra inferior en 9,5% que el año anterior, le sigue la exportación de vehículos de la marca Kia, ensamblados por la empresa Aymes que totalizó 1 130 unidades, menor en 81,2% que el año pasado.

GRÁFICO 5
EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS EFECTUADO POR LAS ENSAMBLADORAS EN
COLOMBIA Y ECUADOR, 2014 - 2015
 (Unidades)

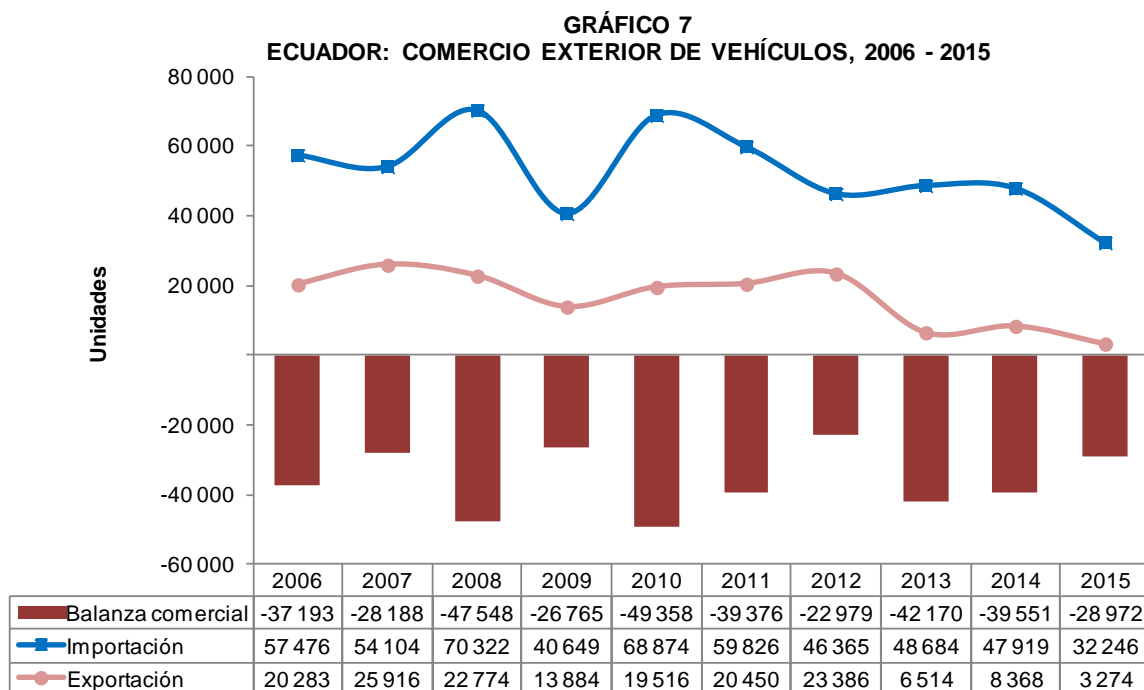


Las exportaciones de vehículos en Colombia han presentado comportamientos oscilantes en el periodo en estudio, en el año 2014 desciende y nuevamente se recupera en el 2015, sin embargo, su evolución ha sido inferior a las importaciones de vehículos, presentándose una balanza comercial negativa como se observa en el gráfico 5.

GRÁFICO 6
COLOMBIA: COMERCIO EXTERIOR DE VEHÍCULOS, 2006 - 2015



Similar comportamiento presentaron las importaciones de vehículos en Ecuador, las cuales fueron superiores a las exportaciones, registrando una balanza comercial negativa como se observa en el gráfico 6.



CAPÍTULO III. PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS EN LA COMUNIDAD ANDINA

En el año 2015, la producción de vehículos en la Comunidad Andina, a cargo de Colombia y Ecuador totalizó 150 786 unidades descendiendo en 23,5% respecto al año anterior.

CUADRO 3
PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS EN COLOMBIA Y ECUADOR, 2006 - 2015
(Unidades)

País	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Total	188 403	241 231	187 904	145 635	202 883	230 013	229 547	194 728	197 169	150 786
Colombia	136 640	181 941	116 694	90 074	126 631	154 291	149 931	128 629	134 480	101 860
Ecuador	51 763	59 290	71 210	55 561	76 252	75 722	79 616	66 099	62 689	48 926

Nota: Bolivia y Perú no registra producción de vehículos.

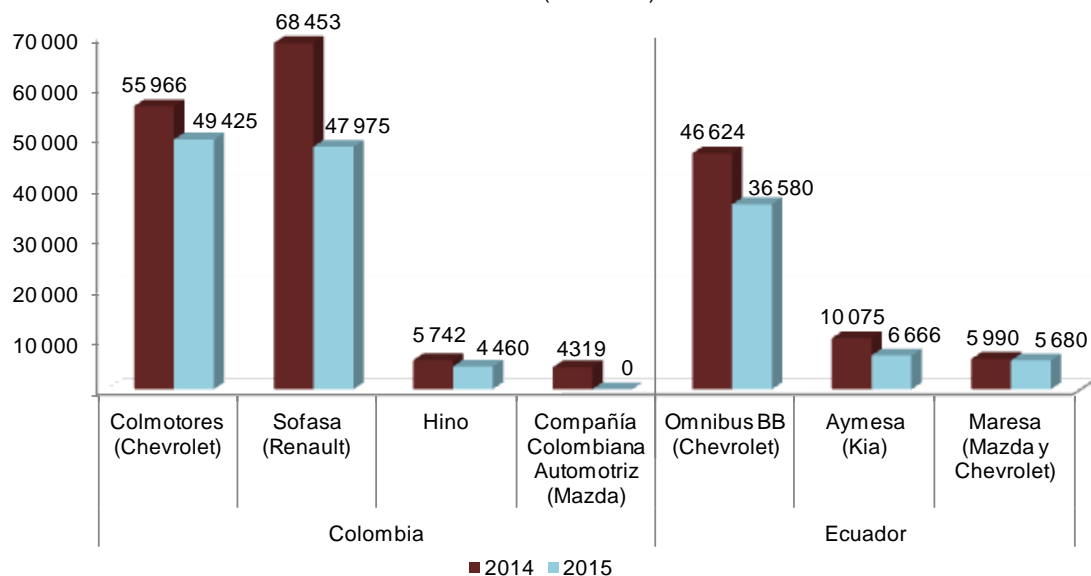
Fuente: Asociación Colombiana de Fabricantes de Autopartes y Cámara de la Industria Automotriz Ecuatoriana.

En Colombia, la producción de vehículos fue de 101 860 unidades, inferior en 24,3%, en relación al año anterior. Es de señalar que las empresas fabricantes y ensambladoras de automóviles en Colombia en el año 2015, fueron: General Motors – Colmotores quien produce automóviles de la marca Chevrolet, Compañía Colombiana Automotriz,

ensambladora de la japonesa Mazda, la fabricante de camiones y buses Hino, y la Sociedad de Fabricación de Automotores S.A – Sofasa, fabricante de la marca Renault.

La producción de camionetas y automóviles de marca Renault, ensambladas por Colmotores en Colombia totalizó 49 425 unidades, cifra que significó una disminución de 11,7%, respecto al año anterior, la ensambladora Sofasa alcanzó una producción de 47 975 unidades, inferior en 29,9% y en menor proporción se encuentran la marca Hino con 4 460 unidades menor en 22,3% que el año anterior el 3,2%.

GRÁFICO 8
PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS EFECTUADOS POR LAS ENSAMBLADORAS EN
COLOMBIA Y ECUADOR, 2014 - 2015
 (Unidades)



En Ecuador, la producción de vehículos en el año 2015 fue de 48 926 unidades, inferior en 22,0% respecto al registro del año anterior: Las empresas fabricantes y ensambladoras de automóviles y camionetas en Ecuador, fueron: Omnibus BB quien produce la marca Chevrolet, Aymesa fabricante de la marca Kia y Maresa ensambladora de la marca Mazda y Chevrolet.

La producción de automóviles y camionetas de la marca Chevrolet, ensambladas por Omnibus BB totalizó 36 580 unidades, cifra menor en 21,5% comparado con el año anterior, es de señalar que es el mayor productor de vehículos en el país, le sigue la ensambladora Aymesa fabricante de la marca Kia con un total de 6 666 unidades lo que representó una reducción de 33,8% respecto al año anterior, y en menor proporción la ensambladora Maresa con 5 680 menor en 5,2% que el año anterior.

Durante el periodo 2006 - 2015, la producción de vehículos en Colombia y Ecuador descendió a una tasa acumulada promedio anual de 3,2% y 0,6%, respectivamente.

GRÁFICO 9
PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS EN COLOMBIA Y ECUADOR, 2006 - 2015
(Unidades)

