



INFORME ANUAL

Tráfico de carga internacional por carretera del Perú con Países de la Comunidad Andina, 2015

ÍNDICE

	Pág.
CAPÍTULO 1. TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA	1
CAPÍTULO 2. SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA	4
CAPÍTULO 3. INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR ADUANAS DE FRONTERA	13
CAPÍTULO 4. TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO	22
CAPÍTULO 5. TRÁFICO INTERNACIONAL DE VEHÍCULOS DE CARGA POR ADUANAS DE FRONTERA.....	25

ÍNDICE DE CUADROS

CUADRO 1. PERÚ: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2014 - 2015	1
CUADRO 2. PERÚ: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2014 - 2015.....	3
CUADRO 3. PERÚ: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE DESTINO, 2014 - 2015.....	4
CUADRO 4. PERÚ: SALIDA INTRACOMUNITARIA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE DESTINO, 2014 - 2015.....	5
CUADRO 5. PERÚ: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2014 - 2015.....	8
CUADRO 6. PERÚ: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA Y PAÍS DE DESTINO, 2014 - 2015.....	9
CUADRO 7. PERÚ: DESTINO DE LA CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA Y LUGAR DE ENTREGA, 2014 - 2015.....	11
CUADRO 8. PERÚ: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE ORIGEN, 2014 - 2015.....	13
CUADRO 9. PERÚ: INGRESO INTRACOMUNITARIO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE ORIGEN, 2014 - 2015.....	15
CUADRO 10. PERÚ: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2014 - 2015.....	17
CUADRO 11. PERÚ: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA Y PAÍS DE PROCEDENCIA, 2014 - 2015	19
CUADRO 12. PERÚ: ORIGEN DE LA CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA Y LUGAR DONDE FUE RECIBIDO, 2014 - 2015.....	20
CUADRO 13. PERÚ: TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO, 2014-2015.....	22
CUADRO 14. PERÚ: TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2014-2015	24
CUADRO 15. PERÚ: ENTRADA Y SALIDA DE VEHÍCULOS DE CARGA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2014 - 2015	25

ÍNDICE DE GRÁFICOS

GRÁFICO 1. PERÚ: TRÁFICO INTERNACIONAL DE CARGA POR CARRETERA, 2014 - 2015.....	2
GRÁFICO 2. PERÚ: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2015.....	3
GRÁFICO 3. PERÚ: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2014 - 2015.....	5
GRÁFICO 4. PERÚ: SALIDA DE CARGA POR CARRETERA HACIA PAÍSES DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2015.....	6
GRÁFICO 5. PERÚ: SALIDA INTRA Y EXTRACOMUNITARIA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA 2015.....	7
GRÁFICO 6. PERÚ: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2015.....	8
GRÁFICO 7. PERÚ: DESTINO DE LA CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2015.....	12
GRÁFICO 8. PERÚ: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2014 - 2015.....	14
GRÁFICO 9. PERÚ: INGRESO INTRA Y EXTRACOMUNITARIO DE LA CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2015.....	15
GRÁFICO 10. PERÚ: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DESDE PAÍSES DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2015.....	16
GRÁFICO 11. PERÚ: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2015.....	18
GRÁFICO 12. PERÚ: ORIGEN DE LA CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2015.....	21
GRÁFICO 13. PERÚ: TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO, 2015.....	23
GRÁFICO 14. PERÚ: TRÁFICO DE VEHÍCULOS DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2014 - 2015.....	26
GRÁFICO 15. PERÚ: ENTRADA Y SALIDA DE VEHÍCULOS DE CARGA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2015.....	27

ANEXOS

INTRODUCCIÓN

El presente documento denominado Tráfico de Carga Internacional por Carretera del Perú con países de la Comunidad Andina 2015, consolida estadísticas sobre el tráfico (ingreso y salida) de carga internacional por carretera registrados por las aduanas de los países andinos, así como carga movilizada por las aduanas de frontera, destino y procedencia de la carga, tipo de cargamento movilizado, y el movimiento de vehículos, teniendo como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas de Porte Internacional por Carretera (CPIC).

Es importante señalar las aduanas de frontera que intervienen en el trámite de una operación de tránsito aduanero del Perú con los países de la Comunidad Andina y con países extracomunitarios. Entre el **Perú** y **Ecuador**, el tránsito es registrado en las aduanas peruanas de frontera **Tumbes** y **La Tina**, ubicados en los departamentos Tumbes y Piura, respectivamente. Asimismo, los vehículos y mercancía transportada entre el **Perú** y **Bolivia** por modo de transporte carretero es registrado por la aduana de frontera **Desaguadero**, ubicado en el departamento de Puno. La carga movilizada con países extracomunitarios, como **Chile**, se registra por intermedio del complejo fronterizo **Santa Rosa - Tacna** y con **Brasil** por la aduana **Puerto Maldonado**; es de resaltar también la movilización de vehículos y carga con países extracomunitarios como Argentina, Uruguay y Paraguay que si bien no presenta grandes volúmenes de carga, tienen presencia y registro en sus fronteras.

El proceso de armonización de las estadísticas de transporte por carretera se encuentra dentro del marco de la Decisión 751 referido a las Estadísticas Comunitarias del Transporte Internacional por Carretera y su Resolución 1505, basado en la necesidad de disponer de datos estadísticos que permitan el monitoreo, evaluación y formulación de proyectos en materia de Transporte Internacional por Carretera. Los órganos e instituciones que conforman el Sistema Andino de

Integración, necesitan disponer de estadísticas comparables, fidedignas y regulares sobre la situación y la evolución del movimiento internacional de carga y de vehículos.

En ese sentido, la Secretaría General de la Comunidad Andina, presenta el documento “Tráfico de Carga Internacional por Carretera del Perú con países de la Comunidad Andina 2015”, elaborado con la información estadística proporcionada por la Superintendencia Nacional de Aduanas y Administración Tributaria (SUNAT) del Perú, en el marco de la Resolución 1505.

Para mejor entendimiento del documento se presentan algunas definiciones¹ importantes:

Aduana de Destino: la aduana de un País Miembro donde termina una operación de tránsito aduanero comunitario.

Aduana de Partida: la aduana de un País Miembro donde comienza una operación de tránsito aduanero comunitario.

Aduana de paso de Frontera: la aduana de un País Miembro, ubicada en una de sus fronteras, que interviene en el trámite de una operación de tránsito aduanero comunitario por la cual las mercancías cruzan con motivo de tal operación.

Carta de Porte Internacional por Carretera – CPIC: es el documento que prueba que el transportista autorizado ha tomado las mercancías bajo su responsabilidad y se ha obligado a transportarlas y entregarlas de conformidad con las condiciones establecidas en ella o en el contrato correspondiente.

Manifiesto de Carga Internacional – MCI: documento de control aduanero que ampara las mercancías que se transportan internacionalmente por carretera, desde el

¹ Anexo de la Resolución 1505: “Disposición Técnica para la Transmisión de datos estadísticos del Movimiento de vehículos de carga a partir de los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas de Porte Internacional por Carretera (CPIC)”

lugar en donde son cargadas a bordo de un vehículo habilitado o unidad de carga, hasta el lugar en donde se descargan para su entrega al destinatario.

Mercancías: son todos los bienes susceptibles de ser clasificados en la nomenclatura NANDINA y sujetos a control aduanero.

Resolución 1505: es la norma estadística comunitaria referida a la Transmisión de datos estadísticos del Movimiento de vehículos de carga a partir de los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas de Porte Internacional por Carretera (CPIC).

Vehículo de Carga: el remolque o semirremolque (furgón, plataforma, tolva, tanque fijo) registrado ante los organismos nacionales de transporte y aduana.

TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DEL PERÚ CON PAÍSES DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2015

CAPÍTULO 1. TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA

De acuerdo a las estadísticas extraídas de los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas de Porte Internacional por Carretera (CPIC) del año 2015, el tráfico (entrada y salida) de carga internacional por carretera del Perú presentó una disminución de 27,1%, respecto al año anterior, influenciado por el menor movimiento de carga observado por las aduanas Tumbes (frontera con Ecuador), Desaguadero (frontera con Bolivia) y Puerto Maldonado (frontera con Brasil).

CUADRO 1
PERÚ: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2014 - 2015
(Toneladas)

Tráfico	2014	Part. % 2014	2015	Part. % 2015	Var. % 2015/2014
Total	2 309 026	100,0	1 683 472	100,0	-27,1
Entrada	582 519	25,2	480 698	28,6	-17,5
Salida	1 726 507	74,8	1 202 774	71,4	-30,3

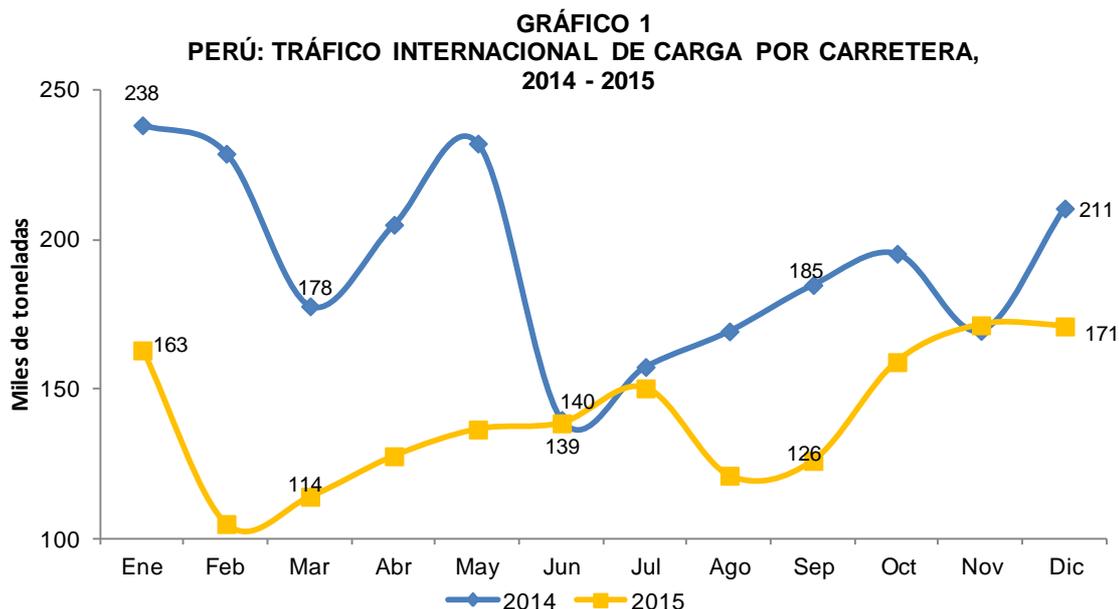
Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIC). Incluye salida internacional de mercancía comercial, así como mercancía en tránsito.

Fuente: Información proporcionada por la Superintendencia Nacional de Aduanas y Administración Tributaria (SUNAT) del Perú. Decisión 751, Resolución 1505.

La entrada de carga internacional por carretera, registrado por las aduanas del Perú pasó de 582 519 toneladas en el año 2014 a 480 698 toneladas en el año 2015, representando una reducción de 17,5%, ocasionado por el menor ingreso de mercancías por la aduana de frontera Desaguadero (frontera con Bolivia) y Santa Rosa – Tacna (frontera con Chile).

Por otro lado, la carga internacional por carretera que salió por las fronteras del Perú fue inferior en 30,3%, comparado con el año 2014, provocado por la menor salida de mercancías en las aduanas de fronteras Desaguadero y Tumbes.

El tráfico internacional por carretera en los doce meses del año 2015 fue inferior al movimiento del año 2014; los meses de febrero, marzo y agosto de 2015 presentaron los menores registros de tráfico de carga, como se puede observar en el siguiente gráfico. En tanto, noviembre y diciembre de 2015 registraron mayor tráfico de carga.



El mayor tráfico de carga internacional por las **aduanas de frontera** del Perú con sus países vecinos en el año 2015, lo registró la aduana **Desaguadero** con un total de 1 357 miles de toneladas, menor en 28,4% respecto al año 2014, le sigue la aduana **Santa Rosa – Tacna** con un total de 248 503 toneladas, inferior en 8,8% que el año anterior, en menor volumen de carga movilizada se encuentran la aduana de **Tumbes** con 69 407 toneladas inferior en 44,6% respecto al 2014, la aduana **Puerto Maldonado** con 9 371 toneladas menor en 45,6%, respecto al año 2014, y finalmente la aduana **La Tina** con 16 toneladas menor en 89,0% comparado con el año anterior.

CUADRO 2
PERÚ: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN
ADUANA DE FRONTERA, 2014 - 2015
(Toneladas)

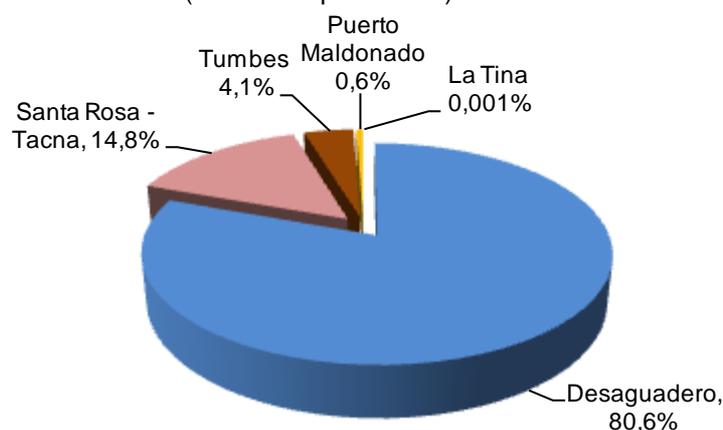
Aduana de Frontera	2014	Part. % 2014	2015	Part. % 2015	Var. % 2015/2014
Total	2 309 026	100,0	1 683 472	100,0	-27,1
Desaguadero	1 894 559	82,1	1 356 535	80,6	-28,4
Santa Rosa - Tacna	272 365	11,8	248 503	14,8	-8,8
Tumbes	124 715	5,4	69 047	4,1	-44,6
Puerto Maldonado	17 241	0,7	9 371	0,6	-45,6
La Tina	146	0,0	16	0,0	-89,0

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIC). Incluye salida internacional de mercancía comercial, así como mercancía en tránsito.

Fuente: Información proporcionada por la Superintendencia Nacional de Aduanas y Administración Tributaria (SUNAT) del Perú. Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, como se observa en el gráfico 2, en el año 2015, el mayor tráfico de carga por las aduanas de frontera del Perú, sucedió por la aduana Desaguadero, representando el 80,6% del tráfico de mercancías que cruzan por fronteras peruanas, el 14,8% se movilizó por la aduana Santa Rosa – Tacna, y en menor proporción el tráfico de carga por las aduanas Tumbes y Puerto Maldonado con el 4,1% y 0,6%, respectivamente.

GRÁFICO 2
PERÚ: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL SEGÚN
ADUANA DE FRONTERA, 2015
(Estructura porcentual)



CAPÍTULO 2. SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA

En el año 2015, la **salida** internacional de carga del Perú hacia países de Sudamérica descendió en 30,3% comparado con el año anterior. El principal destino de la carga fue hacia la Comunidad Andina con una participación del 80,7% del total, seguido por Chile con un 19,1%, y en menores proporciones Argentina y Brasil con 0,1% cada uno.

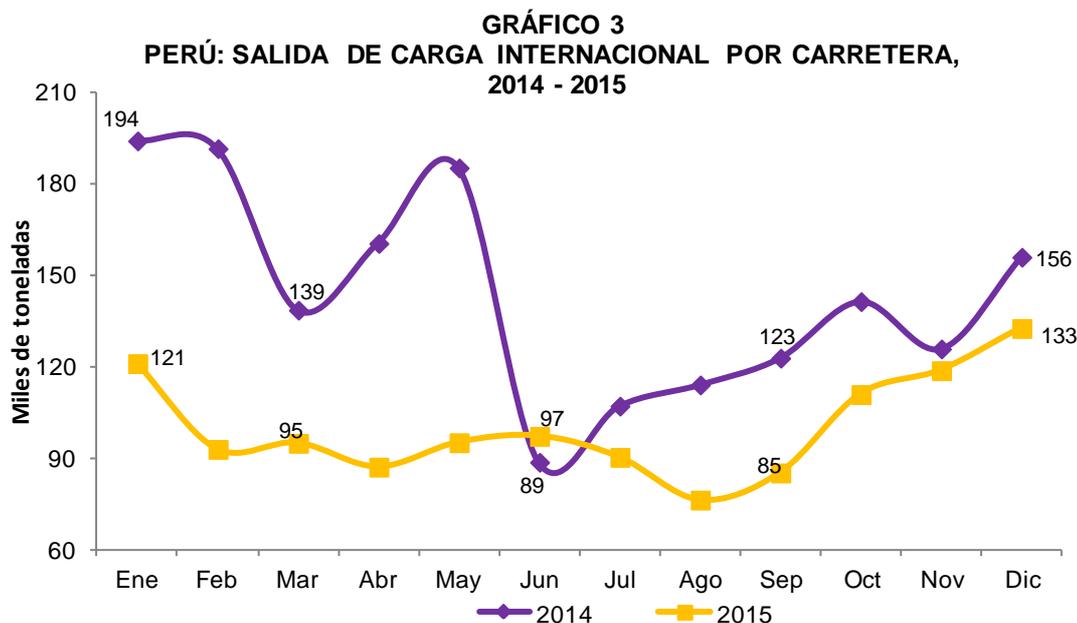
CUADRO 3
PERÚ: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE DESTINO, 2014 - 2015
(Toneladas)

País de destino	2014	Part. % 2014	2015	Part. % 2015	Var. % 2015/2014
Total	1 726 507	100,0	1 202 774	100,0	-30,3
Comunidad Andina	1 474 709	85,4	970 587	80,7	-34,2
Chile	244 760	14,2	230 015	19,1	-6,0
Argentina	1 066	0,1	1 331	0,1	24,9
Brasil	5 872	0,3	788	0,1	-86,6
Otros países	100	0,0	53	0,0	-47,0

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIC). Incluye salida internacional de mercancía comercial, así como mercancía en tránsito.

Fuente: Información proporcionada por la Superintendencia Nacional de Aduanas y Administración Tributaria (SUNAT) del Perú. Decisión 751, Resolución 1505.

Comparado con el año anterior, la salida de carga hacia la Comunidad Andina descendió en 34,2% y la salida de carga hacia países extracomunitarios como Chile y Brasil disminuyó en 6,0% y 86,6%, respectivamente; en tanto, la salida de carga internacional hacia Argentina creció en 24,9%



Entre enero y diciembre 2015, la salida de carga internacional por carretera fue menor que el año 2014; los meses de agosto y septiembre de 2015 presentaron los menores registros, como se puede observar en el gráfico 3. Mientras que, enero y diciembre de 2015 presentaron los mayores registros de salida de carga internacional por carretera.

CUADRO 4
PERÚ: SALIDA INTRACOMUNITARIA DE CARGA INTERNACIONAL POR
CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE DESTINO, 2014 - 2015
(Toneladas)

País de destino	2014	Part. % 2014	2015	Part. % 2015	Var. % 2015/2014
Total	1 474 709	100,0	970 587	100,0	-34,2
Bolivia	1 352 312	91,7	903 923	93,1	-33,2
Colombia	94 907	6,4	46 348	4,8	-51,2
Ecuador	27 490	1,9	20 316	2,1	-26,1

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIC). Incluye salida internacional de mercancía comercial, así como mercancía en tránsito.

Fuente: Información proporcionada por la Superintendencia Nacional de Aduanas y Administración Tributaria (SUNAT) del Perú. Decisión 751, Resolución 1505.

La **salida intracomunitaria** de carga internacional por carretera del Perú en el año 2015 totalizó 970 587 toneladas inferior en 34,2%, comparado con el año anterior. Por su parte la carga internacional que sale del Perú hacia destinos como Colombia, Bolivia y Ecuador descendieron en 51,2%, 33,2% y 26,1%, respectivamente.

GRÁFICO 4
PERÚ: SALIDA DE CARGA POR CARRETERA HACIA PAÍSES DE LA
COMUNIDAD ANDINA, 2015
(Toneladas)

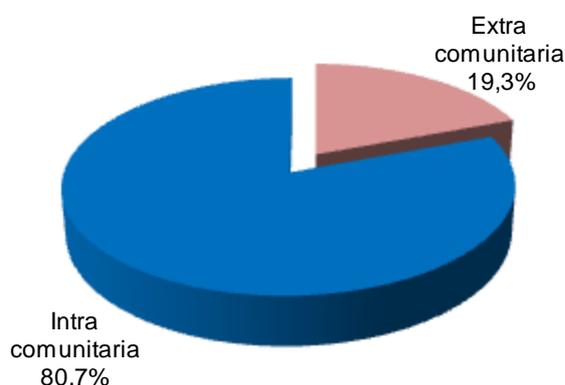


Como se puede observar en el gráfico 4, el mayor volumen de carga que salió del Perú fue con destino a Bolivia y movilizó 903 923 toneladas, representando el

93,1% del total de carga que se dirigió a países de la Comunidad Andina, el siguiente destino fue Colombia con 46 348 toneladas y significó el 4,8% del total y finalmente la carga con destino a Ecuador con 20 316 toneladas, representando el 2,1%.

Es de señalar que, el 80,7% de la carga que sale del Perú tiene como destino países de la Comunidad Andina y el 19,3% restante, tienen como destino países extracomunitarios.

GRÁFICO 5
PERÚ: SALIDA INTRA Y EXTRACOMUNITARIA
DE CARGA INTERNACIONAL POR
CARRETERA, 2015



De acuerdo a lo observado en el cuadro 5, la **salida** de carga internacional por las **aduanas de frontera** registró mayor volumen en la aduana Desaguadero, totalizando 897 930 toneladas, inferior en 33,1% comparado con lo observado en el año anterior, la aduana Santa Rosa – Tacna totalizó una salida de carga internacional de 231 641 toneladas menor en 5,9% que el año pasado, le sigue la salida de carga por la aduana de Tumbes con un registro de 66 664 toneladas inferior en 45,5% que el año 2014 y en menor volumen, la aduana Puerto Maldonado con 6 539 toneladas, inferior en 56,4% respecto al año anterior.

CUADRO 5
PERÚ: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL, SEGÚN ADUANA
DE FRONTERA, 2014 - 2015
(Toneladas)

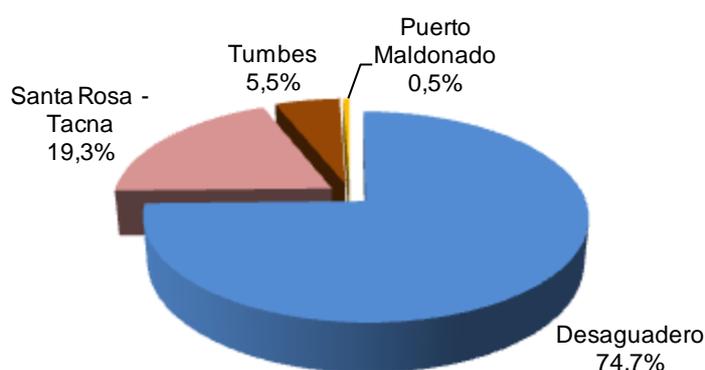
Aduana de Frontera	2014	2015	Var. % 2015/2014
Total	1 726 507	1 202 774	-30,3
Desaguadero	1 343 085	897 930	-33,1
Santa Rosa - Tacna	246 035	231 641	-5,9
Tumbes	122 258	66 664	-45,5
Puerto Maldonado	14 990	6 539	-56,4
La Tina	139	0	

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIC). Incluye salida internacional de mercancía comercial, así como mercancía en tránsito.

Fuente: Información proporcionada por la Superintendencia Nacional de Aduanas y Administración Tributaria (SUNAT) del Perú. Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, la carga que salió por la aduana Desaguadero representó el 74,7% del total, la aduana Santa Rosa – Tacna el 19,3%, la aduana Tumbes el 5,5% y la aduana Puerto Maldonado el 0,5%.

GRÁFICO 6
PERÚ: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL
SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2015
(Estructura porcentual)



Como se observa en el cuadro 6, la **salida** de carga internacional según **aduana de frontera** más importante del Perú, en lo que se refiere a volumen embarcado por los vehículos de carga internacional por carretera en el año 2015 fue **Desaguadero**, y tuvo como principal **destino** el vecino país de Bolivia (897 878

toneladas), con respecto al año anterior la salida de carga hacia Bolivia descendió en 33,1%. En menor volumen salió carga hacia Chile y Argentina.

CUADRO 6
PERÚ: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA Y PAÍS DE DESTINO, 2014 - 2015

Aduana de Frontera / País de Destino	2014 (Toneladas)	Part. % 2014	Aduana de Frontera / País de Destino	2015 (Toneladas)	Part. % 2015	Var. % 2015/2014
Total	1 726 507			1 202 774		-30,3
DESAGUADERO	1 343 085	100,0	DESAGUADERO	897 930	100,0	-33,1
Bolivia	1 342 849	100,0	Bolivia	897 878	100,0	-33,1
Chile	34	0,0	Chile	46	0,0	35,3
Argentina	22	0,0	Argentina	6	0,0	-72,7
Paraguay	60	0,0				
Brasil	120	0,0				
SANTA ROSA - TACNA	246 035	100,0	SANTA ROSA - TACNA	231 641	100,0	-5,9
Chile	244 494	99,4	Chile	229 964	99,3	-5,9
Argentina	1 044	0,4	Argentina	1 326	0,6	27,0
Bolivia	130	0,1	Bolivia	170	0,1	30,8
Brasil	327	0,1	Brasil	128	0,1	-60,9
Paraguay	40	0,0	Uruguay	53	0,0	
TUMBES	122 258	100,0	TUMBES	66 664	100,0	-45,5
Colombia	94 907	77,6	Colombia	46 348	69,5	-51,2
Ecuador	27 351	22,4	Ecuador	20 316	30,5	-25,7
PUERTO MALDONADO	14 990	100,0	PUERTO MALDONADO	6 539	100,0	-56,4
Bolivia	9 333	62,3	Bolivia	5 874	89,8	-37,1
Brasil	5 425	36,2	Brasil	660	10,1	-87,8
Chile	232	1,5	Chile	5	0,1	-98,0
LA TINA	139					
Ecuador	139					

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIIC). Incluye salida internacional de mercancía comercial, así como mercancía en tránsito.

Fuente: Información proporcionada por la Superintendencia Nacional de Aduanas y Administración Tributaria (SUNAT) del Perú. Decisión 751, Resolución 1505.

Otro paso de frontera importante donde se registró salida de carga internacional en el 2015 fue la aduana **Santa Rosa – Tacna** y el **destino** principal de la mercancía fue el vecino país de **Chile** con 229 964 toneladas, inferior en 5,9%, respecto al año anterior y representó el 99,3% de la mercancía embarcada. En menor volumen se encuentran los destinos Argentina, Bolivia, Brasil y Uruguay.

Por la aduana **Tumbes**, la carga salió con **destino** a **Colombia** y **Ecuador**. Para Colombia se embarcaron 46 348 toneladas, inferior en 51,2% respecto al año anterior, y su participación porcentual fue del 69,5%; y para Ecuador salió 20 316 toneladas, menor en 25,7% que el año 2014, con una participación porcentual de 30,5%.

Finalmente, por la aduana **Puerto Maldonado**, el 89,8% de la mercancía que salió tuvo como principal **destino Bolivia**, inferior en 37,1% que el año anterior. En menor volumen se encuentran las mercancías que salieron hacia Brasil y Chile.

Con respecto al **lugar de entrega de la mercancía que sale del Perú** (según cuadro 7), se observa que el vecino país de **Bolivia** fue el principal destino con 903 923 toneladas embarcadas en el año 2015 y representó el 75,2% del total; el mayor volumen de carga entregado por el transportista salió hacia el departamento de **La Paz** con 791 236 toneladas, menor en 32,8% que el registro del año anterior. Asimismo, los departamentos **Santa Cruz y Cochabamba** se encuentran dentro de los principales lugares comunitarios donde fue entregada la mercancía por el transportista con 42 528 y 61 293 toneladas, representando una disminución de 50,7% y 17,5%, respectivamente.

De la carga que se dirigió a **Colombia**, el principal lugar comunitario donde fue entregada la mercancía por el transportista fue el departamento de **Nariño** con 46 021 toneladas, inferior en 51,3% que el año 2014.

Por otro lado, de la mercancía con destino a **Ecuador**, el 76,9% del volumen de carga fue entregado en la provincia **El Oro** significando 15 616 toneladas, inferior en 16,6% comparado con el año anterior. En menor volumen de carga entregada por el transportista se encuentran hacia las provincias Pichincha, Bolívar y Guayas.

CUADRO 7

PERÚ: DESTINO DE LA CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA Y LUGAR DE ENTREGA, 2014 - 2015

País de destino / Lugar de entrega	2014 (Toneladas)	Part. % 2014	País de destino / Lugar de entrega	2015 (Toneladas)	Part. % 2015	Var. % 2015/2014
Total	1 726 507			1 202 774		-30,3
BOLIVIA	1 352 312	100,0	BOLIVIA	903 923	100,0	-33,2
La Paz	1 178 165	87,1	La Paz	791 236	87,5	-32,8
Santa Cruz	86 264	6,4	Santa Cruz	42 528	4,7	-50,7
Cochabamba	74 329	5,5	Cochabamba	61 293	6,8	-17,5
Pando	8 759	0,6	Pando	4 978	0,6	-43,2
Potosí	3 287	0,2	Potosí	2 184	0,2	-33,5
Oruro	767	0,1	Oruro	1 306	0,1	70,3
Chuquisaca	602	0,0	Chuquisaca	174	0,0	-71,0
Tarija	51	0,0	Tarija	181	0,0	103,1
Otros	89	0,0	Otros	43	0,0	-15,3
COLOMBIA	94 907	100,0	COLOMBIA	46 348	100,0	-51,2
Nariño	94 569	99,6	Nariño	46 021	99,3	-51,3
Valle del Cauca	201	0,2	Valle del Cauca	285	0,6	42,0
Amazonas	103	0,1	Amazonas	42	0,1	-59,6
Bogota D.C.	34	0,0				
ECUADOR	27 490	100,0	ECUADOR	20 316	100,0	-26,1
El Oro	18 724	68,1	El Oro	15 616	76,9	-16,6
Pichincha	4 084	14,9	Pichincha	1 574	7,7	-61,5
Bolívar	3 976	14,5	Bolívar	2 000	9,8	-49,7
Guayas	470	1,7	Guayas	1 126	5,5	139,6
Loja	119	0,4				
Carchi	97	0,4				
Cotopaxi	20	0,1				
CHILE	244 760		CHILE	230 015		-6,0
ARGENTINA	1 066		ARGENTINA	1 331		24,9
BRASIL	5 872		BRASIL	788		-86,6
OTROS	100		OTROS	53		-47,2

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIC). Incluye salida internacional de mercancía comercial, así como mercancía en tránsito.

Fuente: Información proporcionada por la Superintendencia Nacional de Aduanas y Administración Tributaria (SUNAT) del Perú. Decisión 751, Resolución 1505.

Como se puede observar en el cuadro 7, la mercancía que salió del Perú, también tuvo como destino países extracomunitarios; hacia **Chile** salieron 230 015 toneladas, hacia **Argentina** se movilizaron 1 331 toneladas y en menor volumen de carga se encuentra **Brasil** con 788 toneladas.

GRÁFICO 7
PERÚ: DESTINO DE LA CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2015
(Toneladas)



CAPÍTULO 3. INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR ADUANAS DE FRONTERA

En el año 2015, la carga internacional por carretera que **ingresó** por las aduanas de frontera del Perú totalizó 480 698 toneladas, representando una disminución de 17,5% respecto al año anterior que fue de 582 518 toneladas. El principal **origen** de la carga que ingresó al Perú fue de la **Comunidad Andina** con 460 483 toneladas, cifra inferior en 16,9% respecto al año anterior. También ingresó mercancía procedente de países extracomunitarios Chile, Brasil y Argentina quienes presentaron disminuciones de 25,1%, 11,6% y 57,9%, respectivamente, comparado con el registro del año anterior.

CUADRO 8
PERÚ: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE ORIGEN, 2014 - 2015
(Toneladas)

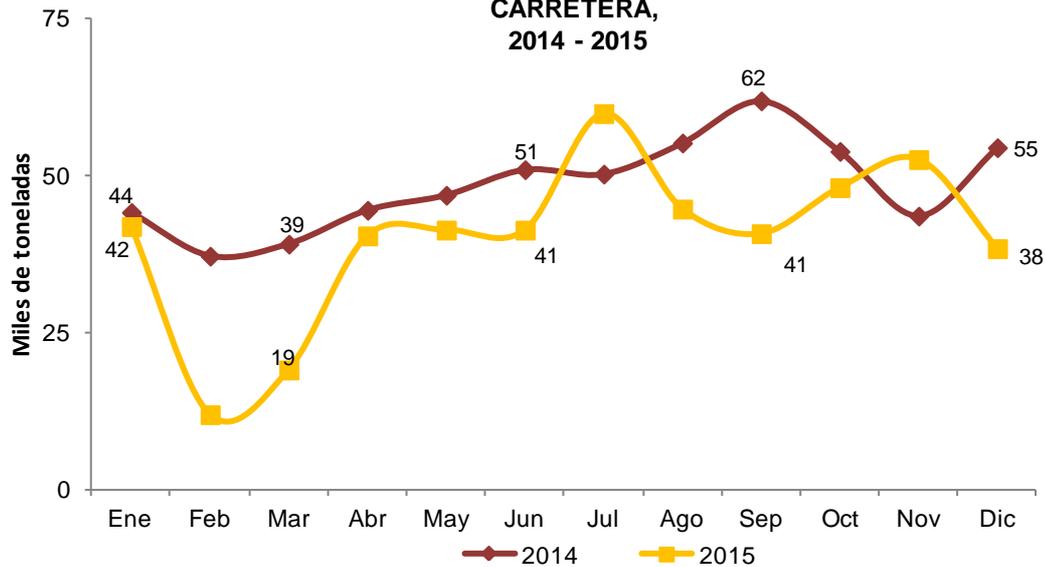
País de origen	2014	Part. % 2014	2015	Part. % 2015	Var. % 2015/2014
Total	582 518	100,0	480 698	100,0	-17,5
Comunidad Andina	554 462	95,2	460 483	95,8	-16,9
Chile	13 979	2,4	10 468	2,2	-25,1
Brasil	8 247	1,4	7 292	1,5	-11,6
Argentina	5 830	1,0	2 455	0,5	-57,9

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIC).

Fuente: Información proporcionada por la Superintendencia Nacional de Aduanas y Administración Tributaria (SUNAT) del Perú. Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, el 95,8% de la carga internacional por carretera que ingresó al Perú, proviene de la Comunidad Andina, y lo restante de países extracomunitarios como Chile el 2,2%, Brasil el 1,5% y Argentina el 0,5%.

**GRÁFICO 8
PERÚ: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR
CARRETERA,
2014 - 2015**



Según el gráfico 8, entre enero y diciembre 2015, la carga internacional por carretera que ingresó por las fronteras del Perú presentó comportamientos oscilantes, el menor registró ocurrió en el mes de febrero 2015 (12 miles de toneladas) y el mayor volumen de carga por carretera que ingresó al Perú sucedió en el mes de julio (60 miles de toneladas).

El **ingreso intracomunitario** de carga internacional por carretera del Perú en el año 2015 totalizó 460 483 toneladas, de los cuales 458 084 toneladas ingresó de Bolivia, menor en 17,0% que el año anterior; 2 353 toneladas ingresaron de Colombia, cifra superior en 16,0% que el año anterior y 46 toneladas entraron de Ecuador, inferior en 89,4% que el año anterior.

Según participación porcentual, el 99,5% de carga intracomunitaria por carretera proviene de Bolivia y el 0,5% de Colombia.

CUADRO 9
PERÚ: INGRESO INTRACOMUNITARIO DE CARGA INTERNACIONAL POR
CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE ORIGEN, 2014 - 2015
(Toneladas)

País de origen	2014	Part. % 2014	2015	Part. % 2015	Var. % 2015/2014
Total	554 462	100,0	460 483	100,0	-16,9
Bolivia	551 997	99,6	458 084	99,5	-17,0
Colombia	2 029	0,4	2 353	0,5	16,0
Ecuador	436	0,1	46	0,0	-89,4

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIC).

Fuente: Información proporcionada por la Superintendencia Nacional de Aduanas y Administración Tributaria (SUNAT) del Perú. Decisión 751, Resolución 1505.

Es de señalar que, el 95,8% de la carga que ingresa al Perú tiene como origen países de la Comunidad Andina, y el 4,2% restante, provienen de países extracomunitarios.

GRÁFICO 9
PERÚ: INGRESO INTRA Y EXTRACOMUNITARIO
DE LA CARGA INTERNACIONAL POR
CARRETERA, 2015

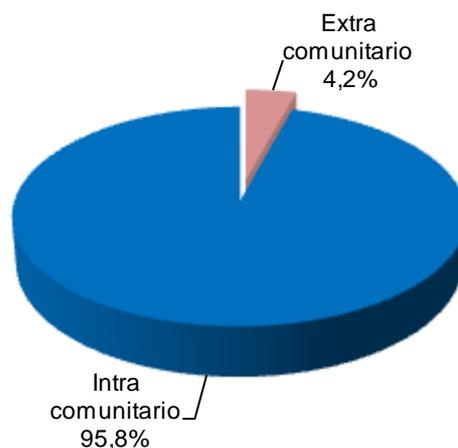


GRÁFICO 10
PERÚ: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DESDE
PAÍSES DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2015
(Toneladas)



El mayor **ingreso** de carga internacional al Perú por las aduanas de frontera en el año 2015 lo registró la aduana **Desaguadero** con una cifra de 458 605 toneladas,

menor en 16,8% respecto a lo registrado en el año anterior; la aduana Santa Rosa – Tacna totalizó un ingreso de carga internacional por carretera de 16 862 toneladas inferior en 36,0% que el año pasado, le sigue el ingreso de carga por la aduana Puerto Maldonado con 2 832 toneladas cifra superior en 25,8% respecto al año anterior, la aduana Tumbes registró 2 383 toneladas inferior en 3,0% que el año 2014; y por la frontera La Tina ingresaron 16 toneladas, mayor en 128,6% que el año anterior.

CUADRO 10
PERÚ: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL SEGUN ADUANA
DE FRONTERA, 2014 - 2015
(Toneladas)

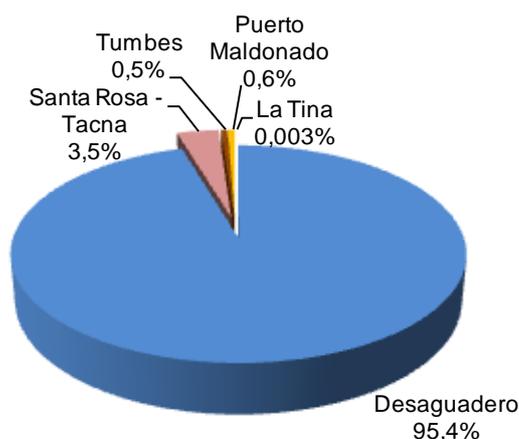
Aduana de Frontera	2014	2015	Var. % 2015/2014
Total	582 518	480 698	-17,5
Desaguadero	551 474	458 605	-16,8
Santa Rosa - Tacna	26 329	16 862	-36,0
Puerto Maldonado	2 251	2 832	25,8
Tumbes	2 457	2 383	-3,0
La Tina	7	16	128,6

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIC).

Fuente: Información proporcionada por la Superintendencia Nacional de Aduanas y Administración Tributaria (SUNAT) del Perú. Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, la carga que ingresó por la aduana de frontera Desaguadero representó el 95,4% del total, la aduana Santa Rosa – Tacna el 3,5%, la aduana Puerto Maldonado el 0,6%, la aduana Tumbes el 0,5% y la aduana La Tina el 0,003%.

GRÁFICO 11
PERÚ: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL
SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2015
 (Estructura porcentual)



Según el cuadro 11, la aduana de frontera **Desaguadero** registró el mayor volumen de carga internacional desembarcada en el año 2015, y el 99,8% de la mercancía tuvo como principal **origen** el vecino país de Bolivia con un total de 457 679 toneladas, inferior en 17,0% respecto al año anterior. En menor volumen ingresa mercancía procedente de Brasil y Argentina.

Por la aduana **Santa Rosa – Tacna**, la carga que desembarcó en el año 2015 procedió de Chile con un registro de 10 468 toneladas, inferior en 24,8% que el año anterior y con una participación porcentual de 62,1% del total de carga que ingresó por dicha aduana de frontera. En menores volúmenes ingresó mercancías provenientes de países extracomunitarios como Brasil y Argentina.

La principal mercancía que ingresó por la aduana **Puerto Maldonado** fue procedente del Brasil con 2 426 toneladas, mayor en 46,5%, que el año anterior, y representó el 85,7% del total ingresado.

Por la aduana de **Tumbes** se registró mayor ingreso de carga internacional proveniente de **Colombia** con 2 353 toneladas en el 2015, cifra superior en 16,0% que el año anterior, y representó el 98,7% del total de carga que ingresó por dicha aduana de frontera. En menor volumen se observa la mercancía que ingresa del Ecuador.

Por otro lado, con menores registros de movimiento de carga internacional por carretera se encuentra la frontera **La Tina** quien presentó desembarque de mercancías provenientes de Ecuador por 16 toneladas, mayor en 128,6%, respecto al año anterior y representó el 100,0% de la mercancía embarcada.

CUADRO 11
PERÚ: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA Y PAÍS DE PROCEDENCIA, 2014 - 2015

Aduana de Frontera / País de Procedencia	2014 (Toneladas)	Part. % 2014	Aduana de Frontera / País de Procedencia	2015 (Toneladas)	Part. % 2015	Var. % 2015/2014
Total	582 518			480 698		-17,5
DESAGUADERO	551 474	100,0	DESAGUADERO	458 605	100,0	-16,8
Bolivia	551 429	100,0	Bolivia	457 679	99,8	-17,0
Brasil	8	0,0	Brasil	834	0,2	10733,4
Chile	37	0,0	Argentina	92	0,0	
SANTA ROSA - TACNA	26 329	100,0	SANTA ROSA - TACNA	16 862	100,0	-36,0
Chile	13 916	52,9	Chile	10 468	62,1	-24,8
Brasil	6 583	25,0	Brasil	4 031	23,9	-38,8
Argentina	5 830	22,1	Argentina	2 363	14,0	-59,5
PUERTO MALDONADO	2 251	100,0	PUERTO MALDONADO	2 832	100,0	25,8
Brasil	1 657	73,6	Brasil	2 426	85,7	46,5
Bolivia	568	25,3	Bolivia	406	14,3	-28,6
Chile	26	1,1				
TUMBES	2 457	100,0	TUMBES	2 383	100,0	-3,0
Colombia	2 029	82,6	Colombia	2 353	98,7	16,0
Ecuador	428	17,4	Ecuador	30	1,3	-93,0
LA TINA	7	100,0	LA TINA	16	100,0	128,6
Ecuador	7	100,0	Ecuador	16	100,0	128,6

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIC).
Fuente: Información proporcionada por la Superintendencia Nacional de Aduanas y Administración Tributaria (SUNAT) del Perú. Decisión 751, Resolución 1505.

Según **país de origen** de la carga, los resultados del cuadro 12 muestran que, el mayor volumen de carga internacional por carretera que ingresó al Perú en el año 2015 provino de **Bolivia** y totalizó 458 085 toneladas, inferior en 17,0% que el año anterior, asimismo, el principal lugar donde fue recibido la mercancía por el transportista fue el departamento de **La Paz** con un registro de 457 880 toneladas. En menor volumen se encuentra la mercancía que proviene de Santa Cruz y Cochabamba.

CUADRO 12
PERÚ: ORIGEN DE LA CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA Y LUGAR DONDE FUE RECIBIDO, 2014 - 2015

País de origen / Lugar donde fue recibido	2014 (Toneladas)	Part. % 2014	País de origen / Lugar donde fue recibido	2015 (Toneladas)	Part. % 2015	Var. % 2015/2014
Total	582 518			480 698		-17,5
BOLIVIA	551 997	100,0	BOLIVIA	458 085	100,0	-17,0
La Paz	551 817	100,0	La Paz	457 880	100,0	-17,0
Santa Cruz	52	0,0	Santa Cruz	85	0,0	63,5
Cochabamba	51	0,0	Cochabamba	26	0,0	-49,0
Pando	74	0,0	Otros	94	0,0	
Otros	3	0,0				
COLOMBIA	2 029	100,0	COLOMBIA	2 353	100,0	16,0
Nariño	1 941	95,7	Nariño	2 353	100,0	21,2
Valle del Cauca	35	1,7				
Otros	53	2,6				
ECUADOR	436	100,0	ECUADOR	46	100,0	-89,4
El Oro	409	93,8	El Oro	30	65,2	-92,7
Bolívar	19	4,4	Loja	16	34,8	
Cotopaxi	8	1,8				
CHILE	13 979		CHILE	10 468		-25,1
BRASIL	8 247		BRASIL	7 292		-11,6
ARGENTINA	5 830		ARGENTINA	2 455		-57,9

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIIC).

Fuente: Información proporcionada por la Superintendencia Nacional de Aduanas y Administración Tributaria (SUNAT) del Perú. Decisión 751, Resolución 1505.

De los países andinos como **Colombia** y **Ecuador**, ingresaron 2 353 y 46 toneladas, respectivamente. De Colombia, la mercancía se incrementó en 16,0% comparado con el año anterior, dicha carga fue recibida por el transportista en el departamento de Nariño; y el ingreso de mercancía procedente de Ecuador registró una caída de 89,4% respecto al año anterior.

También se observa que la mercancía que ingresó al Perú en el 2015, proviene de países extracomunitarios; de **Chile** ingresó 10 468 toneladas, inferior en 25,1% que el año anterior, de **Brasil** ingresó 7 292 toneladas, menor en 11,6% y de **Argentina** desembarcaron 2 455 toneladas cifra menor en 57,9%.

En el gráfico 12 se puede observar las toneladas de carga internacional por carretera que ingresaron al Perú en el año 2015, según los países comunitarios y extracomunitarios de origen.

GRÁFICO 12
PERÚ: ORIGEN DE LA CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2015
(Toneladas)



CAPÍTULO 4. TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO

Según tipo de cargamento² movilizado por los vehículos de carga internacional por carretera en el año 2015, la categoría **Otros tipos de cargamento** presentó una disminución de 23,2% respecto al año anterior, similar comportamiento presentó la mercancía a **granel líquida** quien movilizó 272 072 toneladas y representó una disminución de 43,0% respecto al año 2014, asimismo, la mercancía en **contenedores de 20 pies o menores** registró un total de 51 767 toneladas movilizadas inferior en 29,5% que el año anterior, y la categoría **unidades móviles autopropulsadas (ro ro)** movilizó 17 601 toneladas mayor en 49,9% que el año 2014.

CUADRO 13
PERÚ: TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO, 2014 - 2015
(Toneladas)

Tipo de cargamento	2014	Part. % 2014	2015	Part. % 2015	Var. % 2015/2014
Total	2 309 026	100,0	1 683 472	100,0	-27,1
Otros tipos de cargamento	1 746 387	75,6	1 342 032	79,7	-23,2
Mercancía a granel líquida	477 452	20,7	272 072	16,2	-43,0
Contenedores de 20 pies o menores	73 442	3,2	51 767	3,1	-29,5
Unidades móviles autopropulsadas (ro ro)	11 745	0,5	17 601	1,0	49,9

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIC). Incluye salida internacional de mercancía comercial, así como mercancía en tránsito.

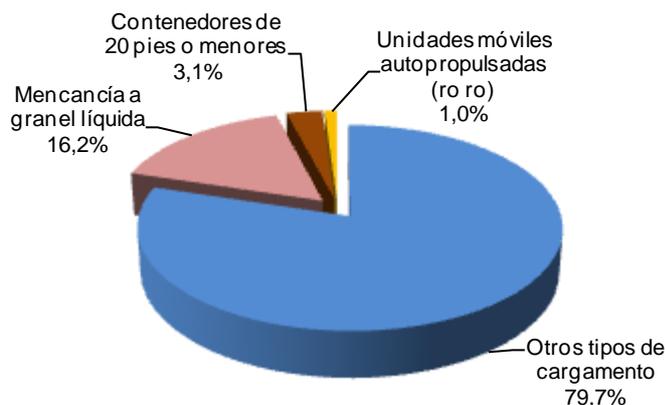
Fuente: Información proporcionada por la Superintendencia Nacional de Aduanas y Administración Tributaria (SUNAT) del Perú. Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, el 79,7% de la mercancía movilizada por los vehículos de transporte internacional de carga por carretera, correspondieron a otros tipos de cargamento, el 16,2% movilizado fue mercancía a granel líquida, el 3,1%

² Según Tabla 4, "Clasificación del Tipo de Cargamento" de la Resolución 1505 referido a la Transmisión de datos estadísticos del movimiento de vehículos de carga a partir de los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas de Porte Internacional por Carretera (CPIC).

correspondió a carga en contenedores de 20 pies o menores y el 1,0% fue carga movilizada por unidades móviles autopropulsadas.

GRÁFICO 13
PERÚ: TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO, 2015
(Estructura porcentual)



Asimismo, **Otros tipos de cargamento** es el de mayor circulación por los pasos de frontera, según se observa en el cuadro 14, y la aduana de frontera **Desaguadero** fue el que presentó mayor volumen de carga; también destaca la movilización de mercancía a **granel líquida**.

En las aduanas de frontera **Santa Rosa – Tacna** y **Tumbes** las categorías **otros tipos de cargamento** así como la carga en **contenedores de 20 pies o menores** fueron los principales tipos de cargamento movilizad.

En la aduana de frontera **Puerto Maldonado**, los **otros tipos de cargamento**, las **unidades móviles autopropulsadas (ro ro)** y la **mercancía a granel líquida**, fueron los que registraron mayor tránsito carretero.

CUADRO 14
PERÚ: TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2014 - 2015
(Toneladas)

Aduana de Frontera / Tipo de cargamento	2014	Aduana de Frontera / Tipo de cargamento	2015	Var. % 2015/2014
Total	2 309 026		1 683 472	-27,1
DESAGUADERO	1 894 559	DESAGUADERO	1 356 536	-28,4
Otros tipos de cargamento	1 425 445	Otros tipos de cargamento	1 095 381	-23,2
Mercancía a granel líquida	464 444	Mercancía a granel líquida	258 430	-44,4
Contenedores de 20 pies o menores	3 792	Contenedores de 20 pies o menores	1 504	-60,3
Unidades móviles autopropulsadas (ro ro)	878	Unidades móviles autopropulsadas (ro ro)	1 221	39,1
SANTA ROSA - TACNA	272 365	SANTA ROSA - TACNA	248 502	-8,8
Otros tipos de cargamento	200 566	Otros tipos de cargamento	188 447	-6,0
Contenedores de 20 pies o menores	54 372	Contenedores de 20 pies o menores	42 234	-22,3
Mercancía a granel líquida	10 982	Mercancía a granel líquida	12 352	12,5
Unidades móviles autopropulsadas (ro ro)	6 445	Unidades móviles autopropulsadas (ro ro)	5 469	-15,1
TUMBES	124 714	TUMBES	69 046	-44,6
Otros tipos de cargamento	104 631	Otros tipos de cargamento	52 094	-50,2
Contenedores de 20 pies o menores	15 225	Contenedores de 20 pies o menores	8 029	-47,3
Unidades móviles autopropulsadas (ro ro)	3 518	Unidades móviles autopropulsadas (ro ro)	8 921	153,6
Mercancía a granel líquida	1 340	Mercancía a granel líquida	2	-99,9
PUERTO MALDONADO	17 241	PUERTO MALDONADO	9 371	-45,6
Otros tipos de cargamento	15 598	Otros tipos de cargamento	6 094	-60,9
Unidades móviles autopropulsadas (ro ro)	905	Unidades móviles autopropulsadas (ro ro)	1 991	120,0
Mercancía a granel líquida	686	Mercancía a granel líquida	1 286	87,5
Contenedores de 20 pies o menores	52			
LA TINA	146	LA TINA	16	-89,1
Otros tipos de cargamento	146	Otros tipos de cargamento	16	-89,1

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIC). Incluye salida internacional de mercancía comercial, así como mercancía en tránsito.

Fuente: Información proporcionada por la Superintendencia Nacional de Aduanas y Administración Tributaria (SUNAT) del Perú. Decisión 751, Resolución 1505.

CAPÍTULO 5. TRÁFICO INTERNACIONAL DE VEHÍCULOS DE CARGA POR ADUANAS DE FRONTERA

Durante el año 2015, el **tráfico** (entrada y salida) internacional de **vehículos de carga** según las aduanas de frontera del Perú, totalizó 89 953 unidades, menor en 20,2% respecto al año anterior que fue de 112 755 vehículos. Las fronteras de mayor movilidad de vehículos de carga fueron Desaguadero y Santa Rosa – Tacna, las cuales presentaron disminuciones de 17,9 y 16,3%, respectivamente.

CUADRO 15
PERÚ: ENTRADA Y SALIDA DE VEHÍCULOS DE CARGA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2014 - 2015
(Número de vehículos)

Aduana de Frontera	2014			2015			Var. % 2015/2014		
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total
Total	25 048	87 707	112 755	19 614	70 339	89 953	-21,7	-19,8	-20,2
Desaguadero	20 372	49 901	70 273	16 548	41 129	57 677	-18,8	-17,6	-17,9
Santa Rosa - Tacna	4 005	26 921	30 926	2 435	23 465	25 900	-39,2	-12,8	-16,3
Tumbes	382	9 838	10 220	343	5 295	5 638	-10,2	-46,2	-44,8
Puerto Maldonado	286	1 016	1 302	273	450	723	-4,5	-55,7	-44,5
La Tina	3	31	34	15	0	15	400,0		-55,9

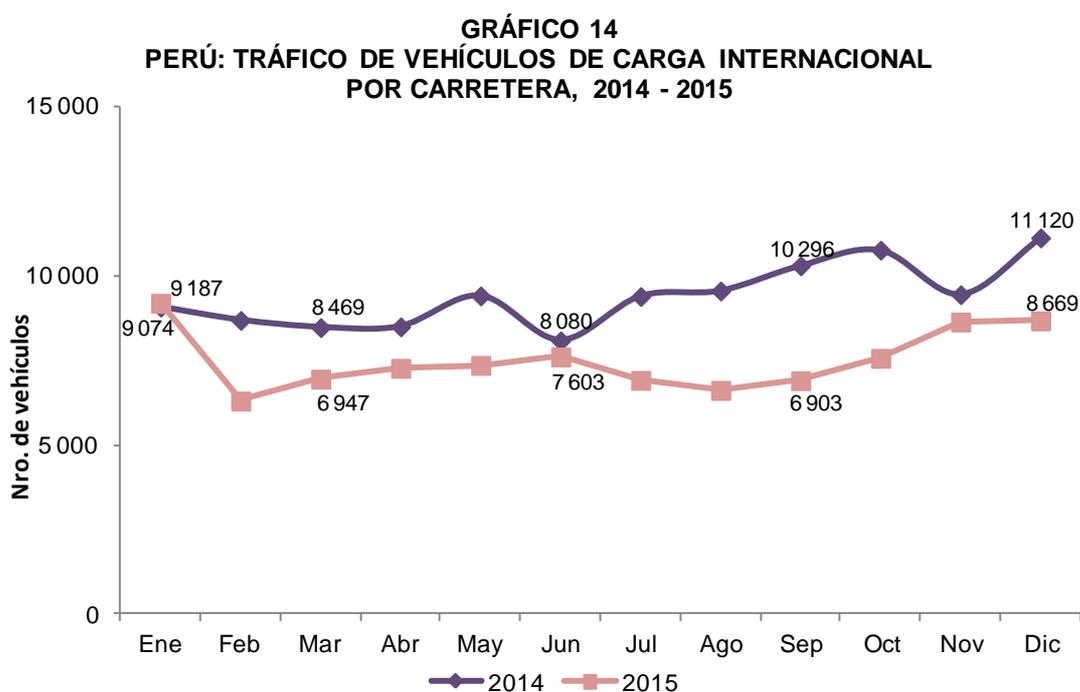
Fuente: Información proporcionada por la Superintendencia Nacional de Aduanas y Administración Tributaria (SUNAT) del Perú. Decisión 751, Resolución 1505.

La **entrada** de vehículos de carga por las aduanas de frontera del Perú durante el año 2015 fue de 19 614 unidades, cifra inferior en 21,7%, respecto al año anterior que fue de 25 048 vehículos. Las aduanas Desaguadero y Santa Rosa - Tacna registraron el mayor ingreso de vehículos de carga y movilizaron el 96,8% del total. Los menores registros de entrada de vehículos de carga lo presentaron las aduanas Tumbes, Puerto Maldonado y La Tina.

La **salida** de vehículos de carga por las aduanas de frontera del Perú en el año 2015 totalizó 70 339 unidades, menor en 19,8%, respecto a lo observado en el año anterior (87 707 vehículos), similar caso que la entrada de vehículos, las aduanas Desaguadero y Santa Rosa - Tacna registraron la mayor salida de vehículos y representaron el 91,8% del total. Los menores registros de salida de vehículos de carga lo presentaron las aduanas Tumbes y Puerto Maldonado.

Es de señalar, que el volumen de vehículos de carga internacional por carretera que salió por las fronteras del Perú en el año 2015, fue equivalente a 3,6 veces la entrada.

Por otro lado, el movimiento de vehículos de carga internacional por carretera en los doce meses del año 2015 fue inferior que el año anterior. En los meses de enero, junio y diciembre se presentó el mayor tráfico de vehículos de carga, como se puede observar en la siguiente gráfica. En tanto, febrero y agosto registraron menor tráfico de vehículos de carga.



Como se observa en el gráfico 15, en el año 2015, el movimiento de vehículos de carga internacional por carretera según aduana de frontera del Perú fue el siguiente: La aduana **Desaguadero** totalizó 41 129 unidades que salieron de por la frontera y representaron el 71,3% del tráfico, el 28,7% restante correspondió a los vehículos de carga que ingresaron al Perú.

Por la aduana **Santa Rosa – Tacna**, la salida de vehículos carga ascendió a 23 465 unidades equivalente a 9,6 veces el ingreso, y representó el 90,6% del movimiento de vehículos de carga por este punto fronterizo, mientras que el 9,4% correspondió al desembarque o entrada de vehículos (2 435 vehículos de carga).

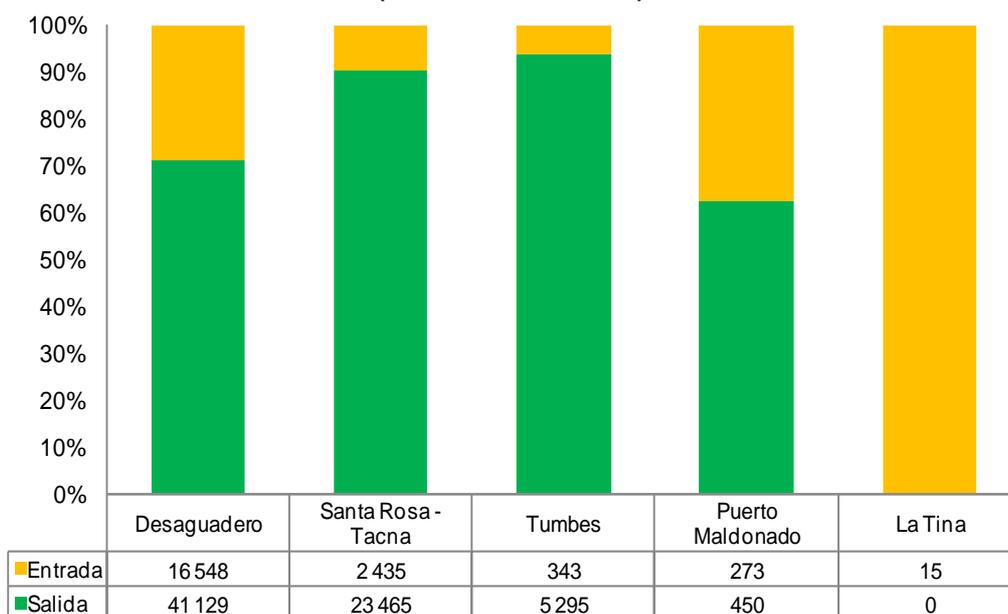
Asimismo, la aduana **Tumbes** registró la salida de 5 295 vehículos de carga internacional, representando el 93,9% de su tráfico en el año 2015, en tanto el desembarque o ingreso de vehículos alcanzó 343 unidades y representó el 6,1% de los vehículos movilizados.

Por su parte, en la aduana **Puerto Maldonado** los vehículos de carga que salieron por dicho punto fronterizo totalizaron 450 unidades en el año 2015, significando el 62,2% del volumen de su tráfico y el 37,8% restante correspondió al ingreso de vehículos de carga (273 unidades).

En el caso de la aduana de frontera **La Tina**, el 100,0% de los vehículos de carga movilizados realizaron desembarque de carga.

Es de señalar que los vehículos de carga que salen de Perú representan el 78,2% del total movilizado.

GRÁFICO 15
PERÚ: ENTRADA Y SALIDA DE VEHÍCULOS DE CARGA, SEGÚN
ADUANA DE FRONTERA, 2015
(Número de vehículos)





ANEXOS

ANEXO 1
PERÚ: SALIDA DE VEHÍCULOS DE CARGA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA Y
PAÍS DE DESTINO, 2014 - 2015
(Número de vehículos)

Aduana de Frontera / País de destino	2014	Aduana de Frontera / País de destino	2015	Var. % 2015/2014
Total	87 707		70 339	-19,8
DESAGUADERO	49 901	DESAGUADERO	41 129	-17,6
Bolivia	49 878	Bolivia	41 119	-17,6
Argentina	2	Argentina	5	150,0
Chile	3	Chile	5	66,7
Brasil	13			
Paraguay	5			
SANTA ROSA - TACNA	26 921	SANTA ROSA - TACNA	23 465	-12,8
Chile	26 670	Chile	23 207	-13,0
Argentina	203	Argentina	221	8,9
Bolivia	14	Bolivia	16	14,3
Brasil	27	Brasil	15	-44,4
Paraguay	7	Uruguay	6	
TUMBES	9 838	TUMBES	5 295	-46,2
Colombia	6 709	Colombia	3 492	-48,0
Ecuador	3 129	Ecuador	1 803	-42,4
PUERTO MALDONADO	1 016	PUERTO MALDONADO	450	-55,7
Bolivia	540	Bolivia	385	-28,7
Brasil	453	Brasil	63	-86,1
Chile	23	Chile	2	-91,3
LA TINA	31			
Ecuador	30			
Colombia	1			

Fuente: Información proporcionada por la Superintendencia Nacional de Aduanas y Administración Tributaria (SUNAT) del Perú. Decisión 751, Resolución 1505.

ANEXO 2
PERÚ: ENTRADA DE VEHÍCULOS DE CARGA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA Y
PAÍS DE PROCEDENCIA, 2014 - 2015
(Número de vehículos)

Aduana de Frontera / País de procedencia	2014	Aduana de Frontera / País de procedencia	2015	Var. % 2015/2014
Total	25 048		19 614	-21,7
DESAGUADERO	20 372	DESAGUADERO	16 548	-18,8
Bolivia	20 355	Bolivia	16 453	-19,2
Brasil	2	Brasil	90	4400,0
Chile	15	Chile	1	-93,3
		Argentina	4	
SANTA ROSA	4 005	SANTA ROSA	2 435	-39,2
Chile	2 285	Chile	1 524	-33,3
Brasil	1 147	Brasil	683	-40,5
Argentina	573	Argentina	228	-60,2
TUMBES	382	TUMBES	343	-10,2
Colombia	321	Colombia	328	2,2
Ecuador	61	Ecuador	15	-75,4
PUERTO MALDONADO	286	PUERTO MALDONADO	273	-4,5
Brasil	256	Brasil	257	0,4
Bolivia	27	Bolivia	16	-40,7
Chile	3			
LA TINA	3	LA TINA	15	400,0
Ecuador	3	Ecuador	15	400,0

Fuente: Información proporcionada por la Superintendencia Nacional de Aduanas y Administración Tributaria (SUNAT) del Perú. Decisión 751, Resolución 1505.

ANEXO 3
PERÚ: TRÁFICO DE VEHÍCULOS DE CARGA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA Y TIPO DE
CARGAMENTO, 2014 - 2015
(Número de vehículos)

Aduana de Frontera/ Tipo de cargamento	2014	Aduana de Frontera/ Tipo de cargamento	2015	Var. % 2015/2014
Total	112 755		89 953	-20,2
DESAGUADERO	70 273	DESAGUADERO	57 677	-17,9
Otros tipos de cargamento	54 913	Otros tipos de cargamento	43 102	-21,5
Mercancía a granel líquida	7 789	Mercancía a granel líquida	7 844	0,7
Lastre	7 301	Lastre	6 598	-9,6
Contenedores de 20 pies o menores	218	Contenedores de 20 pies o menores	71	-67,4
Unidades móviles autopropulsadas (ro ro)	52	Unidades móviles autopropulsadas (ro ro)	62	19,2
SANTA ROSA - TACNA	30 926	SANTA ROSA - TACNA	25 900	-16,3
Otros tipos de cargamento	15 151	Otros tipos de cargamento	12 508	-17,4
Lastre	11 406	Lastre	10 189	-10,7
Contenedores de 20 pies o menores	2 564	Contenedores de 20 pies o menores	2 008	-21,7
Unidades móviles autopropulsadas (ro ro)	982	Unidades móviles autopropulsadas (ro ro)	668	-32,0
Mercancía a granel líquida	823	Mercancía a granel líquida	527	-36,0
TUMBES	10 220	TUMBES	5 638	-44,8
Lastre	4 617	Lastre	2 583	-44,1
Otros tipos de cargamento	4 552	Otros tipos de cargamento	2 515	-44,7
Contenedores de 20 pies o menores	607	Contenedores de 20 pies o menores	357	-41,2
Unidades móviles autopropulsadas (ro ro)	398	Unidades móviles autopropulsadas (ro ro)	182	-54,3
Mercancía a granel líquida	46	Mercancía a granel líquida	1	-97,8
PUERTO MALDONADO	1 302	PUERTO MALDONADO	723	-44,5
Otros tipos de cargamento	740	Otros tipos de cargamento	269	-63,6
Lastre	425	Lastre	222	-47,8
Unidades móviles autopropulsadas (ro ro)	112	Unidades móviles autopropulsadas (ro ro)	188	67,9
Mercancía a granel líquida	23	Mercancía a granel líquida	44	91,3
Contenedores de 20 pies o menores	2	Contenedores de 20 pies o menores	0	
LA TINA	34	LA TINA	15	-55,9
Lastre	13	Lastre	11	-15,4
Otros tipos de cargamento	21	Otros tipos de cargamento	4	-81,0

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPI). Incluye salida internacional de mercancía comercial, así como mercancía en tránsito.

Fuente: Información proporcionada por la Superintendencia Nacional de Aduanas y Administración Tributaria (SUNAT) del Perú. Decisión 751, Resolución 1505.
